Содержание

1. ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ АУКЦИОНА…………………………………………………………………………3

2. Извещение о предоставлении земельного участка.…………………………………………………………………………………………………5

3. Извещение о предоставлении земельного участка.…………………………………………………………………………………………………5

4. Извещение о предоставлении земельного участка.…………………………………………………………………………………………………5

5. Постановление администрации сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области №29 от «04» мая 2022 года «О предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для земельного участка с кадастровым номером 63:31:1101011:1539, площадью 2247 кв.м., расположенного по адресу: Самарская область, муниципальный район Сергиевский, п. Сургут, ул. Первомайская»………………………………………………………5

6. Решение собрание представителей сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области №17 от «28» апреля 2022 года «О досрочном прекращении полномочий депутата Собрания представителей сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области Беседина Ильи Олеговича»……………………………………………………………………………………..5

7. Решение собрание представителей сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области №18 от «28» апреля 2022 года «О досрочном прекращении полномочий Председателя Собрания представителей сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области Беседина Ильи Олеговича»……………………………………………………………………………………..5

8. Заключение о результатах публичных слушаний в сельском поселении Сергиевск муниципального района Сергиевский Самарской области по проекту Постановления Администрации сельского поселения Сергиевск муниципального района Сергиевский Самарской области о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для земельного участка с кадастровым номером 63:31:0702030:66, площадью 2369 кв.м., расположенного по адресу: Самарская область, Сергиевский р-н, с. Сергиевск, ул. Первомайская, д.1……………………………………………………………………………………………5

9. Постановление администрации сельского поселения Сергиевск муниципального района Сергиевский Самарской области №30 от «04» мая 2022 года «О предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для земельного участка с кадастровым номером 63:31:0702030:66, площадью 2369 кв.м., расположенного по адресу: Самарская область, Сергиевский р-н, с. Сергиевск, ул. Первомайская, д.1»……………………………………………………………………………..6

10. Заключение о результатах публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут Самарской области» в границах сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области……………………………………………………………………………………………………………………………………………...6

11. Постановление администрации сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области №30 от «06» мая 2022 года «Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут Самарской области» в границах сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области»…………………………7

12. Документация по планировке территории «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области» ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ………….7

13. Документация по планировке территории «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области» ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ…………16

14. Документация по планировке территории «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области» ППТ-ПМТ.ППТ-МО…………24

15. Документация по планировке территории «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области» ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ…………28

16. Документация по планировке территории «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области» ППТ-ПМТ.ПМТ-МО…………...53

17. Заключение о результатах публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п.Серноводск Сергиевского района» в границах сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области…………………………………………………………………………………………………54

18. Постановление администрации сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области №24 от «06» мая 2022 года «Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района» в границах сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области»……………………………………………………………………………………………………………………………54

19. Документация по планировке территории «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района» ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ………………………………………………………………………………………………………………………………….54

20. Документация по планировке территории «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района» ППТ-ПМТ.ППТ-МО…………………………………………………………………………………………………………………………………66

21. Документация по планировке территории «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района» ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ…………………………………………………………………………………………………………………………………69

22. Документация по планировке территории «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района» ППТ-ПМТ.ПМТ-МО………………………………………………………………………………………………………………………………94

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ АУКЦИОНА

Комитет по управлению муниципальным имуществом муниципального района Сергиевский Самарской области, выступающий в качестве организатора аукциона, на основании Распоряжений Администрации муниципального района Сергиевский Самарской области №289-р от 29.04.2022г. «О проведении аукциона на право заключения договоров аренды земельных участков с видом разрешенного использования: для ведения сельскохозяйственной деятельности» сообщает, что 07 июня 2022 года в 09 часов 00 минут, по адресу: Самарская область, Сергиевский район, с. Сергиевск, ул. Ленина, д. 15А, каб. № 20 состоится аукцион, открытый по составу участников, на право заключения договоров аренды земельных участков по следующим лотам:

Лот №1 – Земельный участок, кадастровый номер 63:31:1605004:7, площадь 59471 кв.м, категория земель: земли сельскохозяйственного назначения, вид разрешенного использования: для ведения сельскохозяйственной деятельности (земельные участки фонда перераспределения), расположенный по адресу: Самарская область, Сергиевский район.

Обременения (ограничения) земельного участка - согласно данных из ЕГРН на земельном участке имеются сведения об обременениях:

учетный номер части 1, площадь 5757 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации, Водный кодекс Российской Федерации № 74-ФЗ от 03.06.2006, срок действия: 25.11.2019

учетный номер части 2, площадь 54580 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации, Водный кодекс Российской Федерации № 74-ФЗ от 03.06.2006, срок действия: 28.11.2019

учетный номер части 3, площадь 9043 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации

учетный номер части 4, площадь 3308 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации, Водный кодекс Российской Федерации № 74-ФЗ от 03.06.2006, срок действия: 18.10.2021

учетный номер части 5, площадь 48021 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации, Водный кодекс Российской Федерации № 74-ФЗ от 03.06.2006, срок действия: 18.10.2021

Начальная цена предмета торгов: 5947,00 рублей в год.

Шаг аукциона: 178,00 рубля.

Сумма задатка: 5947,00 рублей.

Срок аренды - 20 лет.

Лот №2 – Земельный участок, кадастровый номер 63:31:1605004:9, площадь 1005901 кв.м, категория земель: земли сельскохозяйственного назначения, вид разрешенного использования: для ведения сельскохозяйственной деятельности (земельные участки фонда перераспределения), расположенный по адресу: Самарская область, Сергиевский район.

Обременения (ограничения) земельного участка - согласно данных из ЕГРН на земельном участке имеются сведения об обременениях:

учетный номер части 1, площадь 25588 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации, Паспорт гражданина Российской Федерации № 841750 от 07.02.2008, срок действия: 22.06.2015

учетный номер части 2, площадь 25545 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации, Карта (план) № 1-0/29 от 20.05.2015, срок действия: 26.08.2021

Начальная цена предмета торгов: 100590,00 рублей в год.

Шаг аукциона: 3017,00 рублей.

Сумма задатка: 20118,00 рублей.

Срок аренды - 20 лет.

Лот №3 – Земельный участок, кадастровый номер 63:31:1605004:10, площадь 272440 кв.м, категория земель: земли сельскохозяйственного назначения, вид разрешенного использования: для ведения сельскохозяйственной деятельности (земельные участки фонда перераспределения), расположенный по адресу: Самарская область, Сергиевский район.

Обременения (ограничения) земельного участка - согласно данных из ЕГРН на земельном участке имеются сведения об обременениях:

учетный номер части 1, площадь 29218 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации, Водный кодекс Российской Федерации № 74-ФЗ от 03.06.2006, срок действия: 25.11.2019

учетный номер части 2, площадь 178333 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации, Водный кодекс Российской Федерации № 74-ФЗ от 03.06.2006, срок действия: 28.11.2019

учетный номер части 3, площадь 14709 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации

учетный номер части 4, площадь 76761 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации

учетный номер части 5, площадь 76761 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации

учетный номер части 6, площадь 385912 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации, Водный кодекс Российской Федерации № 74-ФЗ от 03.06.2006, срок действия: 11.03.2022

учетный номер части 7, площадь 87671 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации, Водный кодекс Российской Федерации № 74-ФЗ от 03.06.2006, срок действия: 11.03.2022

Начальная цена предмета торгов: 27244,00 рублей в год.

Шаг аукциона: 817,00 рублей.

Сумма задатка: 27244,00 рублей.

Срок аренды - 20 лет.

Лот №4 – Земельный участок, кадастровый номер 63:31:1605004:11, площадь 128472 кв.м, категория земель: земли сельскохозяйственного назначения, вид разрешенного использования: для ведения сельскохозяйственной деятельности (земельные участки фонда перераспределения), расположенный по адресу: Самарская область, Сергиевский район.

Обременения (ограничения) земельного участка - согласно данных из ЕГРН на земельном участке имеются сведения об обременениях:

учетный номер части 3, площадь 2039 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации

учетный номер части 4, площадь 13823 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации

учетный номер части 5, площадь 13823 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации

учетный номер части 6, площадь 21923 кв.м., - Вид ограничения (обременения): Ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса Российской Федерации, Водный кодекс Российской Федерации № 74-ФЗ от 03.06.2006, срок действия: 05.10.2021

Начальная цена предмета торгов: 12847,00 рублей в год.

Шаг аукциона: 385,00 рублей.

Сумма задатка: 12847,00 рублей.

Срок аренды - 20 лет.

Заявки на участие в аукционе принимаются ежедневно в рабочие дни с 11 мая 2022 г. по 01 июня 2022 г. (выходные дни: суббота, воскресенье) с 10 ч. 00 мин. до 16 ч. 00 мин. (перерыв с 12 ч. 00 мин. до 13 ч. 00 мин.), 06 мая 2022 г. с 10 ч. 00 мин. до 12 ч. 00 мин. в отделе приватизации и торгов Комитета по управлению муниципальным имуществом муниципального района Сергиевский, по адресу: Самарская область, Сергиевский район, с. Сергиевск, ул. Ленина, д. 15А, кабинет № 10 (тел. 8-84655-221-91).

Дата определения участников аукциона: 03 июня 2022 г.

Регистрация участников аукциона будет осуществляться 07 июня 2022 г. с 08 ч. 20 мин. до 08 ч. 55 мин. в отделе приватизации и торгов Комитета по управлению муниципальным имуществом муниципального района Сергиевский, по адресу: Самарская область, Сергиевский район, с. Сергиевск, ул. Ленина, д. 15А, кабинет № 10 (тел. 8-84655-221-91).

Для участия в аукционе заявители представляют следующие документы:

1. Заявка на участие в аукционе по установленной форме с указанием реквизитов счета для возврата задатка. (В случае подачи заявки представителем претендента предъявляется доверенность).

2. Копии документов, удостоверяющих личность (для физических лиц).

3. Надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юриди-ческого лица в соответствии с законодательством иностранного государства в случае, если заявителем является ино-странное юридическое лицо.

4. Документы, подтверждающие внесение задатка.

Организатор аукциона в отношении заявителей - юридических лиц и индивидуальных предпринимателей запрашивает сведения, подтверждающие факт внесения сведений о заявителе в единый государственный реестр юридических лиц (для юридических лиц) или единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей (для индивидуаль-ных предпринимателей), в федеральном органе исполнительной власти, осуществляющем государственную регистрацию юридических лиц, физических лиц в качестве индивидуальных предпринимателей и крестьянских (фермерских) хозяйств. Заявитель вправе представить документы, которые должны быть получены организатором аукциона.

Один заявитель вправе подать только одну заявку по каждому лоту на участие в аукционе.

Заявка на участие в аукционе, поступившая по истечении срока приема заявок, возвращается заявителю в день ее поступления.

Заявитель имеет право отозвать принятую организатором аукциона заявку на участие в аукционе до дня окончания срока приема заявок, уведомив об этом в письменной форме организатора аукциона.

Заявка считается принятой организатором аукциона, если ей присвоен регистрационный номер, о чем на заявке делается соответствующая отметка.

Заявителям, признанным участниками аукциона, и Заявителям, не допущенным к участию в аукционе, организатор аукциона направляет уведомления о принятых в отношении них решениях не позднее дня, следующего после дня подписания протокола рассмотрения заявок.

В случае, если на основании результатов рассмотрения заявок на участие в аукционе принято решение об отказе в допуске к участию в аукционе всех заявителей или о допуске к участию в аукционе и признании участником аукциона только одного заявителя, аукцион признается несостоявшимся.

Организатор аукциона обязан вернуть внесенный задаток заявителю, не допущенному к участию в аукционе, в течение 3 рабочих дней со дня оформления протокола приема заявок на участие в аукционе.

Основаниями не допуска заявителя к участию в аукционе являются:

1) непредставление необходимых для участия в аукционе документов или представление недостоверных сведений;

2) непоступление задатка на дату рассмотрения заявок на участие в аукционе;

3) подача заявки на участие в аукционе лицом, которое в соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации и другими федеральными законами не имеет права быть участником конкретного аукциона, покупателем земельного участка или приобрести земельный участок в аренду;

4) наличие сведений о заявителе, в реестре недобросовестных участников аукциона, предусмотренном пунктами 28 и 29 статьи 39.12 Земельного кодекса Российской Федерации.

Порядок проведения аукциона.

1. Аукцион проводится в указанном в извещении о проведении аукциона месте, в соответствующий день и час.

2. Аукцион проводится в следующем порядке:

а) аукцион ведет аукционист;

б) аукцион начинается с оглашения аукционистом наименования, основных характеристик и начальной цены земельного участка, «шага аукциона» и порядка проведения аукциона.

«Шаг аукциона» устанавливается в размере 3 процентов начальной цены земельного участка и не изменяется в течение всего аукциона;

в) участникам аукциона выдаются пронумерованные карточки, которые они поднимают после оглашения аукцио-нистом начальной цены или начального размера арендной платы;

г) каждая последующая цена, превышающая предыдущую цену на «шаг аукциона», заявляется участниками аук-циона путем поднятия карточек. В случае заявления цены, кратной «шагу аукциона», эта цена заявляется участниками аукциона путем поднятия карточек и ее оглашения;

Если после троекратного объявления очередной цены или размера арендной платы ни один из участников аукциона не поднял карточку, аукцион завершается. Победителем аукциона признается тот участник аукциона, номер карточки которого был назван аукционистом последним;

д) по завершении аукциона аукционист объявляет о продаже земельного участка или права на заключение договора его аренды, называет цену проданного земельного участка или размер арендной платы и номер карточки победителя аукциона.

Победителем аукциона признается лицо, предложившее наиболее высокую цену или размер арендной платы за выставленный на аукцион земельный участок. Победителем будет признан участник аукциона по его окончании, что будет оформлено протоколом о его результатах.

Организатор аукциона обязан в течение 3 рабочих дней со дня подписания протокола о результатах аукциона возвратить задаток участникам аукциона, которые не выиграли его.

В случае если Победитель аукциона уклонился от подписания протокола о результатах аукциона, заключения договора аренды или купли-продажи земельного участка, внесенный победителем аукциона задаток ему не возвращается.

Аукцион признается не состоявшимся, если: 1) в аукционе участвовал только один участник; 2) при проведении аукциона не присутствовал ни один из участников аукциона; 3) после троекратного объявления предложения о начальной цене предмета аукциона не поступило ни одного предложения о цене предмета аукциона, которое предусматривало бы более высокую цену предмета аукциона. Уполномоченный орган направляет единственному принявшему участие в аукционе участнику три экземпляра подписанного проекта договора в десятидневный срок со дня составления протокола о результатах аукциона.

Организатор аукциона вправе отказаться от проведения аукциона не позднее, чем за пять рабочих дней до дня проведения аукциона.

Не допускается заключение договора по результатам аукциона ранее, чем через десять дней со дня размещения информации о результатах аукциона на официальном сайте Российской Федерации в сети «Интернет».

Банковские реквизиты для внесения задатка:

Управление финансами администрации муниципального района Сергиевский (КУМИ муниципального района Сергиевский), ИНН 6381001160, КПП 638101001, номер банковского счета 40102810545370000036, номер казначейского счета 03232643366380004200, ОТДЕЛЕНИЕ САМАРА БАНКА РОССИИ//УФК по Самарской области г. Самара, БИК ТОФК 013601205, КБК 60800000000000000510, ОКТМО 36638000, с пометкой – задаток для участия в аукционе, адрес земельного участка, в отношении которого внесен задаток. Задаток можно внести с первого дня приема заявок на участие в аукционе на право заключения договора аренды земельного участка по день окончания подачи заявки включительно, но не позднее срока окончания приема заявок на участие в аукционе. Документом, подтверждающим поступление задатка на счет организатора торгов, является выписка со счета организатора торгов.

Проект договора аренды земельного участка

село Сергиевск Самарской области Дата заключения договора

Муниципальное образование - муниципальный район Сергиевский Самарской области, именуемое в дальнейшем «Арендодатель», в лице \_\_\_\_ с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «Арендатор», с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. «Арендодатель» передал, а «Арендатор» принял на праве аренды сроком на \_\_\_ лет, по результатам аукциона на право заключения договора аренды земельного участка, кадастровый номер: \_\_\_\_\_\_, площадь \_\_\_\_ кв. м., категории земель - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, расположенный по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с разрешенным использованием: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(в дальнейшем именуемый «Участок») в качественном состоянии, как он есть.

1.2. «Арендодатель» распоряжается данным земельным участком в соответствии с Земельным Кодексом Российской Федерации, Законом Самарской области «О земле» № 94-ГД от 11.03.2005г.

2. Обременения земельного участка.

2.1. Вид ограничения (обременения).

3.Срок договора.

3.1Срок аренды «Участка» устанавливается с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_.

3.2Договор вступает в силу с даты его государственной регистрации и распространяет свое действие на отношения возникшие с \_\_\_\_\_\_\_.

4. Арендная плата.

4.1.Размер арендной платы за земельный участок, расположенный по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, согласно Протокола «\_\_\_\_\_\_» от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года, выданного Отделом приватизации и торгов Комитета по управлению муниципальным имуществом муниципального района Сергиевский, составляет \_\_\_\_\_\_ рублей в год.

4.2. Ранее уплаченный задаток в размере \_\_\_\_ рублей засчитывается в счет арендной платы, указанной в п.4.1. Арендная плата вносится «Арендатором» ежеквартально равными платежами до 10-го числа первого месяца отчетного квартала, путем перечисления по следующим реквизитам: УФК по Самарской области (КУМИ м.р. Сергиевский Самарской области л/с 04423003000), ИНН 6381001160, КПП 638101001, номер банковского счета 40102810545370000036, номер казначейского счета 03100643000000014200, ОТДЕЛЕНИЕ САМАРА БАНКА РОССИИ//УФК по Самарской области г. Самара, БИК ТОФК 013601205 КБК 608111050\_\_\_\_0000120, ОКТМО 36638\_\_\_ .

4.3. В платежном документе на перечисление арендной платы «Арендатор» указывает назначение платежа, дата и номер договора аренды, период, за который она вносится.

4.4. Арендная плата начисляется с \_\_\_\_\_\_\_.

4.5. Арендная плата ежегодно, но не ранее чем через год после заключения договора аренды земельного участка, изменяется в одностороннем порядке арендодателем на размер уровня инфляции, определяемый исходя из максимального уровня инфляции (потребительских цен), устанавливаемого в рамках прогноза социально-экономического развития Самарской области. Коэффициент инфляции на расчетный год определяется как произведение соответствующих максимальных планируемых ежегодных показателей инфляции (индекс потребительских цен, декабрь к декабрю) по состоянию на 1 января расчетного года.

4.6. Не использование «Участка» «Арендатором» не может служить основанием невнесения арендной платы.

5. Права и обязанности сторон.

5.1. «Арендодатель» имеет право:

5.1.1. Требовать досрочного расторжения Договора при использовании «Участка» не по целевому назначению, а также при использовании способами, приводящими к его порче, при не внесении арендной платы более чем за 6 месяцев, в случае не подписания «Арендатором» дополнительных соглашений к Договору и нарушения других условий настоящего Договора.

5.1.2. На беспрепятственный доступ на территорию арендуемого земельного участка с целью его осмотра на предмет соблюдения условий Договора.

5.1.3. На возмещение убытков, причиненных ухудшением качества «Участка» и экологической обстановки в результате хозяйственной деятельности арендатора, а также по иным основаниям, предусмотренным законодательством РФ.

5.2. «Арендодатель» обязан:

5.2.1. Выполнять в полном объеме все условия Договора.

5.2.2. Передать «Арендатору» участок по акту приема-передачи в срок не позднее трех дней с момента подписания настоящего договора.

5.2.3. Письменно в месячный срок уведомить «Арендатора» об изменении номера счета для перечисления арендной платы.

5.3. «Арендатор» имеет право:

5.3.1. Использовать «Участок» на условиях, установленных Договором.

5.4. «Арендатор» обязан:

5.4.1. Выполнять в полном объеме все условия Договора.

5.4.2.Использовать участок в соответствии с целевым назначением и разрешенным использованием.

5.4.3. Уплачивать в размере и на условиях, установленных договором, арендную плату.

5.4.4. Обеспечить «Арендодателю» (его законным представителям), представителям органов государственного земельного контроля доступ на «Участок» по их требованию.

5.4.5. Письменно сообщить «Арендодателю» не позднее, чем за три месяца о предстоящем освобождении «Участка», как в связи с окончанием срока действия Договора, так и при досрочном его освобождении.

5.4.6. Не допускать действий, приводящих к ухудшению экологической обстановки на арендуемом земельном участке и прилегающих к нему территориях, а также выполнять работы по благоустройству территории.

5.4.7. Письменно в десятидневный срок уведомить «Арендодателя» об изменении своих реквизитов.

5.5. «Арендодатель» и «Арендатор» имеют иные права и несут иные обязанности, установленные законодательством РФ.

6.Ответственность сторон.

6.1. За нарушение условий Договора Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством РФ.

6.2. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Арендатором обязанности по оплате арендных платежей в установленный Договором срок, Арендатор уплачивает Арендодателю неустойку (пени) в размере 0,06% от просроченной суммы за каждый день просрочки. Неустойка (пени) за неисполнение либо ненадлежащее исполнение условий договора оплачивается Арендатором в порядке и на условиях, установленных действующим законодательством.

В платежном документе в обязательном порядке указывается, что данный платеж является неустойкой по договору аренды земельного участка с указанием его номера и даты подписания.

6.3. Уплата неустойки (пени) установленной настоящим Договором, не освобождает стороны от выполнения лежащих на них обязательств или устранения нарушений, а также от возмещения убытков, причиненных неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

7.Изменение, расторжение и прекращение Договора.

7.1. Все изменения и (или) дополнения к Договору оформляются Сторонами в письменной форме дополнительным соглашением, которое вступает в силу с даты государственной регистрации и является неотъемлемой частью Договора.

7.2. Договор может быть расторгнут по требованию «Арендодателя» по решению суда на основании и в порядке, установленном гражданским законодательством, а также в случаях, указанных в п. 5.1.1.

7.3. Расторжение настоящего договора не освобождает Арендатора от необходимости погашения задолженности по внесению арендной платы и уплате неустойки (пени).

8.Рассмотрение и урегулирование споров.

8.1. Все споры между Сторонами, возникающие по Договору, разрешаются в соответствии с законодательством РФ.

9. Неотъемлемой частью договора является.

9.1. Договор составлен и подписан в 3-х экземплярах на \_\_\_ листах, имеющих одинаковую юридическую силу.

9.2. Неотъемлемой частью договора является акт приема-передачи земельного участка.

10. Адреса и подписи сторон.

«Арендодатель»:

Муниципальное образование - муниципального района Сергиевский Самарской области.

«Арендатор»:

Форма заявки на участие в аукционе

Регистрационный номер\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022года

Продавец: Комитет по управлению

муниципальным имуществом

муниципального района Сергиевский

Самарской области

Заявка на участие в аукционе

(полное наименование, реквизиты юридического лица, ИП или Ф.И.О. и паспортные данные заявителя физ.лица)

в лице

(в случае подачи заявления представителем Заявителя Ф.И.О.., паспортные данные, адрес регистрации)

действующего на основании

(наименование, дата и номер уполномочивающего документа)

именуемый в дальнейшем ПРЕТЕНДЕНТ, принимая решение об участии в аукционе по продаже в собственность или на право заключения договора аренды земельного участка, расположенного по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, площадь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м2, кадастровый номер участка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, категория земель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, разрешенное использование\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

ОБЯЗУЮСЬ:

1.Соблюдать условия аукциона, содержащиеся в информационном сообщении о проведении аукциона, а также условия проведения аукциона, открытого по составу участников, установленные ст.39.12 Земельного Кодекса РФ № 136-ФЗ от 25.10.2001 года.

2.В случае признания победителем аукциона, ОБЯЗУЮСЬ заключить с Продавцом договор купли-продажи или договор аренды земельного участка по истечении 10 дней со дня размещения информации о результатах аукциона на официальном сайте и уплатить Продавцу стоимость или размер арендной платы земельного участка, установленную по результатам аукциона в сроки, определяемые договором купли-продажи или договором аренды земельного участка.

3.Я согласен с тем, что в случае признания меня победителем аукциона и моего отказа от заключения договора, либо не внесения в срок установленной суммы платежа, сумма внесенного мною задатка остается в распоряжении Продавца.

Адрес регистрации (юридический), телефон, e-mail ЗАЯВИТЕЛЯ и банковские реквизиты для возврата задатка:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

К заявке прилагаются следующие документы:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Даю согласие на обработку моих персональных данных, указанных в заявлении в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о персональных данных.

Заявка принята ПРОДАВЦОМ

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г. в \_\_\_\_ч. \_\_\_\_\_мин.

|  |  |
| --- | --- |
| Подпись ПРЕТЕНДЕНТА  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (М.П. при наличии) | Подпись ПРОДАВЦА  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Извещение о предоставлении земельного участка.

Администрация муниципального района Сергиевский Самарской области информирует о возможном предоставлении в собственность земельного участка категории земель – земли населенных пунктов с разрешенным использованием – для ведения личного подсобного хозяйства.

Граждане или крестьянские (фермерские) хозяйства, заинтересованные в предоставлении земельного участка в течение тридцати дней со дня размещения настоящего извещения вправе подать заявления о намерении участвовать в аукционе на право заключения договора аренды такого земельного участка.

Адрес и способ подачи заявлений о намерении участвовать в аукционе: лично по адресу: 446540, Самарская область, Сергиевский район, с. Сергиевск, ул. Ленина, д. 22, либо посредством почтовой связи на бумажном носителе по адресу: 446540, Самарская область, Сергиевский р-н, с. Сергиевск, ул. Ленина, д. 22.

06.06.2022 г. прием заявлений завершается.

Адрес земельного участка: Самарская область, Сергиевский район, п. Сургут, ул. Первомайская, кадастровый квартал 63:31:1101018, площадь земельного участка – 1646 кв.м. В границах земельного участка расположена зона с особыми условиями использования территории - зона публичного сервитута, наименование: "Установлении публичного сервитута для размещения объекта местного значения, необходимого для организации электроосвещения улиц- "Строительство сетей освещения в поселке Сургут муниципального района Сергиевский".

Адрес и время приема граждан для ознакомления со схемой расположения земельного участка: Самарская область, Сергиевский район, с. Сергиевск, ул. Ленина, д.15А, кабинет №8 (здание МФЦ), с 13.00 до 16.00 в рабочие дни.

Извещение о предоставлении земельного участка.

Администрация муниципального района Сергиевский Самарской области информирует о возможном предоставлении в аренду земельного участка категории земель – земли населенных пунктов с разрешенным использованием – для ведения личного подсобного хозяйства.

Граждане или крестьянские (фермерские) хозяйства, заинтересованные в предоставлении земельного участка в течение тридцати дней со дня размещения настоящего извещения вправе подать заявления о намерении участвовать в аукционе на право заключения договора аренды такого земельного участка.

Адрес и способ подачи заявлений о намерении участвовать в аукционе: лично по адресу: 446540, Самарская область, Сергиевский район, с. Сергиевск, ул. Ленина, д. 22, либо посредством почтовой связи на бумажном носителе по адресу: 446540, Самарская область, Сергиевский р-н, с. Сергиевск, ул. Ленина, д. 22.

06.06.2022 г. прием заявлений завершается.

Адрес земельного участка: Самарская область, муниципальный район Сергиевский, с. Черновка, ул. Демидова, кадастровый квартал 63:31:1405010, площадь земельного участка – 3000 кв.м.

Адрес и время приема граждан для ознакомления со схемой расположения земельного участка: Самарская область, Сергиевский район, с. Сергиевск, ул. Ленина, д.15А, кабинет №8 (здание МФЦ), с 13.00 до 16.00 в рабочие дни.

Извещение о предоставлении земельного участка.

Администрация муниципального района Сергиевский Самарской области информирует о возможном предоставлении в аренду земельного участка категории земель – земли населенных пунктов с разрешенным использованием – для ведения личного подсобного хозяйства.

Граждане или крестьянские (фермерские) хозяйства, заинтересованные в предоставлении земельного участка в течение тридцати дней со дня размещения настоящего извещения вправе подать заявления о намерении участвовать в аукционе на право заключения договора аренды такого земельного участка.

Адрес и способ подачи заявлений о намерении участвовать в аукционе: лично по адресу: 446540, Самарская область, Сергиевский район, с. Сергиевск, ул. Ленина, д. 22, либо посредством почтовой связи на бумажном носителе по адресу: 446540, Самарская область, Сергиевский р-н, с. Сергиевск, ул. Ленина, д. 22.

06.06.2022 г. прием заявлений завершается.

Адрес земельного участка: Самарская область, муниципальный район Сергиевский, с. Черновка, ул. Демидова, кадастровый квартал 63:31:1405010, площадь земельного участка – 3000 кв.м.

Адрес и время приема граждан для ознакомления со схемой расположения земельного участка: Самарская область, Сергиевский район, с. Сергиевск, ул. Ленина, д.15А, кабинет №8 (здание МФЦ), с 13.00 до 16.00 в рабочие дни.

Администрация

сельского поселения Сургут

муниципального района Сергиевский

Самарской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«04» мая 022г. №29

О предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для земельного участка с кадастровым номером 63:31:1101011:1539, площадью 2247 кв.м., расположенного по адресу: Самарская область, муниципальный район Сергиевский, п. Сургут, ул. Первомайская

Рассмотрев заявление ИП Илларионовой Ирины Валентиновны о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, в соответствии со статьей 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Администрация сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Предоставить разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для земельного участка с кадастровым номером 63:31:1101011:1539, площадью 2247 кв.м., расположенного по адресу: Самарская область, муниципальный район Сергиевский, п. Сургут, ул. Первомайская.

2. Разрешить отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для земельного участка с кадастровым номером 63:31:1101011:1539, площадью 2247 кв.м., расположенного по адресу: Самарская область, муниципальный район Сергиевский, п. Сургут, ул. Первомайская, с установлением следующих значений параметров:

- уменьшение минимального отступа от границ земельного участка до отдельно стоящих зданий, с 3 метров до 1 метра.

3.При определении предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, не указанных в пункте 2 настоящего Постановления, применять значения, установленные действующими градостроительными регламентами.

4. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник» и разместить на сайте Администрации муниципального района Сергиевский по адресу: http://sergievsk.ru/ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

5. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль за выполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Сургут

муниципального района Сергиевский

С.А.Содомов

РЕШЕНИЕ

«28» апреля 2022 года №17

«О досрочном прекращении полномочий депутата Собрания представителей сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области Беседина Ильи Олеговича»

Принято Собранием представителей

сельского поселения Сургут

муниципального района Сергиевский

Самарской области

В соответствии с пунктом 2 части 10 и частью 11 статьи 40 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской, на основании личного заявления Беседина Ильи Олеговича Собрание представителей сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области

Решило:

1. Прекратить досрочно полномочия депутата Собрания представителей сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области Беседина Ильи Олеговича, избранного по одномандатному избирательному округу № 8.

2. Направить настоящее решение в Территориальную избирательную комиссию Сергиевского района Самарской области.

3. Опубликовать настоящее Решение в газете «Сергиевский вестник».

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

Заместитель председателя Собрания представителей

сельского поселения Сургут

муниципального района Сергиевский Самарской области

Е.Е. Силантьев

Глава сельского поселения Сургут

муниципального района Сергиевский Самарской области

С.А. Содомов

РЕШЕНИЕ

«28» апреля 2022 года №18

«О досрочном прекращении полномочий Председателя Собрания представителей сельского поселения Сургут муниципального района

Сергиевский Самарской области Беседина Ильи Олеговича»

Принято Собранием представителей

сельского поселения Сургут

муниципального района Сергиевский

Самарской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 5 Регламента Собрания представителей сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области, утвержденного решением Собрания представителей сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области №7 от 30.09.2015 г., Уставом сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области, в связи с прекращением полномочий депутата собрания представителей сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области Собрание представителей сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области

Решило:

1. Прекратить досрочно полномочия Председателя Собрания представителей сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области Беседина Ильи Олеговича.

2. Направить настоящее решение в Территориальную избирательную комиссию Сергиевского района Самарской области.

3. Опубликовать настоящее Решение в газете «Сергиевский вестник».

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

Заместитель председателя Собрания представителей

сельского поселения Сургут

муниципального района Сергиевский

Самарской области

Е.Е. Силантьев

Глава сельского поселения Сургут

муниципального района Сергиевский

Самарской области

С.А. Содомов

Заключение о результатах публичных слушаний в сельском поселении Сергиевск муниципального района Сергиевский Самарской области по проекту Постановления Администрации сельского поселения Сергиевск муниципального района Сергиевский Самарской области о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для земельного участка с кадастровым номером 63:31:0702030:66, площадью 2369 кв.м., расположенного по адресу: Самарская область, Сергиевский р-н, с. Сергиевск, ул. Первомайская, д.1

1. Дата оформления заключения: «02» мая 2022 года.

2.Дата проведения публичных слушаний: с 08.04.2022 г. по 02.05.2022 г.

3.Место проведения публичных слушаний (место ведения протокола публичных слушаний) в сельском поселении Сергиевск муниципального района Сергиевский Самарской области: 446540, Самарская область, Сергиевский район, с. Сергиевск, ул.Г.Михайловского, 27.

4. Основание проведения публичных слушаний – оповещение о начале публичных слушаний в виде Постановления Главы сельского поселения Сергиевск муниципального района Сергиевский Самарской области от 08 апреля 2022 года № 4 «О проведении публичных слушаний по проекту Постановления Администрации сельского поселения Сергиевск муниципального района Сергиевский Самарской области о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для земельного участка с кадастровым номером 63:31:0702030:66, площадью 2369 кв.м., расположенного по адресу: Самарская область, Сергиевский р-н, с.Сергиевск, ул.Первомайская, д.1», опубликованное в газете «Сергиевский вестник» от 08.04.2022 № 37 (693).

5. Вопрос, вынесенный на публичные слушания – обсуждение проекта Постановления Администрации сельского поселения Сергиевск муниципального района Сергиевский Самарской области о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для земельного участка с кадастровым номером 63:31:0702030:66, площадью 2369 кв.м., расположенного по адресу: Самарская область, Сергиевский р-н, с.Сергиевск, ул.Первомайская, д.1.

6. Собрание участников публичных слушаний по вопросу публичных слушаний проведено в сельском поселения Сергиевск муниципального района Сергиевский Самарской области по адресу:

в селе Сергиевск – 14.04.2022 в 14:00 часов по адресу: 446540, Самарская область, Сергиевский район, село Сергиевск, улица Г.Михайловского, 27 - приняли участие 4 (четыре) человека;

7. Реквизиты Протокола публичных слушаний, на основании которого подготовлено Заключение: «26» апреля 2022 г.

8.Мнения граждан, являющихся участниками публичных слушаний, жителей сельского поселения Сергиевск, постоянно проживающих на территории сельского поселения Сергиевск и иных заинтересованных лиц, касающиеся целесообразности утверждения проекта Постановления Администрации сельского поселения Сергиевск муниципального района Сергиевский Самарской области о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для земельного участка с кадастровым номером 63:31:0702030:66, площадью 2369 кв.м., расположенного по адресу: Самарская область, Сергиевский р-н, с.Сергиевск, ул.Первомайская, д.1, внесли в Протокол публичных слушаний – 2 (два) человека.

9. Обобщенные сведения, полученные при учете мнений, выраженных жителями сельского поселения Сергиевск муниципального района Сергиевский Самарской области и иными заинтересованными лицами, по вопросу обсуждения проекта Постановления Администрации сельского поселения Сергиевск муниципального района Сергиевский Самарской области о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для земельного участка с кадастровым номером 63:31:0702030:66, площадью 2369 кв.м., расположенного по адресу: Самарская область, Сергиевский р-н, с.Сергиевск, ул.Первомайская, д.1:

9.1. Мнения о целесообразности утверждения проекта Постановления Администрации сельского поселения Сергиевск муниципального района Сергиевский Самарской области о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для земельного участка с кадастровым номером 63:31:0702030:66, площадью 2369 кв.м., расположенного по адресу: Самарская область, Сергиевский р-н, с.Сергиевск, ул.Первомайская, д.1, другие мнения, содержащие положительную оценку по вопросу публичных слушаний, высказали – 2 (два) человека.

9.2. Мнения, содержащие отрицательную оценку по вопросу публичных слушаний, не высказаны.

9.3. Замечания и предложения по вопросу утверждения проекта Постановления Администрации сельского поселения Сергиевск муниципального района Сергиевский Самарской области о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для земельного участка с кадастровым номером 63:31:0702030:66, площадью 2369 кв.м., расположенного по адресу: Самарская область, Сергиевский р-н, с.Сергиевск, ул.Первомайская, д.1, не высказаны.

10. По результатам рассмотрения мнений, замечаний и предложений участников публичных слушаний по проекту Постановления Администрации сельского поселения Сергиевск муниципального района Сергиевский Самарской области о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для земельного участка с кадастровым номером 63:31:0702030:66, площадью 2369 кв.м., расположенного по адресу: Самарская область, Сергиевский р-н, с.Сергиевск, ул.Первомайская, д.1, рекомендуется принять указанный проект в редакции, вынесенной на публичные слушания.

Глава сельского поселения Сергиевск

муниципального района Сергиевский

М.М.Арчибасов

Администрация

сельского поселения Сергиевск

муниципального района Сергиевский

Самарской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«04» мая 2022 г. № 30

О предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для земельного участка с кадастровым номером 63:31:0702030:66, площадью 2369 кв.м., расположенного по адресу: Самарская область, Сергиевский р-н, с.Сергиевск, ул.Первомайская, д.1

Рассмотрев заявление Корсун Галины Николаевны о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, в соответствии со статьей 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Администрация сельского поселения Сергиевск муниципального района Сергиевский Самарской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Предоставить разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для земельного участка с кадастровым номером 63:31:0702030:66, площадью 2369 кв.м., расположенного по адресу: Самарская область, Сергиевский р-н, с.Сергиевск, ул.Первомайская, д.1.

2. Разрешить отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для земельного участка с кадастровым номером 63:31:0702030:66, площадью 2369 кв.м., расположенного по адресу: Самарская область, Сергиевский р-н, с.Сергиевск, ул.Первомайская, д.1, с установлением следующих значений параметров:

- уменьшение минимального отступа от границы земельного участка до отдельно стоящих зданий с 3 метров до 0 метров;

- уменьшение минимального отступа от границы земельного участка до отдельно стоящих строений и сооружений с 3 метров до 0 метров.

3.При определении предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, не указанных в пункте 2 настоящего Постановления, применять значения, установленные действующими градостроительными регламентами.

4. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник» и разместить на сайте Администрации муниципального района Сергиевский по адресу: http://sergievsk.ru/ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

5. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль за выполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Сергиевск

муниципального района Сергиевский

М.М.Арчибасов

Заключение о результатах публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут Самарской области» в границах сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области

1. Дата оформления заключения: «05» мая 2022 года.

2. Дата проведения публичных слушаний – с 01 апреля 2022 годапо 05 мая 2022 года.

3. Наименование проекта, рассмотренного на публичных слушаниях - Постановление Главы сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области № 4 от 01.04.2022 г. «О проведении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут Самарской области» в границах сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области».

4. Основание проведения публичных слушаний - Постановление Главы сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области №4 от 01.04.2022г. «О проведении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут Самарской области» в границах сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области», опубликованное в газете «Сергиевский вестник» №33 (689) от 01.04.2022 г.

5. Реквизиты Протокола публичных слушаний, на основании которого подготовлено Заключение о результатах публичных слушаний: «28» апреля 2022 г.

6. В публичных слушаниях приняли участие 2 (два) человека.

7. Предложения и замечания по проекту Постановления Главы сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области № 4 от 01.04.2022 г. «О проведении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут Самарской области» в границах сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области» – внесли в протокол публичных слушаний 2 (два) человека.

8. Обобщенные сведения, полученные при учете замечаний и предложений, выраженных участниками публичных слушаний и постоянно проживающими на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания, и иными заинтересованными лицами по вопросам, вынесенным на публичные слушания:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Содержание внесенных предложений и замечаний** | **Рекомендации организатора о целесообразности или нецелесообразности учета замечаний и предложений, поступивших наобщественных обсуждений или публичных слушаниях** | **Выводы** |
| **Предложения, поступившие от участников общественных обсуждений или публичных слушаний и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания** | | | |
| 1 | Считаю целесообразным принять данные проекты | Мнение о целесообразности утверждения проекта Постановления Главы сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области № 4 от 01.04.2022 г. «О проведении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут Самарской области» в границах сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области, другие мнения, содержащие положительную оценку по вопросу публичных слушаний, высказали – 2 (два) человека. Мнения, содержащие отрицательную оценку по вопросу публичных слушаний, не высказаны. | Рекомендуется принять указанные проекты в редакции, вынесенной на публичные слушания |
| 2 | Высказано мнение, содержащее положительную оценку по вопросам публичных слушаний |  |  |
| **Предложения, поступившие от иных участников общественных обсуждений или публичных слушаний** | | | |
| 1 |  | - | - |

9.По результатам рассмотрения мнений, замечаний и предложений участников публичных слушаний по проекту Постановления Главы сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области № 4 от 01.04.2022 г. «О проведении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут Самарской области» в границах сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области, а также в связи с тем, что нарушений градостроительного законодательства не выявлено, правовые основания для отклонения документации по планировке территории отсутствуют, рекомендуется принять указанные проекты в редакции, вынесенной на публичные слушания.

Глава сельского поселения

Сургут муниципального района

Сергиевский Самарской области

С.А.Содомов

Администрация

сельского поселения Сургут

муниципального района Сергиевский

Самарской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06 мая 2022 г. №30

Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут Самарской области» в границах сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области

В соответствии со статьями 41 – 43, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, учитывая Протокол публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории, находящейся в границах сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области от 28.04.2022 г.; Заключение о результатах публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории от 05.05.2022 г., руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправлении в РФ», Администрация сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить проект планировки территории и проект межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут Самарской области» в границах сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области.

2. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник» и разместить на сайте Администрации муниципального района Сергиевский по адресу: http://sergievsk.ru/ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Сургут

муниципального района Сергиевский

С.А.Содомов

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области»

ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ



Самара, 2022 г.

| № тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.  Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».  Основная часть. |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».  Основная часть. |  |
| 2 | ППТ-ПМТ.ППТ-МО | Проект планировки территории.  Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». |  |
| 3 | ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории  Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"  Основная часть. |  |
| Проект межевания территории  Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть".  Основная часть. |  |
| 4 | ППТ-ПМТ.ПМТ-МО | Проект межевания территории  Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" |  |
| Проект межевания территории  Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка". |  |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

1 Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть». 3

1.1 Чертеж красных линий 3

1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов 9

2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» 15

2.1Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 15

2.2Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов 21

2.3Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта 21

2.4Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 29

2.5Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения 29

2.6Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 30

2.7Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 30

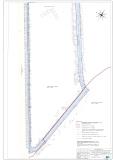
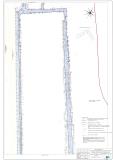
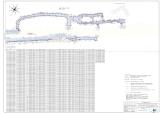
2.8Перечень мероприятий по охране окружающей среды 30

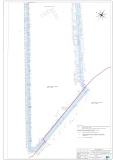
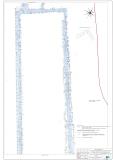
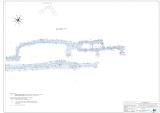
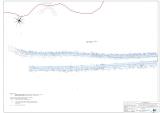
2.9Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне 33

1 Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».

1.1 Чертеж красных линий

1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов





2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

2.1Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование линейного объекта: Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области.

В рамках данной документации выполняется строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области.

В соответствии с техническим заданием:

Категория дорог и улиц согласно СП 42.13330.2016 – Проезды.

Расчетная скорость движения – 30 км/ч

Ширина полосы движения 4,5 м

Число полос движения – 1

Краткая характеристика существующей улицы и её транспортно-эксплуатационное состояние

ул.Сквозная(дублер)

Существующие проезды проходят слева и справа ул. Сквозная. Имеют щебёночное покрытие, шириной 3,5-4,0м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Советская

Существующий проезд на участке от ул.Сквозная(дублер). Имеет щебёночное покрытие, шириной 3,5-4,0м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Привокзальная

Существующий проезд. Имеет щебёночное покрытие, шириной 4,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка. Имеет примыкание к улице Сквозная.

ул.Сургутская

Существующий проезд до ПК3+90 имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 3,5-4,5м. Далее щебёночное покрытие, шириной 3,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка. Примыкает к ул. Речная.

ул.Набережная

Существующий проезд на участке от ул. Сургутская имеет щебёночное покрытие, шириной 4,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Речная

Существующий проезд на участке от ул. Сургутская до ул. Речная имеет щебёночное покрытие, шириной 4,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Шевченко

Существующий проезд до ПК0+60 имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 3,0-4,5м. Далее щебёночное покрытие, шириной 3,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

Пропускная способность автомобильных дорог

При оценке практической пропускной способности в конкретных дорожных условиях рекомендуется использовать уравнение:

P=β\*Pmax

где β - итоговый коэффициент снижения пропускной способности, равный произведению частных коэффициентов ;

Pmax - максимальная практическая пропускная способность, легковых авт./ч

ул.Сквозная(дублер)

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,073\*2100=154авт/час

ул.Советская

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*0,9\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,065\*2100=137авт/час

ул.Привокзальная

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*0,9\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,065\*2100=137авт/час

ул.Сургутская

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,073\*2100=154авт/час

ул.Набережная

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*0,9\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,065\*2100=137авт/час

ул.Речная

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,073\*2100=154авт/час

ул.Шевченко

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,073\*2100=154авт/час

Учёт интенсивности движения.

Дата: 17 января 2022г. день недели - понедельник

Время наблюдения: 11.00 – 12.00

Таблица 1 – Фактический состав транспортного потока

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортные средства по грузоподъемности (г/п), тонны | | | | | | |
| легковые | 1…2 | 2…5 | 5…8 | >8 | автопоезда | автобусы |
| 30 | 11 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 |

Наблюденная интенсивность движения Nнаб:

Nнабл.=48авт./час

Состав движения:

Легковые – 63 %;

г/п 1-2 т – 23 %;

г/п 2-5 т – 8 %;

г/п 5-8 т – 4 %;

г/п > 8 т – 2 %;

автопоезда – 0 %;

автобусы – 5 %.

Для получения среднегодовой суточной интенсивности движения N0 необходимо Nнабл. умножить на коэффициенты перехода: к суточной Кс, к среднесуточной Кн и к среднегодовой интенсивностям движения Кг (согласно ВСН 42-87):

Величины коэффициентов приняты соответственно по таблицам 1, 2 и 3 приложения 4 ВСН 42-87 для дорог местного значения Кс = 7,81; Кн = 1,25; Кг = 1,92.

N\_0=48⋅7,81⋅1,25⋅1,92=899авт/сут

Перспективную интенсивность движения находим по формуле :

, где



Nt – перспективная интенсивность движения автомобилей различной грузоподъемности;

No – начальная интенсивность движения;

t – число лет до срока перспективы;

Р – принятый средний ежегодный процент интенсивности движения 4% (q=1,04 , T=12лет)

N\_t=899⋅1,54=1385авт/сут

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование | Ед.  изм-я | Показатели | |
| Нормативные  СП 42.13330.2016 | Принятые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Вид намечаемых строительно-монтажных работ | - | Строительство | |
| 2 | Категория дороги (участка) по СП 42.13330.2016 | - | Проезды | |
| 3 | Строительная длина | км | 9,45 | |
| 4 | Расчетная скорость | км/ч | 30 | 30 |
| 5 | Среднегодовая суточная интенсивность движения | авт./сут | Свыше 200 | 899 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 4,5 | 4,5 |
| 7 | Ширина полосы движения | м | 4,5 | 4,5 |
|  | Ширина разделительной полосы | м | - | - |
| 8 | Ширина тротуара | м | - | - |
| 9 | Ширина обочины | м | - | - |
| 10 | Укрепленная часть обочины | м | - | - |
| 11 | Количество полос движения | шт | 1 | 1 |
| 12 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 40 | 20\* |
| 13 | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой | м | 600 | 800 |
| 14 | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой | м | 200 | 300 |
| 15 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 80 | 79 |
| 16 | Нормативные нагрузки | - | А-10; НК-14 | |
| 17 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | - | Облегченный | |
| 18 | Искусственные сооружения (трубы и лотки, включая удлинение существующей) | Шшт./пм | - | - |
| 19 | Площадь полосы отвода | кв.м. |  |  |
| 20 | Сроки строительства | смен | см.ПОС | |
| 21 | Межремонтный срок | лет | 12 | |

\*-ул.Набережная - устройство большего радиуса не представляется возможным из-за коммуникаций и плотной жилой застройки

ПЛАН АВТОДОРОГИ

ул. Сквозная 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, заканчивается примыканием к ул. Советская с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Советская:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к автодороге по ул. Сквозная 1.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Сквозная 2:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к автодороге по ул. Советская с радиусами примыкания R=8,0м/9,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Сквозная 3:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, заканчивается в районе примыкания к ул. Специалистов с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Привокзальная 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, заканчивается примыканием к существующей автодороге по ул. Сквозная с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Привокзальная 2:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Привокзальная с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается примыканием к существующей автодороге с радиусами примыкания R=10,0м/3,0м

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Сургутская 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, в начале примыкает к существующей автодороге, заканчивается примыканием к автодороге по ул. Речная с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Набережная 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Сургутская с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается примыканием автодороге по ул. Речная с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Речная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Сургутская, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге Проезд 1 с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Шевченко:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Сургутская, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге Проезд 1 с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

Проезд 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Шевченко с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге ул. Речная с радиусами примыкания R=8,0м

Движение автотранспорта осуществляется по 2 полосам движения проезжей части, с общей шириной 6,0м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Подготовка документации по планировке территории в границах п. Сургут сельского поселения Сургут и пгт Суходол городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский Самарской области.

2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Каталог координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта МСК-63 | | |
| S = 149932 кв.м. | | |
| Назв.  точки | Координаты | |
| X | Y |
| 1 | 469014,09 | 2244992,21 |
| 240 | 469028,38 | 2244997,68 |
| 239 | 469040,21 | 2245004,62 |
| 238 | 469050,91 | 2245013,39 |
| 237 | 469054,26 | 2245016,39 |
| 236 | 469063,87 | 2245035,17 |
| 235 | 469082,33 | 2245094,5 |
| 234 | 469099,63 | 2245219,53 |
| 233 | 469102,96 | 2245233,33 |
| 232 | 469107,09 | 2245246,8 |
| 231 | 469113,17 | 2245261,07 |
| 230 | 469152,13 | 2245340,29 |
| 229 | 469159,85 | 2245358,9 |
| 228 | 469165,16 | 2245378,35 |
| 227 | 469168,17 | 2245401,64 |
| 226 | 469172,55 | 2245482,96 |
| 225 | 469174,32 | 2245505,92 |
| 224 | 469176,69 | 2245529,47 |
| 223 | 469181,26 | 2245530,58 |
| 222 | 469181,17 | 2245547,87 |
| 221 | 469178,67 | 2245547,75 |
| 220 | 469178,32 | 2245568,03 |
| 219 | 469180,52 | 2245583,98 |
| 218 | 469183,65 | 2245600,1 |
| 217 | 469194,39 | 2245652,69 |
| 216 | 469196,8 | 2245666,94 |
| 215 | 469196,74 | 2245685,48 |
| 214 | 469190,41 | 2245705,04 |
| 213 | 469178,98 | 2245726,38 |
| 212 | 469163,62 | 2245751,74 |
| 211 | 469152,52 | 2245770,35 |
| 210 | 469141,27 | 2245791,37 |
| 209 | 469090,7 | 2245884,62 |
| 208 | 469061,52 | 2245941,23 |
| 207 | 469063,66 | 2245946,74 |
| 206 | 469086,12 | 2245965,34 |
| 205 | 469100,2 | 2245974,6 |
| 204 | 469108,95 | 2245978,97 |
| 203 | 469113,05 | 2245988,75 |
| 202 | 469132,5 | 2245997,21 |
| 201 | 469133,42 | 2245995,76 |
| 200 | 469137,22 | 2245996,86 |
| 199 | 469137,62 | 2245996,43 |
| 198 | 469149,97 | 2246000,43 |
| 197 | 469159,57 | 2246004,02 |
| 196 | 469172,67 | 2246009,28 |
| 195 | 469180,92 | 2246011,46 |
| 194 | 469188,62 | 2246013,7 |
| 193 | 469202,16 | 2246017,03 |
| 192 | 469281,48 | 2246019,35 |
| 191 | 469280,94 | 2246031,23 |
| 190 | 469211,75 | 2246028,41 |
| 189 | 469184,08 | 2246020,63 |
| 188 | 469170,99 | 2246015,87 |
| 187 | 469138,88 | 2246004,25 |
| 186 | 469135,06 | 2246005,45 |
| 185 | 469113,89 | 2246005,49 |
| 184 | 469109,32 | 2246011,68 |
| 183 | 469094,86 | 2246026,51 |
| 182 | 469078,05 | 2246043,46 |
| 181 | 469075,59 | 2246046,02 |
| 180 | 469078,81 | 2246049,31 |
| 179 | 469068,44 | 2246061,47 |
| 178 | 469056,65 | 2246070,98 |
| 177 | 469042,76 | 2246078,27 |
| 176 | 469042,54 | 2246077,82 |
| 175 | 469039,66 | 2246079,21 |
| 174 | 469022,15 | 2246087,45 |
| 173 | 469013,31 | 2246091,41 |
| 172 | 469012,96 | 2246092,41 |
| 171 | 469008,6 | 2246093,7 |
| 170 | 469007,88 | 2246093,85 |
| 169 | 469001,15 | 2246095,29 |
| 168 | 468989,39 | 2246100,95 |
| 167 | 468973,69 | 2246108,53 |
| 166 | 468958,24 | 2246114,89 |
| 165 | 468954,37 | 2246116,74 |
| 164 | 468938,84 | 2246124,15 |
| 163 | 468933,93 | 2246126,46 |
| 162 | 468933,62 | 2246126,27 |
| 161 | 468921,34 | 2246131,73 |
| 160 | 468907,08 | 2246137,72 |
| 159 | 468885,24 | 2246149,6 |
| 158 | 468880,52 | 2246152,43 |
| 157 | 468858,51 | 2246163,39 |
| 156 | 468852,52 | 2246165,88 |
| 155 | 468842,2 | 2246171,58 |
| 154 | 468838,2 | 2246174,06 |
| 153 | 468813,68 | 2246186,7 |
| 152 | 468787,01 | 2246199,87 |
| 151 | 468761,27 | 2246212,43 |
| 150 | 468750,27 | 2246218,23 |
| 149 | 468718,67 | 2246232,98 |
| 148 | 468719,84 | 2246234,76 |
| 147 | 468738,89 | 2246263,84 |
| 146 | 468745,79 | 2246274,81 |
| 145 | 468785,66 | 2246333,44 |
| 144 | 468770,7 | 2246343,74 |
| 143 | 468769,97 | 2246343,32 |
| 142 | 468759,91 | 2246351,76 |
| 141 | 468750,26 | 2246359,2 |
| 140 | 468746,3 | 2246354,29 |
| 139 | 468726,81 | 2246368,52 |
| 138 | 468721,06 | 2246370,65 |
| 137 | 468709,73 | 2246378,24 |
| 136 | 468694,15 | 2246388,33 |
| 135 | 468693,51 | 2246388,85 |
| 134 | 468675,92 | 2246400,26 |
| 133 | 468663,44 | 2246408,07 |
| 132 | 468661,14 | 2246409,31 |
| 131 | 468655,97 | 2246413,02 |
| 130 | 468657,08 | 2246414,62 |
| 129 | 468653,65 | 2246416,84 |
| 128 | 468641,66 | 2246425,82 |
| 127 | 468640,09 | 2246423,53 |
| 126 | 468636,74 | 2246425,85 |
| 125 | 468638,34 | 2246428,16 |
| 124 | 468636,38 | 2246429,38 |
| 123 | 468623,21 | 2246438,35 |
| 122 | 468621,89 | 2246436,6 |
| 121 | 468618,93 | 2246438,85 |
| 120 | 468618,99 | 2246438,94 |
| 119 | 468620,07 | 2246440,71 |
| 118 | 468618,34 | 2246441,82 |
| 117 | 468601,09 | 2246452,1 |
| 116 | 468585,54 | 2246464,33 |
| 115 | 468569,11 | 2246476,09 |
| 114 | 468557,12 | 2246483,41 |
| 113 | 468557,57 | 2246484,02 |
| 112 | 468552,48 | 2246487,46 |
| 111 | 468549,16 | 2246482,53 |
| 110 | 468531,46 | 2246495,23 |
| 109 | 468527,93 | 2246497,76 |
| 108 | 468440,19 | 2246554,36 |
| 107 | 468433,03 | 2246559,1 |
| 106 | 468404,46 | 2246577,5 |
| 105 | 468403,43 | 2246575,96 |
| 104 | 468284,25 | 2246654,93 |
| 103 | 468268,92 | 2246664,75 |
| 102 | 468140,8 | 2246746,53 |
| 101 | 467854,53 | 2246928,14 |
| 100 | 467827,92 | 2246946,39 |
| 99 | 467812,64 | 2246957,62 |
| 98 | 467793,84 | 2246972,93 |
| 97 | 467779,71 | 2246986,76 |
| 96 | 467768,18 | 2247000,16 |
| 95 | 467764,61 | 2247020,54 |
| 94 | 467419,03 | 2246961,13 |
| 93 | 467406,1 | 2246958,27 |
| 92 | 467371,42 | 2246948,65 |
| 91 | 467359,76 | 2246944,22 |
| 90 | 467348,28 | 2246937,1 |
| 89 | 467330,7 | 2246923,57 |
| 88 | 467317,19 | 2246913,17 |
| 87 | 467327,62 | 2246903,76 |
| 86 | 467331,42 | 2246904,47 |
| 85 | 467453,41 | 2246826,25 |
| 84 | 468569,99 | 2246157,89 |
| 83 | 468627,68 | 2246126,8 |
| 82 | 468627,32 | 2246121,6 |
| 81 | 468636,99 | 2246116,35 |
| 80 | 468637,81 | 2246118,1 |
| 79 | 468644,71 | 2246122,5 |
| 78 | 468664,76 | 2246134,79 |
| 77 | 468681,44 | 2246132,18 |
| 76 | 468688,65 | 2246128,18 |
| 75 | 468708,02 | 2246119,46 |
| 74 | 468713,77 | 2246116,63 |
| 73 | 468729,81 | 2246108,71 |
| 72 | 468766,74 | 2246090,96 |
| 71 | 468766,53 | 2246090,25 |
| 70 | 468801,35 | 2246073,94 |
| 69 | 468843,21 | 2246055,2 |
| 68 | 468869,73 | 2246042,41 |
| 67 | 468874,5 | 2246039,92 |
| 66 | 468875,25 | 2246040,78 |
| 65 | 468895,43 | 2246030,88 |
| 64 | 468913,59 | 2246024,31 |
| 63 | 468938,27 | 2246012,12 |
| 62 | 468951,98 | 2246004,95 |
| 61 | 468955,89 | 2246002,1 |
| 60 | 468956,32 | 2246002,73 |
| 59 | 468968,69 | 2245996,71 |
| 58 | 468998,47 | 2245977,69 |
| 57 | 469010,66 | 2245967,79 |
| 56 | 469018,34 | 2245961,89 |
| 55 | 469048,77 | 2245928,35 |
| 54 | 469068,5 | 2245899,64 |
| 53 | 469074,79 | 2245886,43 |
| 52 | 469152,85 | 2245740,34 |
| 51 | 469176,03 | 2245706,04 |
| 50 | 469179,5 | 2245702,85 |
| 49 | 469180,53 | 2245701,5 |
| 48 | 469183,47 | 2245695,31 |
| 47 | 469185,05 | 2245690,79 |
| 46 | 469185,42 | 2245665,16 |
| 45 | 469176,1 | 2245624,17 |
| 44 | 469163,43 | 2245555,07 |
| 43 | 469159,92 | 2245509,06 |
| 42 | 469157,02 | 2245477,14 |
| 41 | 469148,24 | 2245403,46 |
| 40 | 469145,5 | 2245382,28 |
| 39 | 469140,89 | 2245365,39 |
| 38 | 469133,9 | 2245348,54 |
| 37 | 469089,25 | 2245242,25 |
| 36 | 469067,41 | 2245098,67 |
| 35 | 469064,55 | 2245089,96 |
| 34 | 469057,35 | 2245063,05 |
| 33 | 469051,68 | 2245046,59 |
| 32 | 469045,77 | 2245036,2 |
| 31 | 469038,4 | 2245027,41 |
| 30 | 469030,46 | 2245019,98 |
| 29 | 469020,36 | 2245014,05 |
| 28 | 469004,89 | 2245011,24 |
| 27 | 469001,04 | 2245010,03 |
| 26 | 468968,58 | 2244999,84 |
| 25 | 468961,24 | 2244998,88 |
| 24 | 468955,62 | 2244998,12 |
| 23 | 468930,59 | 2244994,81 |
| 22 | 468920,09 | 2244994,81 |
| 21 | 468917,28 | 2244995,31 |
| 20 | 468908,52 | 2244997,7 |
| 19 | 468902,46 | 2244999,92 |
| 18 | 468889,25 | 2244996,82 |
| 17 | 468888,16 | 2245001,91 |
| 16 | 468882,77 | 2245003,12 |
| 15 | 468876,76 | 2245007,07 |
| 14 | 468858,91 | 2245018,85 |
| 13 | 468855,8 | 2245021,14 |
| 12 | 468853,87 | 2245022,57 |
| 11 | 468844,94 | 2245011,94 |
| 10 | 468870,5 | 2244990,14 |
| 9 | 468873,04 | 2244987,48 |
| 8 | 468902,53 | 2244980,53 |
| 7 | 468908,08 | 2244982,44 |
| 6 | 468949,94 | 2244986,89 |
| 5 | 468956,57 | 2244987,6 |
| 4 | 468973,24 | 2244987,91 |
| 3 | 468981,03 | 2244987,84 |
| 2 | 468999,93 | 2244989,43 |
| 1 | 469014,09 | 2244992,21 |
| 241 | 468637,88 | 2246139,31 |
| 242 | 468668,61 | 2246182,31 |
| 243 | 468671,95 | 2246187,22 |
| 244 | 468680,85 | 2246201,21 |
| 245 | 468692,88 | 2246220,57 |
| 246 | 468693,89 | 2246222,12 |
| 247 | 468695,7 | 2246224,92 |
| 248 | 468703,08 | 2246236,22 |
| 249 | 468752,99 | 2246312,2 |
| 250 | 468754,3 | 2246314,17 |
| 251 | 468764,66 | 2246329,7 |
| 252 | 468764,41 | 2246331,25 |
| 253 | 468723,32 | 2246361,07 |
| 254 | 468720,46 | 2246361,97 |
| 255 | 468716,7 | 2246356,5 |
| 256 | 468658,28 | 2246390,83 |
| 257 | 468622,5 | 2246412,87 |
| 258 | 468273,43 | 2246638,1 |
| 259 | 468258,16 | 2246647,89 |
| 260 | 467843,5 | 2246911,45 |
| 261 | 467816,34 | 2246930,08 |
| 262 | 467800,39 | 2246941,79 |
| 263 | 467780,5 | 2246958 |
| 264 | 467765,11 | 2246973,07 |
| 265 | 467746,07 | 2246995,19 |
| 266 | 467422,83 | 2246941,48 |
| 267 | 467410,94 | 2246938,85 |
| 268 | 467400,74 | 2246933,62 |
| 269 | 467381,08 | 2246930,71 |
| 270 | 467375,36 | 2246929,81 |
| 271 | 467365,1 | 2246928,7 |
| 272 | 467352,65 | 2246907,44 |
| 273 | 467380,4 | 2246889,92 |
| 274 | 467391,23 | 2246883,96 |
| 275 | 467440,26 | 2246852,63 |
| 276 | 467461,54 | 2246839,21 |
| 277 | 467531,05 | 2246797,36 |
| 278 | 467635,71 | 2246735,11 |
| 279 | 467889,59 | 2246583,36 |
| 280 | 468029,12 | 2246500,21 |
| 281 | 468049,63 | 2246487,99 |
| 282 | 468461,67 | 2246241,42 |
| 283 | 468475,6 | 2246233,06 |
| 284 | 468487,88 | 2246225,69 |
| 285 | 468490,3 | 2246224,14 |
| 286 | 468490,62 | 2246224,63 |
| 287 | 468493,32 | 2246223,01 |
| 288 | 468509,02 | 2246213,44 |
| 289 | 468560,82 | 2246181,18 |
| 290 | 468574,54 | 2246172,76 |
| 291 | 468581,28 | 2246169,11 |
| 292 | 468591,21 | 2246163,89 |
| 293 | 468590,93 | 2246163,46 |
| 294 | 468609,36 | 2246152,67 |
| 295 | 468609,99 | 2246153,57 |
| 296 | 468610,34 | 2246154,06 |
| 241 | 468637,88 | 2246139,31 |
| 297 | 468240,27 | 2244222,91 |
| 343 | 468400,45 | 2244472,83 |
| 342 | 468414,1 | 2244489,44 |
| 341 | 468439,63 | 2244514,84 |
| 340 | 468446,89 | 2244523,35 |
| 339 | 468453,16 | 2244533,93 |
| 338 | 468457,53 | 2244545,75 |
| 337 | 468467,96 | 2244584,89 |
| 336 | 468470,18 | 2244591,09 |
| 335 | 468478,52 | 2244609,42 |
| 334 | 468495,01 | 2244640,13 |
| 333 | 468505,28 | 2244658,91 |
| 332 | 468512,49 | 2244670,14 |
| 331 | 468532,59 | 2244698,56 |
| 330 | 468514,63 | 2244711,26 |
| 329 | 468509,25 | 2244703,66 |
| 328 | 468511,32 | 2244702,17 |
| 327 | 468513,97 | 2244700,44 |
| 326 | 468502,69 | 2244682,74 |
| 325 | 468484,73 | 2244654,56 |
| 324 | 468476,37 | 2244634,98 |
| 323 | 468473,68 | 2244630,82 |
| 322 | 468474,11 | 2244628,47 |
| 321 | 468471,11 | 2244627,94 |
| 320 | 468464,84 | 2244615,92 |
| 319 | 468459,12 | 2244615,04 |
| 318 | 468452,72 | 2244601,67 |
| 317 | 468448,85 | 2244590,84 |
| 316 | 468438,45 | 2244551,81 |
| 315 | 468435,03 | 2244542,57 |
| 314 | 468430,56 | 2244535,03 |
| 313 | 468424,94 | 2244528,44 |
| 312 | 468399,29 | 2244502,91 |
| 311 | 468384,25 | 2244484,62 |
| 310 | 468223,54 | 2244233,88 |
| 309 | 468147,25 | 2244120,18 |
| 308 | 468109,7 | 2244064,64 |
| 307 | 468089,49 | 2244039,74 |
| 306 | 468082,56 | 2244029,3 |
| 305 | 468016,6 | 2243920,83 |
| 304 | 467907,89 | 2243736,4 |
| 303 | 467925,12 | 2243726,24 |
| 302 | 468033,76 | 2243910,55 |
| 301 | 468099,45 | 2244018,58 |
| 300 | 468105,62 | 2244027,88 |
| 299 | 468125,78 | 2244052,71 |
| 298 | 468163,84 | 2244109,01 |
| 297 | 468240,27 | 2244222,91 |
| 344 | 468466,62 | 2244356,07 |
| 535 | 468483,76 | 2244375,99 |
| 534 | 468489,68 | 2244383,82 |
| 533 | 468496,98 | 2244397,65 |
| 532 | 468506,45 | 2244413,59 |
| 531 | 468515,38 | 2244430,24 |
| 530 | 468523,29 | 2244446,4 |
| 529 | 468531,58 | 2244460,65 |
| 528 | 468533,81 | 2244465,05 |
| 527 | 468534,15 | 2244465,47 |
| 526 | 468542,85 | 2244481,86 |
| 525 | 468550,68 | 2244504,79 |
| 524 | 468554,61 | 2244534,92 |
| 523 | 468559,97 | 2244545,49 |
| 522 | 468565,64 | 2244552,4 |
| 521 | 468581,54 | 2244568,3 |
| 520 | 468590,6 | 2244574,77 |
| 519 | 468595,37 | 2244579,3 |
| 518 | 468606,93 | 2244594,89 |
| 517 | 468603,52 | 2244597,81 |
| 516 | 468608,71 | 2244604,51 |
| 515 | 468613,73 | 2244614,3 |
| 514 | 468625,01 | 2244630,62 |
| 513 | 468634,9 | 2244644,63 |
| 512 | 468636,42 | 2244646,83 |
| 511 | 468637,02 | 2244647,69 |
| 510 | 468639,23 | 2244650,8 |
| 509 | 468646,07 | 2244660,46 |
| 508 | 468648,2 | 2244662,02 |
| 507 | 468649,84 | 2244665,77 |
| 506 | 468644,13 | 2244669,6 |
| 505 | 468644,1 | 2244671,06 |
| 504 | 468641,33 | 2244673,83 |
| 503 | 468640,53 | 2244674,57 |
| 502 | 468639,26 | 2244675,92 |
| 501 | 468634,97 | 2244671,47 |
| 500 | 468635,8 | 2244670,52 |
| 499 | 468637,13 | 2244667,98 |
| 498 | 468629,99 | 2244654,85 |
| 497 | 468616,01 | 2244634,68 |
| 496 | 468609,53 | 2244633,81 |
| 495 | 468589,15 | 2244648,35 |
| 494 | 468598,5 | 2244662,29 |
| 493 | 468606,88 | 2244673,81 |
| 492 | 468615,74 | 2244686,68 |
| 491 | 468621,76 | 2244685,58 |
| 490 | 468624,64 | 2244689,06 |
| 489 | 468621,53 | 2244691,77 |
| 488 | 468621,89 | 2244695,46 |
| 487 | 468630,66 | 2244708,07 |
| 486 | 468636,32 | 2244716,11 |
| 485 | 468638,41 | 2244714,68 |
| 484 | 468642,47 | 2244720,86 |
| 483 | 468640,93 | 2244722,18 |
| 482 | 468653,74 | 2244740,16 |
| 481 | 468666,79 | 2244762,05 |
| 480 | 468676,11 | 2244776,28 |
| 479 | 468681,07 | 2244783,05 |
| 478 | 468670,62 | 2244791,1 |
| 477 | 468666,19 | 2244785,34 |
| 476 | 468660,02 | 2244780,61 |
| 475 | 468658,06 | 2244782,36 |
| 474 | 468652,14 | 2244789,61 |
| 473 | 468651,97 | 2244792,24 |
| 472 | 468651,06 | 2244794,72 |
| 471 | 468650,66 | 2244795,13 |
| 470 | 468640,39 | 2244783,11 |
| 469 | 468641,8 | 2244782,13 |
| 468 | 468643,65 | 2244784,88 |
| 467 | 468646,59 | 2244783,15 |
| 466 | 468660,26 | 2244773,09 |
| 465 | 468657,67 | 2244768,61 |
| 464 | 468653,4 | 2244762,06 |
| 463 | 468656,51 | 2244759,86 |
| 462 | 468653,19 | 2244754,77 |
| 461 | 468653,55 | 2244754,59 |
| 460 | 468640,47 | 2244731,69 |
| 459 | 468638,54 | 2244732,63 |
| 458 | 468638,42 | 2244732,7 |
| 457 | 468636,81 | 2244730,24 |
| 456 | 468636,07 | 2244729,08 |
| 455 | 468636,09 | 2244728,62 |
| 454 | 468633,86 | 2244725,69 |
| 453 | 468633,16 | 2244725,21 |
| 452 | 468626,1 | 2244715,43 |
| 451 | 468594,81 | 2244674,03 |
| 450 | 468576,87 | 2244684,84 |
| 449 | 468572,66 | 2244679,08 |
| 448 | 468587,61 | 2244669,05 |
| 447 | 468590,69 | 2244666,93 |
| 446 | 468579,58 | 2244650,24 |
| 445 | 468580,23 | 2244649,75 |
| 444 | 468575,84 | 2244643,15 |
| 443 | 468562,12 | 2244620,57 |
| 442 | 468558,28 | 2244613,54 |
| 441 | 468555,2 | 2244607,76 |
| 440 | 468551,3 | 2244598,56 |
| 439 | 468546,91 | 2244589,41 |
| 438 | 468545,64 | 2244574,9 |
| 437 | 468544,68 | 2244550,41 |
| 436 | 468539,56 | 2244539,97 |
| 435 | 468512,93 | 2244553,37 |
| 434 | 468503,22 | 2244558,49 |
| 433 | 468501,33 | 2244559,49 |
| 432 | 468493,54 | 2244542,57 |
| 431 | 468535,91 | 2244523,08 |
| 430 | 468537,5 | 2244506 |
| 429 | 468519,35 | 2244464,09 |
| 428 | 468517,15 | 2244456,66 |
| 427 | 468501,95 | 2244431,19 |
| 426 | 468477,23 | 2244389,2 |
| 425 | 468457,88 | 2244363,7 |
| 424 | 468433,46 | 2244333,65 |
| 423 | 468421,82 | 2244321,21 |
| 422 | 468419,34 | 2244323,08 |
| 421 | 468406,34 | 2244312,29 |
| 420 | 468401,23 | 2244310,69 |
| 419 | 468381,76 | 2244315,25 |
| 418 | 468358,18 | 2244324,79 |
| 417 | 468357,84 | 2244327,01 |
| 416 | 468341,74 | 2244336,49 |
| 415 | 468338,68 | 2244331,89 |
| 414 | 468252,06 | 2244201,9 |
| 413 | 468173,65 | 2244066,5 |
| 412 | 468072,08 | 2243861,63 |
| 411 | 468037,99 | 2243810,18 |
| 410 | 467980,57 | 2243706,48 |
| 409 | 467960,49 | 2243651,11 |
| 408 | 467977,03 | 2243645,12 |
| 407 | 467979,24 | 2243653,06 |
| 406 | 467992,09 | 2243688,23 |
| 405 | 467992,39 | 2243688,11 |
| 404 | 467995,04 | 2243695,49 |
| 403 | 467993,42 | 2243696,14 |
| 402 | 467997,77 | 2243704,16 |
| 401 | 468012,62 | 2243734,4 |
| 400 | 468012,64 | 2243734,38 |
| 399 | 468047,37 | 2243794,23 |
| 398 | 468047,34 | 2243794,24 |
| 397 | 468066,31 | 2243823 |
| 396 | 468092,56 | 2243869,7 |
| 395 | 468126,84 | 2243939,58 |
| 394 | 468126,81 | 2243939,6 |
| 393 | 468137,4 | 2243960,3 |
| 392 | 468147,42 | 2243979,7 |
| 391 | 468148,14 | 2243981,1 |
| 390 | 468148,92 | 2243982,6 |
| 389 | 468156,47 | 2243996,67 |
| 387 | 468160,97 | 2244005,07 |
| 387 | 468160,97 | 2244005,07 |
| 386 | 468172,85 | 2244027,21 |
| 385 | 468171,95 | 2244027,35 |
| 384 | 468175,75 | 2244033,25 |
| 383 | 468186,22 | 2244054,86 |
| 382 | 468193,35 | 2244068,76 |
| 381 | 468194,44 | 2244068,14 |
| 380 | 468195,08 | 2244069,1 |
| 379 | 468196,87 | 2244072,43 |
| 378 | 468206,04 | 2244088,26 |
| 377 | 468208,14 | 2244091,91 |
| 376 | 468220,33 | 2244113,96 |
| 375 | 468229,36 | 2244128,93 |
| 374 | 468242,18 | 2244149,17 |
| 373 | 468243,65 | 2244152,25 |
| 372 | 468253,3 | 2244167,63 |
| 371 | 468255,95 | 2244171,86 |
| 370 | 468256,3 | 2244172,44 |
| 369 | 468259,07 | 2244176,19 |
| 368 | 468265,11 | 2244184,95 |
| 367 | 468270,58 | 2244194 |
| 366 | 468272,51 | 2244198,23 |
| 365 | 468279,76 | 2244209,36 |
| 364 | 468283,78 | 2244213,73 |
| 363 | 468296,87 | 2244234,32 |
| 362 | 468298,84 | 2244237,5 |
| 361 | 468301,56 | 2244241,72 |
| 360 | 468309,15 | 2244253,37 |
| 359 | 468313,94 | 2244261,21 |
| 358 | 468322,27 | 2244274,42 |
| 357 | 468331,9 | 2244289,2 |
| 356 | 468334,52 | 2244293,84 |
| 355 | 468340,55 | 2244304,47 |
| 354 | 468346,42 | 2244312,18 |
| 353 | 468350,87 | 2244318,01 |
| 352 | 468356,55 | 2244314,71 |
| 351 | 468377,97 | 2244303,06 |
| 350 | 468391,01 | 2244301,52 |
| 349 | 468401,23 | 2244303,01 |
| 348 | 468408,63 | 2244306,22 |
| 347 | 468420,17 | 2244308,91 |
| 346 | 468432,82 | 2244317,82 |
| 345 | 468448,47 | 2244336,47 |
| 344 | 468466,62 | 2244356,07 |
| 536 | 468587,94 | 2244583,05 |
| 537 | 468595,98 | 2244597,38 |
| 538 | 468604,99 | 2244616,29 |
| 539 | 468607,2 | 2244628,08 |
| 540 | 468585,75 | 2244643,32 |
| 541 | 468579,24 | 2244633,95 |
| 542 | 468566,22 | 2244614,47 |
| 543 | 468564,03 | 2244610,14 |
| 544 | 468556,23 | 2244594,77 |
| 545 | 468560,56 | 2244592,19 |
| 546 | 468559,9 | 2244574,67 |
| 547 | 468562,73 | 2244571,11 |
| 548 | 468578,15 | 2244583,88 |
| 549 | 468578,2 | 2244583,94 |
| 536 | 468587,94 | 2244583,05 |
| 550 | 469053,49 | 2245957,92 |
| 551 | 469075,81 | 2245972,92 |
| 552 | 469100,38 | 2245993,48 |
| 553 | 469101,84 | 2245997,39 |
| 554 | 469097,76 | 2246003,96 |
| 555 | 469094,35 | 2246008,15 |
| 556 | 469086,82 | 2246019,79 |
| 557 | 469088,77 | 2246021,6 |
| 558 | 469086,56 | 2246024,71 |
| 559 | 469085,19 | 2246026,64 |
| 560 | 469079,65 | 2246032,78 |
| 561 | 469077,92 | 2246034,44 |
| 562 | 469075,23 | 2246037,09 |
| 563 | 469074,75 | 2246036,55 |
| 564 | 469071,42 | 2246039,43 |
| 565 | 469067,92 | 2246042,5 |
| 566 | 469069,09 | 2246043,95 |
| 567 | 469055,99 | 2246056,83 |
| 568 | 469021,7 | 2246074,06 |
| 569 | 469020,73 | 2246073,77 |
| 570 | 469007,38 | 2246079,72 |
| 571 | 469000,67 | 2246083,17 |
| 572 | 468986,19 | 2246090,74 |
| 573 | 468971,93 | 2246097,6 |
| 574 | 468968,53 | 2246099,05 |
| 575 | 468968,35 | 2246099,13 |
| 576 | 468949,99 | 2246108,37 |
| 577 | 468930,63 | 2246117,64 |
| 578 | 468927,17 | 2246119,02 |
| 579 | 468910,22 | 2246126,95 |
| 580 | 468886,32 | 2246137,96 |
| 581 | 468865,29 | 2246149,5 |
| 582 | 468808,59 | 2246180,5 |
| 583 | 468784,13 | 2246192,2 |
| 584 | 468780,06 | 2246193,44 |
| 585 | 468767,16 | 2246199,39 |
| 586 | 468762,38 | 2246201,79 |
| 587 | 468745,5 | 2246209,74 |
| 588 | 468734,33 | 2246215,81 |
| 589 | 468718,98 | 2246223,73 |
| 590 | 468715,81 | 2246225,64 |
| 591 | 468691,47 | 2246187,9 |
| 592 | 468686,89 | 2246179,88 |
| 593 | 468683,31 | 2246171,18 |
| 594 | 468676,57 | 2246151,2 |
| 595 | 468719,35 | 2246129,01 |
| 596 | 468742,71 | 2246117,38 |
| 597 | 468766,26 | 2246106,61 |
| 598 | 468841,24 | 2246073,77 |
| 599 | 468871,74 | 2246060,11 |
| 600 | 468901,28 | 2246046,29 |
| 601 | 468963,96 | 2246016,34 |
| 602 | 468963,36 | 2246015,03 |
| 603 | 468966,81 | 2246013,44 |
| 604 | 468969,17 | 2246012,31 |
| 605 | 468969,86 | 2246013,52 |
| 606 | 468975,19 | 2246010,98 |
| 607 | 468974,48 | 2246009,66 |
| 608 | 468987,39 | 2246002,81 |
| 609 | 468988,56 | 2246004,39 |
| 610 | 468992,86 | 2246002,53 |
| 611 | 469002,92 | 2245997,73 |
| 612 | 469016,4 | 2245990,53 |
| 613 | 469020,51 | 2245988,21 |
| 614 | 469038 | 2245977,52 |
| 615 | 469045,88 | 2245968,45 |
| 550 | 469053,49 | 2245957,92 |
| 616 | 468942,28 | 2245153,03 |
| 707 | 468950,94 | 2245176,19 |
| 706 | 468958,6 | 2245197,08 |
| 705 | 468968,9 | 2245230,09 |
| 704 | 468978,71 | 2245262,88 |
| 703 | 468980,09 | 2245267,34 |
| 702 | 468983,34 | 2245278,93 |
| 701 | 468987,68 | 2245300,61 |
| 700 | 468988,16 | 2245306,69 |
| 699 | 468993,98 | 2245342,41 |
| 698 | 468990,25 | 2245343,07 |
| 697 | 468991,14 | 2245347,05 |
| 696 | 468984,46 | 2245354,31 |
| 695 | 468978,91 | 2245357,67 |
| 694 | 468987,18 | 2245406,96 |
| 693 | 468989,48 | 2245416,58 |
| 692 | 468992,63 | 2245424,82 |
| 691 | 468997,02 | 2245432,97 |
| 690 | 468999,32 | 2245436,42 |
| 689 | 469007,59 | 2245456,63 |
| 688 | 469009,64 | 2245474,55 |
| 687 | 469013,01 | 2245497,49 |
| 686 | 469018,24 | 2245534,18 |
| 685 | 469021,78 | 2245545,73 |
| 684 | 469022,39 | 2245558,52 |
| 683 | 469017,62 | 2245568,78 |
| 682 | 469013,65 | 2245573,93 |
| 681 | 468993,31 | 2245585,24 |
| 680 | 468993,95 | 2245589,9 |
| 679 | 468990,92 | 2245592,52 |
| 678 | 468987,03 | 2245595,99 |
| 677 | 468985,94 | 2245594,96 |
| 676 | 468984,18 | 2245596,78 |
| 675 | 468984,93 | 2245597,51 |
| 674 | 468977,62 | 2245603,82 |
| 673 | 468957,8 | 2245619,19 |
| 672 | 468951,65 | 2245624,42 |
| 671 | 468940,05 | 2245633,47 |
| 670 | 468874,4 | 2245693,52 |
| 669 | 468863,42 | 2245703,5 |
| 668 | 468863,8 | 2245704,1 |
| 667 | 468859,88 | 2245708,77 |
| 666 | 468843,29 | 2245728,81 |
| 665 | 468837,9 | 2245731,73 |
| 664 | 468827,42 | 2245735,78 |
| 663 | 468825,57 | 2245731,01 |
| 662 | 468829,5 | 2245713,53 |
| 661 | 468836,22 | 2245709,9 |
| 660 | 468842,07 | 2245704,59 |
| 659 | 468868,24 | 2245676,99 |
| 658 | 468880,49 | 2245665,28 |
| 657 | 468893,95 | 2245652,44 |
| 656 | 468914,31 | 2245639,73 |
| 655 | 468930,53 | 2245623,38 |
| 654 | 468939,35 | 2245614,69 |
| 653 | 469006,19 | 2245561,17 |
| 652 | 469009,75 | 2245552,28 |
| 651 | 469008,48 | 2245537,78 |
| 650 | 469006,53 | 2245519,25 |
| 649 | 469003,38 | 2245506,66 |
| 648 | 468998,62 | 2245478,86 |
| 647 | 468992,96 | 2245458,54 |
| 646 | 468984,91 | 2245438,4 |
| 645 | 468978,66 | 2245428 |
| 644 | 468975,15 | 2245419,16 |
| 643 | 468968,46 | 2245382,85 |
| 642 | 468964,87 | 2245368,41 |
| 641 | 468959,01 | 2245360,63 |
| 640 | 468942,26 | 2245363,8 |
| 639 | 468930,21 | 2245366,21 |
| 638 | 468922,03 | 2245368,66 |
| 637 | 468912,8 | 2245370,77 |
| 636 | 468911,68 | 2245371,08 |
| 635 | 468907,81 | 2245372,1 |
| 634 | 468902,38 | 2245373,54 |
| 633 | 468893,69 | 2245374,83 |
| 632 | 468893,16 | 2245351,08 |
| 631 | 468896,76 | 2245353,97 |
| 630 | 468910,23 | 2245351 |
| 629 | 468920,62 | 2245348,39 |
| 628 | 468957,72 | 2245343,46 |
| 627 | 468970,47 | 2245339,36 |
| 626 | 468979,73 | 2245335,96 |
| 625 | 468975,57 | 2245312,78 |
| 624 | 468971,05 | 2245292,3 |
| 623 | 468961,19 | 2245253,34 |
| 622 | 468950,53 | 2245222,79 |
| 621 | 468940,14 | 2245199,57 |
| 620 | 468944,62 | 2245197,04 |
| 619 | 468941,22 | 2245188,72 |
| 618 | 468939,01 | 2245179,43 |
| 617 | 468931,54 | 2245155,39 |
| 616 | 468942,28 | 2245153,03 |

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами, установленные в пределах границ соответствующей территориальной зоны муниципального образования.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области, не входят объекты капитального строительства, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проектируемый линейный объект Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области, не пересекает здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории на момент подготовки проекта планировки территории.

Планируемый к размещению линейный объект пересекает инженерные коммуникации.

Сохранность пересекаемых инженерных коммуникаций необходимо обеспечить строгим соблюдением технических условий на пересечения от эксплуатирующих организаций.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно данным территориального планирования сельского поселения Сургут и городского поселения Суходол, а также письму УГООКН Самарской области, на испрашиваемых земельных участках, под проектируемый объект памятники археологии не были обнаружены.

2.8 Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Воздействие на атмосферный воздух

В период строительства объектами, воздействующими на атмосферный воздух, являются передвижные источники: выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания, работающая землеройная, дорожная и автотранспортная техника, дизельные электроустановки.

Предполагаются также выбросы неорганической пыли (пыление) при монтаже, разработках и временном складировании грунтов, а также испарения при покраске сооружения.

В целом загрязнение воздушного бассейна следует признать незначительным по причине небольшого числа техногенных источников и временным.

Воздействий на почвенный покров, растительность

Основные виды воздействия на растительный покров территории в процессе строительства объекта:

- полное уничтожение растительных сообществ в полосе землеотвода;

- повреждение растительности на границе со строительными площадками и подъездными дорогами;

- угнетение растений выбросами в атмосферу строительной пыли и вредных загрязняющих веществ;

- нарушения растительного покрова как следствие активизации деструктивных процессов в зоне строительства;

При строительстве объекта будут сильно уплотнены все почвенные горизонты, сильно угнетена почвенная фауна. В результате работ (рытье траншей и котлованов) и прохождения большегрузной техники увеличивается эрозионная опасность на прилегающей территории.

Воздействие на животный мир

Воздействие на животный мир также будет незначительным, так как территория изысканий является хозяйственно освоенной, животный и растительный мир данной территории сформировался при участии различных антропогенных факторов и продолжает постоянно испытывать их стресс.

Значительных изменений существующих ареалов распространения (уничтожения) объектов животного мира в ходе работ не ожидается. Прямое воздействие на животный мир связано в основном с увеличением фактора беспокойства, временными миграциями.

Основное воздействие отразится на популяции грызунов и земноводных, на временной миграции птиц. Ощутимого ущерба животному миру не ожидается.

Воздействие физических факторов

В процессе строительства основным вредным фактором физического воздействия является шум. Источниками шума при производстве строительно-монтажных работ будут являться приводные двигатели внутреннего сгорания строительных машин и механизмов, автотранспорта и спецтехники. Данное шумовое воздействие незначительно и носит кратковременный характер.

Воздействие на поверхностные и подземные воды

Воздействия на гидрологические и гидрогеологические структуры (объекты) обусловлены возможным опосредованным воздействием на подземные (поверхностные) воды фильтраций загрязнителей с поверхности при загрязнении грунтов и почвенного покрова.

Все отходы собираются для временного хранения в специально отведенных местах, оборудованных в соответствии с санитарными нормами, откуда периодически вывозятся на утилизацию или захоронение в соответствии с договорами.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

В процессе эксплуатации (безаварийной) заметное ухудшение экологической обстановки маловероятно, вследствие отсутствия активных факторов техногенного влияния.

В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна при строительстве рекомендуются следующие мероприятия:

- комплектация парка техники строительными машинами с силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, своевременное проведение ППО и ППР автостроительной техники и автотранспорта;

- организация в составе строительного потока контроля за неисправностью топливных систем двигателей внутреннего сгорания и диагностирования их на допустимую степень выброса загрязняющих веществ в атмосферу, проведение ТО контроля за выбросами загрязняющих веществ от строительной техники и автотранспорта, немедленная регулировка двигателей;

- движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок;

- соблюдение правил выполнения сварочных работ и работ с пылящими строительными материалами и грунтами;

- соблюдение правил противопожарной безопасности;

- проведение технадзора по обеспечению качества строительства и приемки объекта в эксплуатацию.

В целях снижения негативных последствий воздействий на почвенный покров и растительность при строительстве необходимо максимально использовать существующие подъездные дороги, складские площадки и др.

По окончании работ участки строительства будут очищены от мусора и строительных отходов. При необходимости, поверхность будет спланирована, а все нарушенные поверхности будут восстановлены до исходного (или близкого к исходному) состояния.

Что касается дикой фауны, то выявленные в районе строительства представители животного мира (а это в основном, синантропные виды) хорошо приспособлены к проживанию в условиях антропогенного воздействия. Эти виды настолько жизнеспособны, что на них не скажется влияние строительства, численность их стабильна. Шум и вибрация, создаваемые тяжелой строительной техникой, вызовут на значительной площади повышенное беспокойство для большинства обитателей животного мира прилегающих территорий.

С целью охраны обитающих здесь видов в период гнездования и вывода потомства на рассматриваемой территории будет ограничено перемещение техники и бесконтрольные проезды по территории. Это позволит сохранить существующие места обитания животных и в последующий период эксплуатации сооружений.

С учетом выше изложенного, строительство объекта не приведет к изменению существующего ландшафта, прилегающего к нарушенным строительством землям, не повлияет на изменение качественного состава сельскохозяйственных угодий, почвенную фауну и животный мир в период эксплуатации объекта.

Снижения негативных физических воздействий при строительстве.

Шумовое воздействие будет носить локальный характер. Согласно ГОСТ 12.1.003-83 предельно-допустимый уровень звука для людей, работающих на строительной площадке, составляет 80 дБа. Снижение неблагоприятных физических воздействий определяется конструктивными особенностями оборудования, используемого в производственном процессе.

При организации рабочего места следует принимать необходимые меры по снижению шума техническими средствами (уменьшение шума машин, внедрение малошумных технологических процессов) и организационными мероприятиями (выбор рационального режима работы и отдыха, сокращение времени пребывания в громких условиях, лечебно-профилактическими и другими). На площадочных сооружениях должен быть обеспечен контроль уровней шума на рабочих местах и установлены правила безопасной работы в громких условиях. Шумовые характеристики машин должны указываться в их паспорте.

Мероприятия по снижению потенциального загрязнения природной среды при эксплуатации объекта.

Основные меры при дальнейшей эксплуатации объекта должны быть направлены на обеспечение соблюдения требований технологических регламентов и предотвращению аварийных ситуаций, что позволит обеспечить экологическую безопасность природной среды и персонала.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

Целью природоохранных мероприятий и ведения экологического мониторинга является создание информационной базы, позволяющей осуществлять производственные процессы, контроль экологического состояния окружающей среды в зоне эксплуатации объекта и решение комплекса природоохранных задач.

Проектируемый объект не требует создания специальной режимно-наблюдательной сети, но на время строительных работ рекомендуется проведение мониторинга с целью:

- контроля технического состояния и соблюдения правил эксплуатации всех видов устройств и механизмов, работа которых может сопровождаться загрязнением природной среды;

- контроля выбросов в атмосферу в ходе реконструкции от автомашин и спецтехники;

- контроля за хранением и вывозом строительного мусора и отходов;

- оперативного выявление возможных изменений состояния отдельных компонентов природной среды, связанных с проектируемой хозяйственной деятельностью;

- контроля состояния почвенно-растительного покрова в пределах землеотвода и прилегающих участках, в местах скопления строительной техники.

В целях снижения негативных последствий необходимо проведение дезинфекции выявленных загрязненных почв категории опасная с повторным проведением бактериологического и паразитологического анализов.

2.9 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне

Территория строительства находится в границах п. Сургут сельского поселения Сургут и пгт Суходол городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский Самарской области.

Участок автомобильной дороги, в отношении которого производятся работы по подготовке проекта планировки территории, согласно ст.48 и ст.48–1 Градостроительного кодекса Российской Федерации не относится к уникальным и технически сложным. В соответствии с чем разработка специальных мероприятий не требуется.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на объекте могут являться:

•Аварии на автомобильной дороге, по которой перевозятся АХОВ, ГСМ, СУГ при разливе (выбросе, взрыве) которых, возможно образование зон заражения, зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.

•Аварии на железной дороге (в непосредственной близости от объекта), по которой перевозятся в том числе аварийно химически опасные вещества (АХОВ), ГСМ, СУГ, при разливе (выбросе, взрыве) которых возможно образование зон химического заражения (загрязнения), зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.

•Отклонения климатических условий от ординарных.

Решения по предупреждению чрезвычайных ситуаций, возникающих в результате возможных аварий на объекте строительства и снижению их тяжести

В соответствии с п.1 приложения 1 к Федеральному закону от 20.07.1997 №116–Ф3 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», автомобильная дорога не является опасным производственным объектом.

Сведения о численности и размещении населения на прилегающей территории, которая может оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварии на объекте строительства

В случае аварий автодороги с АХОВ поражающим факторам могут подвергнуться граждане в радиусе:

– 1,5 км при аварии с аммиаком;

– 5 км при аварии с хлором;

– 21 м при аварии с ГСМ;

– 84 м при аварии с СУГ.

Решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ

Так как на объекте не предусмотрено использование и хранение опасных веществ, проектом не предусматриваются решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ.

Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте

Аварийная ситуация с разливом хлора

При утечке газообразного хлора для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется.

При разливе жидкого хлора место разлива ограждают земляным валом, заливают известковым молоком, раствором кальцинированной соды, едкого натра, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого хлора необходимо 0,6-0,9 тонны воды или 0,5-0,8 тонны растворов. Нейтрализуют хлор следующими растворами:

•известковым молоком, для чего 1 весовую часть гашеной извести заливают 3 частями воды, тщательно перемешивают, затем сверху сливают известковый раствор (0,125т гашеной извести + 375 литров воды);

•5%-ным водным раствором кальцинированной соды, для чего 2 весовых части кальцинированной соды растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг кальцинированной соды + 450 литров воды);

•5%-ным водным раствором едкого натра, для чего 2 весовых части едкого натра растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг едкого натра + 450 литров воды).

Для распыления воды или растворов применяют поливомоечные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы

Аварийная ситуация с разливом аммиака

Нейтрализуют аммиак следующими растворами:

•10%–ным раствором соляной или серной кислоты, для чего 1 часть концентрированной кислоты смешивают с 9 частями воды (5,18 т кислоты + 46,62 т воды);

•2%–ным раствором сернокислого аммония, для чего 2 части сернокислого аммония разводят в 98 частях воды (1,036 т сернокислого аммония + 9,324 т воды).

При утечке газообразного аммиака для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется. При разливе жидкого аммиака место разлива ограждают земляным валом, заливают раствором соляной или серной кислоты, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого аммиака необходимо 10–15 тонн раствора соляной (серной) кислоты или 18–20 тонн воды. Нейтрализацию жидкого аммиака водой желательно не проводить, потому что в воздухе могут образовываться высокие концентрации аммиака, что небезопасно, так как 15–28 объёмных процентов аммиака с воздухом образует взрывоопасные смеси. Для распыления воды или растворов применяют поливомоечные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы.

Аварийная ситуация с разливом нефтепродуктов

При аварии с нефтепродуктами требуются нефтесборщики, емкости для хранения собранной нефти, сорбент (песок). Сорбирующая способность песка составляет 12.

Запас материальных средств предусматривается хранить на базе обслуживающей компании ГКП Самарской области «АСАДО».

Описание и характеристики системы оповещения о чрезвычайных ситуациях

Первый увидевший аварию сообщает об этом в «Единую дежурно-диспетчерскую службу» (ЕДДС) и правоохранительные органы.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь – 01; сотовая связь – 112.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь - 01; сотовая связь – 112

В целях обеспечения безопасности движения по автодороге в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

-соблюдение правил проектирования плана, продольного и поперечного профилей дороги в соответствии с нормативными требованиями;

- дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»

-установка дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств», ГОСТ 32945-2014 с опорами по ГОСТ 32948-2014;

В целях обеспечения безопасного движения на проектируемой автомобильной дороге проектной документацией предусмотрены следующие элементы (по ГОСТ 32846-2014 и ГОСТ 33151-2014):

Дорожные знаки

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств»:

На участке строительства проектом предусмотрена установка дорожных знаков.

Дорожные знаки изготавливаются по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные» и ГОСТ 32945-2014 с использованием применением пленки тип Б и устанавливается по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения».

Установка пластиковых сигнальных столбиков тип С1 по ГОСТ 32843-2014 и ГОСТ Р 50970-2011.

Мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Гражданская оборона представляет собой систему мероприятий по подготовке и защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Мероприятия по гражданской обороне – организационные и специальные действия, осуществляемые в области гражданской обороны в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Основными задачами гражданской обороны в соответствии с Федеральным законом от 12.02.2008 № 28–ФЗ «О гражданской обороне» являются:

•обучение населения в области гражданской обороны;

•оповещение населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

•эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;

•предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;

•проведение аварийно–спасательных работ в случае возникновения опасностей для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

•первоочередное обеспечение населения, в том числе медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер;

•борьба с пожарами;

•санитарная обработка населения, обеззараживание зданий и сооружений, специальная обработка техники и территорий;

•восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В соответствии СНиП 2.01.51–90. «Инженерно–технические мероприятия гражданской обороны» при прохождении автомобильной дороги по территории населённых пунктов предусмотреть следующие мероприятия:

1.Ширина незаваливаемой части автомобильной дороги в пределах максимально допустимых границ зон возможного распространения завалов жилой и общественной застройки, промышленных, коммунально-складских зданий следует принимать не менее 7 м.

2.Расстояния между зданиями, расположенными по обеим сторонам автомобильной дороги, принимаются равными сумме их зон возможных завалов и ширины незаваливаемой части дорог.

3.Система зеленых насаждений и незастраиваемых территорий должна вместе с сетью автомобильных дорог обеспечивать свободный выход населения из разрушенных частей города (в случае его поражения) в парки и леса загородной зоны.

4.Автомобильные дороги должны прокладываться с учетом обеспечения возможности выхода по ним транспорта из жилых и промышленных районов на загородные дороги не менее чем по двум направлениям. Указанные магистрали должны иметь пересечения с другими магистральными автомобильными и железными дорогами в разных уровнях.

5.Обеспечивать надежное сообщение между отдельными жилыми и промышленными районами, свободный проход к магистралям устойчивого функционирования, ведущим за пределы города, а также наиболее короткую и удобную связь центра города, городских жилых и промышленных районов с железнодорожными и автобусными вокзалами, грузовыми станциями, речными и морскими портами, аэропортами.

6.Предусматривать дублирование путей сообщения по территории города и прилегающему району. Пересечения улиц и автомобильных дорог в разных уровнях с железными дорогами, а также автомобильных дорог между собой должны иметь дублирующие запасные переезды в одном уровне на расстояния не менее 50 м от путепровода.

7.Предусматривать устройство искусственных водоемов с возможностью использования их для тушения пожаров. Эти водоемы следует размещать с учетом имеющихся естественных водоемов и подъездов к ним. Общую вместимость водоемов необходимо принимать из расчета не менее 3000 м3 воды на 1 кв.км территории города (объекта). На территории населённых пунктов через каждые 500 м береговой полосы рек и водоемов следует предусматривать устройство пожарных подъездов, обеспечивающих забор воды в любое время года не менее чем тремя автомобилями одновременно.

Решения по обеспечению взрывопожаробезопасности

Расчетное время прибытия пожарной техники к месту возможной аварии не превышает 10 минут, что в соответствии со ст. 76 главы 17 Федерального Закона от 20.07.2008 №123–ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» соответствует требованиям времени прибытия первого подразделения к месту вызова в сельских поселениях.

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная (дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области»

ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ



Самара, 2022 г.

| № тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.  Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».  Основная часть. |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».  Основная часть. |  |
| 2 | ППТ-ПМТ.ППТ-МО | Проект планировки территории.  Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». |  |
| 3 | ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории  Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"  Основная часть. |  |
| Проект межевания территории  Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть".  Основная часть. |  |
| 4 | ППТ-ПМТ.ПМТ-МО | Проект межевания территории  Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" |  |
| Проект межевания территории  Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка". |  |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

1 Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть». 3

1.1 Чертеж красных линий 3

1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов 9

2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» 15

2.1Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 15

2.2Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов 21

2.3Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта 21

2.4Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 29

2.5Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения 29

2.6Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 30

2.7Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 30

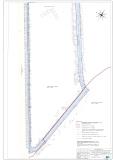
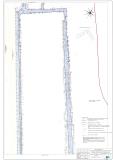
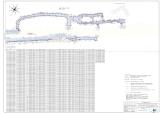
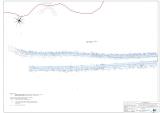
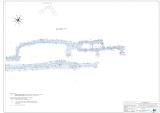
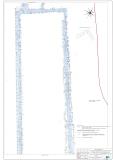
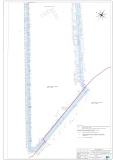
2.8Перечень мероприятий по охране окружающей среды 30

2.9Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне 33

1 Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».

1.1 Чертеж красных линий

1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов

2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

2.1Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование линейного объекта: Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области.

В рамках данной документации выполняется строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области.

В соответствии с техническим заданием:

Категория дорог и улиц согласно СП 42.13330.2016 – Проезды.

Расчетная скорость движения – 30 км/ч

Ширина полосы движения 4,5 м

Число полос движения – 1

Краткая характеристика существующей улицы и её транспортно-эксплуатационное состояние

ул.Сквозная(дублер)

Существующие проезды проходят слева и справа ул. Сквозная. Имеют щебёночное покрытие, шириной 3,5-4,0м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Советская

Существующий проезд на участке от ул.Сквозная(дублер). Имеет щебёночное покрытие, шириной 3,5-4,0м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Привокзальная

Существующий проезд. Имеет щебёночное покрытие, шириной 4,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка. Имеет примыкание к улице Сквозная.

ул.Сургутская

Существующий проезд до ПК3+90 имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 3,5-4,5м. Далее щебёночное покрытие, шириной 3,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка. Примыкает к ул. Речная.

ул.Набережная

Существующий проезд на участке от ул. Сургутская имеет щебёночное покрытие, шириной 4,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Речная

Существующий проезд на участке от ул. Сургутская до ул. Речная имеет щебёночное покрытие, шириной 4,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Шевченко

Существующий проезд до ПК0+60 имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 3,0-4,5м. Далее щебёночное покрытие, шириной 3,0-4,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

Пропускная способность автомобильных дорог

При оценке практической пропускной способности в конкретных дорожных условиях рекомендуется использовать уравнение:

P=β\*Pmax

где β - итоговый коэффициент снижения пропускной способности, равный произведению частных коэффициентов ;

Pmax - максимальная практическая пропускная способность, легковых авт./ч

ул.Сквозная(дублер)

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,073\*2100=154авт/час

ул.Советская

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*0,9\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,065\*2100=137авт/час

ул.Привокзальная

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*0,9\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,065\*2100=137авт/час

ул.Сургутская

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,073\*2100=154авт/час

ул.Набережная

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*0,9\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,065\*2100=137авт/час

ул.Речная

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,073\*2100=154авт/час

ул.Шевченко

β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,073\*2100=154авт/час

Учёт интенсивности движения.

Дата: 17 января 2022г. день недели - понедельник

Время наблюдения: 11.00 – 12.00

Таблица 1 – Фактический состав транспортного потока

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортные средства по грузоподъемности (г/п), тонны | | | | | | |
| легковые | 1…2 | 2…5 | 5…8 | >8 | автопоезда | автобусы |
| 30 | 11 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 |

Наблюденная интенсивность движения Nнаб:

Nнабл.=48авт./час

Состав движения:

Легковые – 63 %;

г/п 1-2 т – 23 %;

г/п 2-5 т – 8 %;

г/п 5-8 т – 4 %;

г/п > 8 т – 2 %;

автопоезда – 0 %;

автобусы – 5 %.

Для получения среднегодовой суточной интенсивности движения N0 необходимо Nнабл. умножить на коэффициенты перехода: к суточной Кс, к среднесуточной Кн и к среднегодовой интенсивностям движения Кг (согласно ВСН 42-87):

Величины коэффициентов приняты соответственно по таблицам 1, 2 и 3 приложения 4 ВСН 42-87 для дорог местного значения Кс = 7,81; Кн = 1,25; Кг = 1,92.

N\_0=48⋅7,81⋅1,25⋅1,92=899авт/сут

Перспективную интенсивность движения находим по формуле :



, где

Nt – перспективная интенсивность движения автомобилей различной грузоподъемности;

No – начальная интенсивность движения;

t – число лет до срока перспективы;

Р – принятый средний ежегодный процент интенсивности движения 4% (q=1,04 , T=12лет)

N\_t=899⋅1,54=1385авт/сут

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование | Ед.  изм-я | Показатели | |
| Нормативные  СП 42.13330.2016 | Принятые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Вид намечаемых строительно-монтажных работ | - | Строительство | |
| 2 | Категория дороги (участка) по СП 42.13330.2016 | - | Проезды | |
| 3 | Строительная длина | км | 9,45 | |
| 4 | Расчетная скорость | км/ч | 30 | 30 |
| 5 | Среднегодовая суточная интенсивность движения | авт./сут | Свыше 200 | 899 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 4,5 | 4,5 |
| 7 | Ширина полосы движения | м | 4,5 | 4,5 |
|  | Ширина разделительной полосы | м | - | - |
| 8 | Ширина тротуара | м | - | - |
| 9 | Ширина обочины | м | - | - |
| 10 | Укрепленная часть обочины | м | - | - |
| 11 | Количество полос движения | шт | 1 | 1 |
| 12 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 40 | 20\* |
| 13 | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой | м | 600 | 800 |
| 14 | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой | м | 200 | 300 |
| 15 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 80 | 79 |
| 16 | Нормативные нагрузки | - | А-10; НК-14 | |
| 17 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | - | Облегченный | |
| 18 | Искусственные сооружения (трубы и лотки, включая удлинение существующей) | Шшт./пм | - | - |
| 19 | Площадь полосы отвода | кв.м. |  |  |
| 20 | Сроки строительства | смен | см.ПОС | |
| 21 | Межремонтный срок | лет | 12 | |

\*-ул.Набережная - устройство большего радиуса не представляется возможным из-за коммуникаций и плотной жилой застройки

ПЛАН АВТОДОРОГИ

ул. Сквозная 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, заканчивается примыканием к ул. Советская с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Советская:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к автодороге по ул. Сквозная 1.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Сквозная 2:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к автодороге по ул. Советская с радиусами примыкания R=8,0м/9,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Сквозная 3:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, заканчивается в районе примыкания к ул. Специалистов с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Привокзальная 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, заканчивается примыканием к существующей автодороге по ул. Сквозная с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Привокзальная 2:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Привокзальная с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается примыканием к существующей автодороге с радиусами примыкания R=10,0м/3,0м

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Сургутская 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, в начале примыкает к существующей автодороге, заканчивается примыканием к автодороге по ул. Речная с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Набережная 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Сургутская с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается примыканием автодороге по ул. Речная с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Речная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо- восточном и юго- восточном направлениях, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Сургутская, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге Проезд 1 с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

ул. Шевченко:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Сургутская, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге Проезд 1 с радиусами примыкания R=8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

Проезд 1:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул. Шевченко с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге ул. Речная с радиусами примыкания R=8,0м

Движение автотранспорта осуществляется по 2 полосам движения проезжей части, с общей шириной 6,0м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Подготовка документации по планировке территории в границах п. Сургут сельского поселения Сургут и пгт Суходол городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский Самарской области.

2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Каталог координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта МСК-63 | | |
| S = 149932 кв.м. | | |
| Назв.  точки | Координаты | |
| X | Y |
| 1 | 469014,09 | 2244992,21 |
| 240 | 469028,38 | 2244997,68 |
| 239 | 469040,21 | 2245004,62 |
| 238 | 469050,91 | 2245013,39 |
| 237 | 469054,26 | 2245016,39 |
| 236 | 469063,87 | 2245035,17 |
| 235 | 469082,33 | 2245094,5 |
| 234 | 469099,63 | 2245219,53 |
| 233 | 469102,96 | 2245233,33 |
| 232 | 469107,09 | 2245246,8 |
| 231 | 469113,17 | 2245261,07 |
| 230 | 469152,13 | 2245340,29 |
| 229 | 469159,85 | 2245358,9 |
| 228 | 469165,16 | 2245378,35 |
| 227 | 469168,17 | 2245401,64 |
| 226 | 469172,55 | 2245482,96 |
| 225 | 469174,32 | 2245505,92 |
| 224 | 469176,69 | 2245529,47 |
| 223 | 469181,26 | 2245530,58 |
| 222 | 469181,17 | 2245547,87 |
| 221 | 469178,67 | 2245547,75 |
| 220 | 469178,32 | 2245568,03 |
| 219 | 469180,52 | 2245583,98 |
| 218 | 469183,65 | 2245600,1 |
| 217 | 469194,39 | 2245652,69 |
| 216 | 469196,8 | 2245666,94 |
| 215 | 469196,74 | 2245685,48 |
| 214 | 469190,41 | 2245705,04 |
| 213 | 469178,98 | 2245726,38 |
| 212 | 469163,62 | 2245751,74 |
| 211 | 469152,52 | 2245770,35 |
| 210 | 469141,27 | 2245791,37 |
| 209 | 469090,7 | 2245884,62 |
| 208 | 469061,52 | 2245941,23 |
| 207 | 469063,66 | 2245946,74 |
| 206 | 469086,12 | 2245965,34 |
| 205 | 469100,2 | 2245974,6 |
| 204 | 469108,95 | 2245978,97 |
| 203 | 469113,05 | 2245988,75 |
| 202 | 469132,5 | 2245997,21 |
| 201 | 469133,42 | 2245995,76 |
| 200 | 469137,22 | 2245996,86 |
| 199 | 469137,62 | 2245996,43 |
| 198 | 469149,97 | 2246000,43 |
| 197 | 469159,57 | 2246004,02 |
| 196 | 469172,67 | 2246009,28 |
| 195 | 469180,92 | 2246011,46 |
| 194 | 469188,62 | 2246013,7 |
| 193 | 469202,16 | 2246017,03 |
| 192 | 469281,48 | 2246019,35 |
| 191 | 469280,94 | 2246031,23 |
| 190 | 469211,75 | 2246028,41 |
| 189 | 469184,08 | 2246020,63 |
| 188 | 469170,99 | 2246015,87 |
| 187 | 469138,88 | 2246004,25 |
| 186 | 469135,06 | 2246005,45 |
| 185 | 469113,89 | 2246005,49 |
| 184 | 469109,32 | 2246011,68 |
| 183 | 469094,86 | 2246026,51 |
| 182 | 469078,05 | 2246043,46 |
| 181 | 469075,59 | 2246046,02 |
| 180 | 469078,81 | 2246049,31 |
| 179 | 469068,44 | 2246061,47 |
| 178 | 469056,65 | 2246070,98 |
| 177 | 469042,76 | 2246078,27 |
| 176 | 469042,54 | 2246077,82 |
| 175 | 469039,66 | 2246079,21 |
| 174 | 469022,15 | 2246087,45 |
| 173 | 469013,31 | 2246091,41 |
| 172 | 469012,96 | 2246092,41 |
| 171 | 469008,6 | 2246093,7 |
| 170 | 469007,88 | 2246093,85 |
| 169 | 469001,15 | 2246095,29 |
| 168 | 468989,39 | 2246100,95 |
| 167 | 468973,69 | 2246108,53 |
| 166 | 468958,24 | 2246114,89 |
| 165 | 468954,37 | 2246116,74 |
| 164 | 468938,84 | 2246124,15 |
| 163 | 468933,93 | 2246126,46 |
| 162 | 468933,62 | 2246126,27 |
| 161 | 468921,34 | 2246131,73 |
| 160 | 468907,08 | 2246137,72 |
| 159 | 468885,24 | 2246149,6 |
| 158 | 468880,52 | 2246152,43 |
| 157 | 468858,51 | 2246163,39 |
| 156 | 468852,52 | 2246165,88 |
| 155 | 468842,2 | 2246171,58 |
| 154 | 468838,2 | 2246174,06 |
| 153 | 468813,68 | 2246186,7 |
| 152 | 468787,01 | 2246199,87 |
| 151 | 468761,27 | 2246212,43 |
| 150 | 468750,27 | 2246218,23 |
| 149 | 468718,67 | 2246232,98 |
| 148 | 468719,84 | 2246234,76 |
| 147 | 468738,89 | 2246263,84 |
| 146 | 468745,79 | 2246274,81 |
| 145 | 468785,66 | 2246333,44 |
| 144 | 468770,7 | 2246343,74 |
| 143 | 468769,97 | 2246343,32 |
| 142 | 468759,91 | 2246351,76 |
| 141 | 468750,26 | 2246359,2 |
| 140 | 468746,3 | 2246354,29 |
| 139 | 468726,81 | 2246368,52 |
| 138 | 468721,06 | 2246370,65 |
| 137 | 468709,73 | 2246378,24 |
| 136 | 468694,15 | 2246388,33 |
| 135 | 468693,51 | 2246388,85 |
| 134 | 468675,92 | 2246400,26 |
| 133 | 468663,44 | 2246408,07 |
| 132 | 468661,14 | 2246409,31 |
| 131 | 468655,97 | 2246413,02 |
| 130 | 468657,08 | 2246414,62 |
| 129 | 468653,65 | 2246416,84 |
| 128 | 468641,66 | 2246425,82 |
| 127 | 468640,09 | 2246423,53 |
| 126 | 468636,74 | 2246425,85 |
| 125 | 468638,34 | 2246428,16 |
| 124 | 468636,38 | 2246429,38 |
| 123 | 468623,21 | 2246438,35 |
| 122 | 468621,89 | 2246436,6 |
| 121 | 468618,93 | 2246438,85 |
| 120 | 468618,99 | 2246438,94 |
| 119 | 468620,07 | 2246440,71 |
| 118 | 468618,34 | 2246441,82 |
| 117 | 468601,09 | 2246452,1 |
| 116 | 468585,54 | 2246464,33 |
| 115 | 468569,11 | 2246476,09 |
| 114 | 468557,12 | 2246483,41 |
| 113 | 468557,57 | 2246484,02 |
| 112 | 468552,48 | 2246487,46 |
| 111 | 468549,16 | 2246482,53 |
| 110 | 468531,46 | 2246495,23 |
| 109 | 468527,93 | 2246497,76 |
| 108 | 468440,19 | 2246554,36 |
| 107 | 468433,03 | 2246559,1 |
| 106 | 468404,46 | 2246577,5 |
| 105 | 468403,43 | 2246575,96 |
| 104 | 468284,25 | 2246654,93 |
| 103 | 468268,92 | 2246664,75 |
| 102 | 468140,8 | 2246746,53 |
| 101 | 467854,53 | 2246928,14 |
| 100 | 467827,92 | 2246946,39 |
| 99 | 467812,64 | 2246957,62 |
| 98 | 467793,84 | 2246972,93 |
| 97 | 467779,71 | 2246986,76 |
| 96 | 467768,18 | 2247000,16 |
| 95 | 467764,61 | 2247020,54 |
| 94 | 467419,03 | 2246961,13 |
| 93 | 467406,1 | 2246958,27 |
| 92 | 467371,42 | 2246948,65 |
| 91 | 467359,76 | 2246944,22 |
| 90 | 467348,28 | 2246937,1 |
| 89 | 467330,7 | 2246923,57 |
| 88 | 467317,19 | 2246913,17 |
| 87 | 467327,62 | 2246903,76 |
| 86 | 467331,42 | 2246904,47 |
| 85 | 467453,41 | 2246826,25 |
| 84 | 468569,99 | 2246157,89 |
| 83 | 468627,68 | 2246126,8 |
| 82 | 468627,32 | 2246121,6 |
| 81 | 468636,99 | 2246116,35 |
| 80 | 468637,81 | 2246118,1 |
| 79 | 468644,71 | 2246122,5 |
| 78 | 468664,76 | 2246134,79 |
| 77 | 468681,44 | 2246132,18 |
| 76 | 468688,65 | 2246128,18 |
| 75 | 468708,02 | 2246119,46 |
| 74 | 468713,77 | 2246116,63 |
| 73 | 468729,81 | 2246108,71 |
| 72 | 468766,74 | 2246090,96 |
| 71 | 468766,53 | 2246090,25 |
| 70 | 468801,35 | 2246073,94 |
| 69 | 468843,21 | 2246055,2 |
| 68 | 468869,73 | 2246042,41 |
| 67 | 468874,5 | 2246039,92 |
| 66 | 468875,25 | 2246040,78 |
| 65 | 468895,43 | 2246030,88 |
| 64 | 468913,59 | 2246024,31 |
| 63 | 468938,27 | 2246012,12 |
| 62 | 468951,98 | 2246004,95 |
| 61 | 468955,89 | 2246002,1 |
| 60 | 468956,32 | 2246002,73 |
| 59 | 468968,69 | 2245996,71 |
| 58 | 468998,47 | 2245977,69 |
| 57 | 469010,66 | 2245967,79 |
| 56 | 469018,34 | 2245961,89 |
| 55 | 469048,77 | 2245928,35 |
| 54 | 469068,5 | 2245899,64 |
| 53 | 469074,79 | 2245886,43 |
| 52 | 469152,85 | 2245740,34 |
| 51 | 469176,03 | 2245706,04 |
| 50 | 469179,5 | 2245702,85 |
| 49 | 469180,53 | 2245701,5 |
| 48 | 469183,47 | 2245695,31 |
| 47 | 469185,05 | 2245690,79 |
| 46 | 469185,42 | 2245665,16 |
| 45 | 469176,1 | 2245624,17 |
| 44 | 469163,43 | 2245555,07 |
| 43 | 469159,92 | 2245509,06 |
| 42 | 469157,02 | 2245477,14 |
| 41 | 469148,24 | 2245403,46 |
| 40 | 469145,5 | 2245382,28 |
| 39 | 469140,89 | 2245365,39 |
| 38 | 469133,9 | 2245348,54 |
| 37 | 469089,25 | 2245242,25 |
| 36 | 469067,41 | 2245098,67 |
| 35 | 469064,55 | 2245089,96 |
| 34 | 469057,35 | 2245063,05 |
| 33 | 469051,68 | 2245046,59 |
| 32 | 469045,77 | 2245036,2 |
| 31 | 469038,4 | 2245027,41 |
| 30 | 469030,46 | 2245019,98 |
| 29 | 469020,36 | 2245014,05 |
| 28 | 469004,89 | 2245011,24 |
| 27 | 469001,04 | 2245010,03 |
| 26 | 468968,58 | 2244999,84 |
| 25 | 468961,24 | 2244998,88 |
| 24 | 468955,62 | 2244998,12 |
| 23 | 468930,59 | 2244994,81 |
| 22 | 468920,09 | 2244994,81 |
| 21 | 468917,28 | 2244995,31 |
| 20 | 468908,52 | 2244997,7 |
| 19 | 468902,46 | 2244999,92 |
| 18 | 468889,25 | 2244996,82 |
| 17 | 468888,16 | 2245001,91 |
| 16 | 468882,77 | 2245003,12 |
| 15 | 468876,76 | 2245007,07 |
| 14 | 468858,91 | 2245018,85 |
| 13 | 468855,8 | 2245021,14 |
| 12 | 468853,87 | 2245022,57 |
| 11 | 468844,94 | 2245011,94 |
| 10 | 468870,5 | 2244990,14 |
| 9 | 468873,04 | 2244987,48 |
| 8 | 468902,53 | 2244980,53 |
| 7 | 468908,08 | 2244982,44 |
| 6 | 468949,94 | 2244986,89 |
| 5 | 468956,57 | 2244987,6 |
| 4 | 468973,24 | 2244987,91 |
| 3 | 468981,03 | 2244987,84 |
| 2 | 468999,93 | 2244989,43 |
| 1 | 469014,09 | 2244992,21 |
| 241 | 468637,88 | 2246139,31 |
| 242 | 468668,61 | 2246182,31 |
| 243 | 468671,95 | 2246187,22 |
| 244 | 468680,85 | 2246201,21 |
| 245 | 468692,88 | 2246220,57 |
| 246 | 468693,89 | 2246222,12 |
| 247 | 468695,7 | 2246224,92 |
| 248 | 468703,08 | 2246236,22 |
| 249 | 468752,99 | 2246312,2 |
| 250 | 468754,3 | 2246314,17 |
| 251 | 468764,66 | 2246329,7 |
| 252 | 468764,41 | 2246331,25 |
| 253 | 468723,32 | 2246361,07 |
| 254 | 468720,46 | 2246361,97 |
| 255 | 468716,7 | 2246356,5 |
| 256 | 468658,28 | 2246390,83 |
| 257 | 468622,5 | 2246412,87 |
| 258 | 468273,43 | 2246638,1 |
| 259 | 468258,16 | 2246647,89 |
| 260 | 467843,5 | 2246911,45 |
| 261 | 467816,34 | 2246930,08 |
| 262 | 467800,39 | 2246941,79 |
| 263 | 467780,5 | 2246958 |
| 264 | 467765,11 | 2246973,07 |
| 265 | 467746,07 | 2246995,19 |
| 266 | 467422,83 | 2246941,48 |
| 267 | 467410,94 | 2246938,85 |
| 268 | 467400,74 | 2246933,62 |
| 269 | 467381,08 | 2246930,71 |
| 270 | 467375,36 | 2246929,81 |
| 271 | 467365,1 | 2246928,7 |
| 272 | 467352,65 | 2246907,44 |
| 273 | 467380,4 | 2246889,92 |
| 274 | 467391,23 | 2246883,96 |
| 275 | 467440,26 | 2246852,63 |
| 276 | 467461,54 | 2246839,21 |
| 277 | 467531,05 | 2246797,36 |
| 278 | 467635,71 | 2246735,11 |
| 279 | 467889,59 | 2246583,36 |
| 280 | 468029,12 | 2246500,21 |
| 281 | 468049,63 | 2246487,99 |
| 282 | 468461,67 | 2246241,42 |
| 283 | 468475,6 | 2246233,06 |
| 284 | 468487,88 | 2246225,69 |
| 285 | 468490,3 | 2246224,14 |
| 286 | 468490,62 | 2246224,63 |
| 287 | 468493,32 | 2246223,01 |
| 288 | 468509,02 | 2246213,44 |
| 289 | 468560,82 | 2246181,18 |
| 290 | 468574,54 | 2246172,76 |
| 291 | 468581,28 | 2246169,11 |
| 292 | 468591,21 | 2246163,89 |
| 293 | 468590,93 | 2246163,46 |
| 294 | 468609,36 | 2246152,67 |
| 295 | 468609,99 | 2246153,57 |
| 296 | 468610,34 | 2246154,06 |
| 241 | 468637,88 | 2246139,31 |
| 297 | 468240,27 | 2244222,91 |
| 343 | 468400,45 | 2244472,83 |
| 342 | 468414,1 | 2244489,44 |
| 341 | 468439,63 | 2244514,84 |
| 340 | 468446,89 | 2244523,35 |
| 339 | 468453,16 | 2244533,93 |
| 338 | 468457,53 | 2244545,75 |
| 337 | 468467,96 | 2244584,89 |
| 336 | 468470,18 | 2244591,09 |
| 335 | 468478,52 | 2244609,42 |
| 334 | 468495,01 | 2244640,13 |
| 333 | 468505,28 | 2244658,91 |
| 332 | 468512,49 | 2244670,14 |
| 331 | 468532,59 | 2244698,56 |
| 330 | 468514,63 | 2244711,26 |
| 329 | 468509,25 | 2244703,66 |
| 328 | 468511,32 | 2244702,17 |
| 327 | 468513,97 | 2244700,44 |
| 326 | 468502,69 | 2244682,74 |
| 325 | 468484,73 | 2244654,56 |
| 324 | 468476,37 | 2244634,98 |
| 323 | 468473,68 | 2244630,82 |
| 322 | 468474,11 | 2244628,47 |
| 321 | 468471,11 | 2244627,94 |
| 320 | 468464,84 | 2244615,92 |
| 319 | 468459,12 | 2244615,04 |
| 318 | 468452,72 | 2244601,67 |
| 317 | 468448,85 | 2244590,84 |
| 316 | 468438,45 | 2244551,81 |
| 315 | 468435,03 | 2244542,57 |
| 314 | 468430,56 | 2244535,03 |
| 313 | 468424,94 | 2244528,44 |
| 312 | 468399,29 | 2244502,91 |
| 311 | 468384,25 | 2244484,62 |
| 310 | 468223,54 | 2244233,88 |
| 309 | 468147,25 | 2244120,18 |
| 308 | 468109,7 | 2244064,64 |
| 307 | 468089,49 | 2244039,74 |
| 306 | 468082,56 | 2244029,3 |
| 305 | 468016,6 | 2243920,83 |
| 304 | 467907,89 | 2243736,4 |
| 303 | 467925,12 | 2243726,24 |
| 302 | 468033,76 | 2243910,55 |
| 301 | 468099,45 | 2244018,58 |
| 300 | 468105,62 | 2244027,88 |
| 299 | 468125,78 | 2244052,71 |
| 298 | 468163,84 | 2244109,01 |
| 297 | 468240,27 | 2244222,91 |
| 344 | 468466,62 | 2244356,07 |
| 535 | 468483,76 | 2244375,99 |
| 534 | 468489,68 | 2244383,82 |
| 533 | 468496,98 | 2244397,65 |
| 532 | 468506,45 | 2244413,59 |
| 531 | 468515,38 | 2244430,24 |
| 530 | 468523,29 | 2244446,4 |
| 529 | 468531,58 | 2244460,65 |
| 528 | 468533,81 | 2244465,05 |
| 527 | 468534,15 | 2244465,47 |
| 526 | 468542,85 | 2244481,86 |
| 525 | 468550,68 | 2244504,79 |
| 524 | 468554,61 | 2244534,92 |
| 523 | 468559,97 | 2244545,49 |
| 522 | 468565,64 | 2244552,4 |
| 521 | 468581,54 | 2244568,3 |
| 520 | 468590,6 | 2244574,77 |
| 519 | 468595,37 | 2244579,3 |
| 518 | 468606,93 | 2244594,89 |
| 517 | 468603,52 | 2244597,81 |
| 516 | 468608,71 | 2244604,51 |
| 515 | 468613,73 | 2244614,3 |
| 514 | 468625,01 | 2244630,62 |
| 513 | 468634,9 | 2244644,63 |
| 512 | 468636,42 | 2244646,83 |
| 511 | 468637,02 | 2244647,69 |
| 510 | 468639,23 | 2244650,8 |
| 509 | 468646,07 | 2244660,46 |
| 508 | 468648,2 | 2244662,02 |
| 507 | 468649,84 | 2244665,77 |
| 506 | 468644,13 | 2244669,6 |
| 505 | 468644,1 | 2244671,06 |
| 504 | 468641,33 | 2244673,83 |
| 503 | 468640,53 | 2244674,57 |
| 502 | 468639,26 | 2244675,92 |
| 501 | 468634,97 | 2244671,47 |
| 500 | 468635,8 | 2244670,52 |
| 499 | 468637,13 | 2244667,98 |
| 498 | 468629,99 | 2244654,85 |
| 497 | 468616,01 | 2244634,68 |
| 496 | 468609,53 | 2244633,81 |
| 495 | 468589,15 | 2244648,35 |
| 494 | 468598,5 | 2244662,29 |
| 493 | 468606,88 | 2244673,81 |
| 492 | 468615,74 | 2244686,68 |
| 491 | 468621,76 | 2244685,58 |
| 490 | 468624,64 | 2244689,06 |
| 489 | 468621,53 | 2244691,77 |
| 488 | 468621,89 | 2244695,46 |
| 487 | 468630,66 | 2244708,07 |
| 486 | 468636,32 | 2244716,11 |
| 485 | 468638,41 | 2244714,68 |
| 484 | 468642,47 | 2244720,86 |
| 483 | 468640,93 | 2244722,18 |
| 482 | 468653,74 | 2244740,16 |
| 481 | 468666,79 | 2244762,05 |
| 480 | 468676,11 | 2244776,28 |
| 479 | 468681,07 | 2244783,05 |
| 478 | 468670,62 | 2244791,1 |
| 477 | 468666,19 | 2244785,34 |
| 476 | 468660,02 | 2244780,61 |
| 475 | 468658,06 | 2244782,36 |
| 474 | 468652,14 | 2244789,61 |
| 473 | 468651,97 | 2244792,24 |
| 472 | 468651,06 | 2244794,72 |
| 471 | 468650,66 | 2244795,13 |
| 470 | 468640,39 | 2244783,11 |
| 469 | 468641,8 | 2244782,13 |
| 468 | 468643,65 | 2244784,88 |
| 467 | 468646,59 | 2244783,15 |
| 466 | 468660,26 | 2244773,09 |
| 465 | 468657,67 | 2244768,61 |
| 464 | 468653,4 | 2244762,06 |
| 463 | 468656,51 | 2244759,86 |
| 462 | 468653,19 | 2244754,77 |
| 461 | 468653,55 | 2244754,59 |
| 460 | 468640,47 | 2244731,69 |
| 459 | 468638,54 | 2244732,63 |
| 458 | 468638,42 | 2244732,7 |
| 457 | 468636,81 | 2244730,24 |
| 456 | 468636,07 | 2244729,08 |
| 455 | 468636,09 | 2244728,62 |
| 454 | 468633,86 | 2244725,69 |
| 453 | 468633,16 | 2244725,21 |
| 452 | 468626,1 | 2244715,43 |
| 451 | 468594,81 | 2244674,03 |
| 450 | 468576,87 | 2244684,84 |
| 449 | 468572,66 | 2244679,08 |
| 448 | 468587,61 | 2244669,05 |
| 447 | 468590,69 | 2244666,93 |
| 446 | 468579,58 | 2244650,24 |
| 445 | 468580,23 | 2244649,75 |
| 444 | 468575,84 | 2244643,15 |
| 443 | 468562,12 | 2244620,57 |
| 442 | 468558,28 | 2244613,54 |
| 441 | 468555,2 | 2244607,76 |
| 440 | 468551,3 | 2244598,56 |
| 439 | 468546,91 | 2244589,41 |
| 438 | 468545,64 | 2244574,9 |
| 437 | 468544,68 | 2244550,41 |
| 436 | 468539,56 | 2244539,97 |
| 435 | 468512,93 | 2244553,37 |
| 434 | 468503,22 | 2244558,49 |
| 433 | 468501,33 | 2244559,49 |
| 432 | 468493,54 | 2244542,57 |
| 431 | 468535,91 | 2244523,08 |
| 430 | 468537,5 | 2244506 |
| 429 | 468519,35 | 2244464,09 |
| 428 | 468517,15 | 2244456,66 |
| 427 | 468501,95 | 2244431,19 |
| 426 | 468477,23 | 2244389,2 |
| 425 | 468457,88 | 2244363,7 |
| 424 | 468433,46 | 2244333,65 |
| 423 | 468421,82 | 2244321,21 |
| 422 | 468419,34 | 2244323,08 |
| 421 | 468406,34 | 2244312,29 |
| 420 | 468401,23 | 2244310,69 |
| 419 | 468381,76 | 2244315,25 |
| 418 | 468358,18 | 2244324,79 |
| 417 | 468357,84 | 2244327,01 |
| 416 | 468341,74 | 2244336,49 |
| 415 | 468338,68 | 2244331,89 |
| 414 | 468252,06 | 2244201,9 |
| 413 | 468173,65 | 2244066,5 |
| 412 | 468072,08 | 2243861,63 |
| 411 | 468037,99 | 2243810,18 |
| 410 | 467980,57 | 2243706,48 |
| 409 | 467960,49 | 2243651,11 |
| 408 | 467977,03 | 2243645,12 |
| 407 | 467979,24 | 2243653,06 |
| 406 | 467992,09 | 2243688,23 |
| 405 | 467992,39 | 2243688,11 |
| 404 | 467995,04 | 2243695,49 |
| 403 | 467993,42 | 2243696,14 |
| 402 | 467997,77 | 2243704,16 |
| 401 | 468012,62 | 2243734,4 |
| 400 | 468012,64 | 2243734,38 |
| 399 | 468047,37 | 2243794,23 |
| 398 | 468047,34 | 2243794,24 |
| 397 | 468066,31 | 2243823 |
| 396 | 468092,56 | 2243869,7 |
| 395 | 468126,84 | 2243939,58 |
| 394 | 468126,81 | 2243939,6 |
| 393 | 468137,4 | 2243960,3 |
| 392 | 468147,42 | 2243979,7 |
| 391 | 468148,14 | 2243981,1 |
| 390 | 468148,92 | 2243982,6 |
| 389 | 468156,47 | 2243996,67 |
| 387 | 468160,97 | 2244005,07 |
| 387 | 468160,97 | 2244005,07 |
| 386 | 468172,85 | 2244027,21 |
| 385 | 468171,95 | 2244027,35 |
| 384 | 468175,75 | 2244033,25 |
| 383 | 468186,22 | 2244054,86 |
| 382 | 468193,35 | 2244068,76 |
| 381 | 468194,44 | 2244068,14 |
| 380 | 468195,08 | 2244069,1 |
| 379 | 468196,87 | 2244072,43 |
| 378 | 468206,04 | 2244088,26 |
| 377 | 468208,14 | 2244091,91 |
| 376 | 468220,33 | 2244113,96 |
| 375 | 468229,36 | 2244128,93 |
| 374 | 468242,18 | 2244149,17 |
| 373 | 468243,65 | 2244152,25 |
| 372 | 468253,3 | 2244167,63 |
| 371 | 468255,95 | 2244171,86 |
| 370 | 468256,3 | 2244172,44 |
| 369 | 468259,07 | 2244176,19 |
| 368 | 468265,11 | 2244184,95 |
| 367 | 468270,58 | 2244194 |
| 366 | 468272,51 | 2244198,23 |
| 365 | 468279,76 | 2244209,36 |
| 364 | 468283,78 | 2244213,73 |
| 363 | 468296,87 | 2244234,32 |
| 362 | 468298,84 | 2244237,5 |
| 361 | 468301,56 | 2244241,72 |
| 360 | 468309,15 | 2244253,37 |
| 359 | 468313,94 | 2244261,21 |
| 358 | 468322,27 | 2244274,42 |
| 357 | 468331,9 | 2244289,2 |
| 356 | 468334,52 | 2244293,84 |
| 355 | 468340,55 | 2244304,47 |
| 354 | 468346,42 | 2244312,18 |
| 353 | 468350,87 | 2244318,01 |
| 352 | 468356,55 | 2244314,71 |
| 351 | 468377,97 | 2244303,06 |
| 350 | 468391,01 | 2244301,52 |
| 349 | 468401,23 | 2244303,01 |
| 348 | 468408,63 | 2244306,22 |
| 347 | 468420,17 | 2244308,91 |
| 346 | 468432,82 | 2244317,82 |
| 345 | 468448,47 | 2244336,47 |
| 344 | 468466,62 | 2244356,07 |
| 536 | 468587,94 | 2244583,05 |
| 537 | 468595,98 | 2244597,38 |
| 538 | 468604,99 | 2244616,29 |
| 539 | 468607,2 | 2244628,08 |
| 540 | 468585,75 | 2244643,32 |
| 541 | 468579,24 | 2244633,95 |
| 542 | 468566,22 | 2244614,47 |
| 543 | 468564,03 | 2244610,14 |
| 544 | 468556,23 | 2244594,77 |
| 545 | 468560,56 | 2244592,19 |
| 546 | 468559,9 | 2244574,67 |
| 547 | 468562,73 | 2244571,11 |
| 548 | 468578,15 | 2244583,88 |
| 549 | 468578,2 | 2244583,94 |
| 536 | 468587,94 | 2244583,05 |
| 550 | 469053,49 | 2245957,92 |
| 551 | 469075,81 | 2245972,92 |
| 552 | 469100,38 | 2245993,48 |
| 553 | 469101,84 | 2245997,39 |
| 554 | 469097,76 | 2246003,96 |
| 555 | 469094,35 | 2246008,15 |
| 556 | 469086,82 | 2246019,79 |
| 557 | 469088,77 | 2246021,6 |
| 558 | 469086,56 | 2246024,71 |
| 559 | 469085,19 | 2246026,64 |
| 560 | 469079,65 | 2246032,78 |
| 561 | 469077,92 | 2246034,44 |
| 562 | 469075,23 | 2246037,09 |
| 563 | 469074,75 | 2246036,55 |
| 564 | 469071,42 | 2246039,43 |
| 565 | 469067,92 | 2246042,5 |
| 566 | 469069,09 | 2246043,95 |
| 567 | 469055,99 | 2246056,83 |
| 568 | 469021,7 | 2246074,06 |
| 569 | 469020,73 | 2246073,77 |
| 570 | 469007,38 | 2246079,72 |
| 571 | 469000,67 | 2246083,17 |
| 572 | 468986,19 | 2246090,74 |
| 573 | 468971,93 | 2246097,6 |
| 574 | 468968,53 | 2246099,05 |
| 575 | 468968,35 | 2246099,13 |
| 576 | 468949,99 | 2246108,37 |
| 577 | 468930,63 | 2246117,64 |
| 578 | 468927,17 | 2246119,02 |
| 579 | 468910,22 | 2246126,95 |
| 580 | 468886,32 | 2246137,96 |
| 581 | 468865,29 | 2246149,5 |
| 582 | 468808,59 | 2246180,5 |
| 583 | 468784,13 | 2246192,2 |
| 584 | 468780,06 | 2246193,44 |
| 585 | 468767,16 | 2246199,39 |
| 586 | 468762,38 | 2246201,79 |
| 587 | 468745,5 | 2246209,74 |
| 588 | 468734,33 | 2246215,81 |
| 589 | 468718,98 | 2246223,73 |
| 590 | 468715,81 | 2246225,64 |
| 591 | 468691,47 | 2246187,9 |
| 592 | 468686,89 | 2246179,88 |
| 593 | 468683,31 | 2246171,18 |
| 594 | 468676,57 | 2246151,2 |
| 595 | 468719,35 | 2246129,01 |
| 596 | 468742,71 | 2246117,38 |
| 597 | 468766,26 | 2246106,61 |
| 598 | 468841,24 | 2246073,77 |
| 599 | 468871,74 | 2246060,11 |
| 600 | 468901,28 | 2246046,29 |
| 601 | 468963,96 | 2246016,34 |
| 602 | 468963,36 | 2246015,03 |
| 603 | 468966,81 | 2246013,44 |
| 604 | 468969,17 | 2246012,31 |
| 605 | 468969,86 | 2246013,52 |
| 606 | 468975,19 | 2246010,98 |
| 607 | 468974,48 | 2246009,66 |
| 608 | 468987,39 | 2246002,81 |
| 609 | 468988,56 | 2246004,39 |
| 610 | 468992,86 | 2246002,53 |
| 611 | 469002,92 | 2245997,73 |
| 612 | 469016,4 | 2245990,53 |
| 613 | 469020,51 | 2245988,21 |
| 614 | 469038 | 2245977,52 |
| 615 | 469045,88 | 2245968,45 |
| 550 | 469053,49 | 2245957,92 |
| 616 | 468942,28 | 2245153,03 |
| 707 | 468950,94 | 2245176,19 |
| 706 | 468958,6 | 2245197,08 |
| 705 | 468968,9 | 2245230,09 |
| 704 | 468978,71 | 2245262,88 |
| 703 | 468980,09 | 2245267,34 |
| 702 | 468983,34 | 2245278,93 |
| 701 | 468987,68 | 2245300,61 |
| 700 | 468988,16 | 2245306,69 |
| 699 | 468993,98 | 2245342,41 |
| 698 | 468990,25 | 2245343,07 |
| 697 | 468991,14 | 2245347,05 |
| 696 | 468984,46 | 2245354,31 |
| 695 | 468978,91 | 2245357,67 |
| 694 | 468987,18 | 2245406,96 |
| 693 | 468989,48 | 2245416,58 |
| 692 | 468992,63 | 2245424,82 |
| 691 | 468997,02 | 2245432,97 |
| 690 | 468999,32 | 2245436,42 |
| 689 | 469007,59 | 2245456,63 |
| 688 | 469009,64 | 2245474,55 |
| 687 | 469013,01 | 2245497,49 |
| 686 | 469018,24 | 2245534,18 |
| 685 | 469021,78 | 2245545,73 |
| 684 | 469022,39 | 2245558,52 |
| 683 | 469017,62 | 2245568,78 |
| 682 | 469013,65 | 2245573,93 |
| 681 | 468993,31 | 2245585,24 |
| 680 | 468993,95 | 2245589,9 |
| 679 | 468990,92 | 2245592,52 |
| 678 | 468987,03 | 2245595,99 |
| 677 | 468985,94 | 2245594,96 |
| 676 | 468984,18 | 2245596,78 |
| 675 | 468984,93 | 2245597,51 |
| 674 | 468977,62 | 2245603,82 |
| 673 | 468957,8 | 2245619,19 |
| 672 | 468951,65 | 2245624,42 |
| 671 | 468940,05 | 2245633,47 |
| 670 | 468874,4 | 2245693,52 |
| 669 | 468863,42 | 2245703,5 |
| 668 | 468863,8 | 2245704,1 |
| 667 | 468859,88 | 2245708,77 |
| 666 | 468843,29 | 2245728,81 |
| 665 | 468837,9 | 2245731,73 |
| 664 | 468827,42 | 2245735,78 |
| 663 | 468825,57 | 2245731,01 |
| 662 | 468829,5 | 2245713,53 |
| 661 | 468836,22 | 2245709,9 |
| 660 | 468842,07 | 2245704,59 |
| 659 | 468868,24 | 2245676,99 |
| 658 | 468880,49 | 2245665,28 |
| 657 | 468893,95 | 2245652,44 |
| 656 | 468914,31 | 2245639,73 |
| 655 | 468930,53 | 2245623,38 |
| 654 | 468939,35 | 2245614,69 |
| 653 | 469006,19 | 2245561,17 |
| 652 | 469009,75 | 2245552,28 |
| 651 | 469008,48 | 2245537,78 |
| 650 | 469006,53 | 2245519,25 |
| 649 | 469003,38 | 2245506,66 |
| 648 | 468998,62 | 2245478,86 |
| 647 | 468992,96 | 2245458,54 |
| 646 | 468984,91 | 2245438,4 |
| 645 | 468978,66 | 2245428 |
| 644 | 468975,15 | 2245419,16 |
| 643 | 468968,46 | 2245382,85 |
| 642 | 468964,87 | 2245368,41 |
| 641 | 468959,01 | 2245360,63 |
| 640 | 468942,26 | 2245363,8 |
| 639 | 468930,21 | 2245366,21 |
| 638 | 468922,03 | 2245368,66 |
| 637 | 468912,8 | 2245370,77 |
| 636 | 468911,68 | 2245371,08 |
| 635 | 468907,81 | 2245372,1 |
| 634 | 468902,38 | 2245373,54 |
| 633 | 468893,69 | 2245374,83 |
| 632 | 468893,16 | 2245351,08 |
| 631 | 468896,76 | 2245353,97 |
| 630 | 468910,23 | 2245351 |
| 629 | 468920,62 | 2245348,39 |
| 628 | 468957,72 | 2245343,46 |
| 627 | 468970,47 | 2245339,36 |
| 626 | 468979,73 | 2245335,96 |
| 625 | 468975,57 | 2245312,78 |
| 624 | 468971,05 | 2245292,3 |
| 623 | 468961,19 | 2245253,34 |
| 622 | 468950,53 | 2245222,79 |
| 621 | 468940,14 | 2245199,57 |
| 620 | 468944,62 | 2245197,04 |
| 619 | 468941,22 | 2245188,72 |
| 618 | 468939,01 | 2245179,43 |
| 617 | 468931,54 | 2245155,39 |
| 616 | 468942,28 | 2245153,03 |

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами, установленные в пределах границ соответствующей территориальной зоны муниципального образования.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области, не входят объекты капитального строительства, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проектируемый линейный объект Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области, не пересекает здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории на момент подготовки проекта планировки территории.

Планируемый к размещению линейный объект пересекает инженерные коммуникации.

Сохранность пересекаемых инженерных коммуникаций необходимо обеспечить строгим соблюдением технических условий на пересечения от эксплуатирующих организаций.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно данным территориального планирования сельского поселения Сургут и городского поселения Суходол, а также письму УГООКН Самарской области, на испрашиваемых земельных участках, под проектируемый объект памятники археологии не были обнаружены.

2.8 Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Воздействие на атмосферный воздух

В период строительства объектами, воздействующими на атмосферный воздух, являются передвижные источники: выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания, работающая землеройная, дорожная и автотранспортная техника, дизельные электроустановки.

Предполагаются также выбросы неорганической пыли (пыление) при монтаже, разработках и временном складировании грунтов, а также испарения при покраске сооружения.

В целом загрязнение воздушного бассейна следует признать незначительным по причине небольшого числа техногенных источников и временным.

Воздействий на почвенный покров, растительность

Основные виды воздействия на растительный покров территории в процессе строительства объекта:

- полное уничтожение растительных сообществ в полосе землеотвода;

- повреждение растительности на границе со строительными площадками и подъездными дорогами;

- угнетение растений выбросами в атмосферу строительной пыли и вредных загрязняющих веществ;

- нарушения растительного покрова как следствие активизации деструктивных процессов в зоне строительства;

При строительстве объекта будут сильно уплотнены все почвенные горизонты, сильно угнетена почвенная фауна. В результате работ (рытье траншей и котлованов) и прохождения большегрузной техники увеличивается эрозионная опасность на прилегающей территории.

Воздействие на животный мир

Воздействие на животный мир также будет незначительным, так как территория изысканий является хозяйственно освоенной, животный и растительный мир данной территории сформировался при участии различных антропогенных факторов и продолжает постоянно испытывать их стресс.

Значительных изменений существующих ареалов распространения (уничтожения) объектов животного мира в ходе работ не ожидается. Прямое воздействие на животный мир связано в основном с увеличением фактора беспокойства, временными миграциями.

Основное воздействие отразится на популяции грызунов и земноводных, на временной миграции птиц. Ощутимого ущерба животному миру не ожидается.

Воздействие физических факторов

В процессе строительства основным вредным фактором физического воздействия является шум. Источниками шума при производстве строительно-монтажных работ будут являться приводные двигатели внутреннего сгорания строительных машин и механизмов, автотранспорта и спецтехники. Данное шумовое воздействие незначительно и носит кратковременный характер.

Воздействие на поверхностные и подземные воды

Воздействия на гидрологические и гидрогеологические структуры (объекты) обусловлены возможным опосредованным воздействием на подземные (поверхностные) воды фильтраций загрязнителей с поверхности при загрязнении грунтов и почвенного покрова.

Все отходы собираются для временного хранения в специально отведенных местах, оборудованных в соответствии с санитарными нормами, откуда периодически вывозятся на утилизацию или захоронение в соответствии с договорами.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

В процессе эксплуатации (безаварийной) заметное ухудшение экологической обстановки маловероятно, вследствие отсутствия активных факторов техногенного влияния.

В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна при строительстве рекомендуются следующие мероприятия:

- комплектация парка техники строительными машинами с силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, своевременное проведение ППО и ППР автостроительной техники и автотранспорта;

- организация в составе строительного потока контроля за неисправностью топливных систем двигателей внутреннего сгорания и диагностирования их на допустимую степень выброса загрязняющих веществ в атмосферу, проведение ТО контроля за выбросами загрязняющих веществ от строительной техники и автотранспорта, немедленная регулировка двигателей;

- движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок;

- соблюдение правил выполнения сварочных работ и работ с пылящими строительными материалами и грунтами;

- соблюдение правил противопожарной безопасности;

- проведение технадзора по обеспечению качества строительства и приемки объекта в эксплуатацию.

В целях снижения негативных последствий воздействий на почвенный покров и растительность при строительстве необходимо максимально использовать существующие подъездные дороги, складские площадки и др.

По окончании работ участки строительства будут очищены от мусора и строительных отходов. При необходимости, поверхность будет спланирована, а все нарушенные поверхности будут восстановлены до исходного (или близкого к исходному) состояния.

Что касается дикой фауны, то выявленные в районе строительства представители животного мира (а это в основном, синантропные виды) хорошо приспособлены к проживанию в условиях антропогенного воздействия. Эти виды настолько жизнеспособны, что на них не скажется влияние строительства, численность их стабильна. Шум и вибрация, создаваемые тяжелой строительной техникой, вызовут на значительной площади повышенное беспокойство для большинства обитателей животного мира прилегающих территорий.

С целью охраны обитающих здесь видов в период гнездования и вывода потомства на рассматриваемой территории будет ограничено перемещение техники и бесконтрольные проезды по территории. Это позволит сохранить существующие места обитания животных и в последующий период эксплуатации сооружений.

С учетом выше изложенного, строительство объекта не приведет к изменению существующего ландшафта, прилегающего к нарушенным строительством землям, не повлияет на изменение качественного состава сельскохозяйственных угодий, почвенную фауну и животный мир в период эксплуатации объекта.

Снижения негативных физических воздействий при строительстве.

Шумовое воздействие будет носить локальный характер. Согласно ГОСТ 12.1.003-83 предельно-допустимый уровень звука для людей, работающих на строительной площадке, составляет 80 дБа. Снижение неблагоприятных физических воздействий определяется конструктивными особенностями оборудования, используемого в производственном процессе.

При организации рабочего места следует принимать необходимые меры по снижению шума техническими средствами (уменьшение шума машин, внедрение малошумных технологических процессов) и организационными мероприятиями (выбор рационального режима работы и отдыха, сокращение времени пребывания в громких условиях, лечебно-профилактическими и другими). На площадочных сооружениях должен быть обеспечен контроль уровней шума на рабочих местах и установлены правила безопасной работы в громких условиях. Шумовые характеристики машин должны указываться в их паспорте.

Мероприятия по снижению потенциального загрязнения природной среды при эксплуатации объекта.

Основные меры при дальнейшей эксплуатации объекта должны быть направлены на обеспечение соблюдения требований технологических регламентов и предотвращению аварийных ситуаций, что позволит обеспечить экологическую безопасность природной среды и персонала.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

Целью природоохранных мероприятий и ведения экологического мониторинга является создание информационной базы, позволяющей осуществлять производственные процессы, контроль экологического состояния окружающей среды в зоне эксплуатации объекта и решение комплекса природоохранных задач.

Проектируемый объект не требует создания специальной режимно-наблюдательной сети, но на время строительных работ рекомендуется проведение мониторинга с целью:

- контроля технического состояния и соблюдения правил эксплуатации всех видов устройств и механизмов, работа которых может сопровождаться загрязнением природной среды;

- контроля выбросов в атмосферу в ходе реконструкции от автомашин и спецтехники;

- контроля за хранением и вывозом строительного мусора и отходов;

- оперативного выявление возможных изменений состояния отдельных компонентов природной среды, связанных с проектируемой хозяйственной деятельностью;

- контроля состояния почвенно-растительного покрова в пределах землеотвода и прилегающих участках, в местах скопления строительной техники.

В целях снижения негативных последствий необходимо проведение дезинфекции выявленных загрязненных почв категории опасная с повторным проведением бактериологического и паразитологического анализов.

2.9 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне

Территория строительства находится в границах п. Сургут сельского поселения Сургут и пгт Суходол городского поселения Суходол муниципального района Сергиевский Самарской области.

Участок автомобильной дороги, в отношении которого производятся работы по подготовке проекта планировки территории, согласно ст.48 и ст.48–1 Градостроительного кодекса Российской Федерации не относится к уникальным и технически сложным. В соответствии с чем разработка специальных мероприятий не требуется.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на объекте могут являться:

•Аварии на автомобильной дороге, по которой перевозятся АХОВ, ГСМ, СУГ при разливе (выбросе, взрыве) которых, возможно образование зон заражения, зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.

•Аварии на железной дороге (в непосредственной близости от объекта), по которой перевозятся в том числе аварийно химически опасные вещества (АХОВ), ГСМ, СУГ, при разливе (выбросе, взрыве) которых возможно образование зон химического заражения (загрязнения), зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.

•Отклонения климатических условий от ординарных.

Решения по предупреждению чрезвычайных ситуаций, возникающих в результате возможных аварий на объекте строительства и снижению их тяжести

В соответствии с п.1 приложения 1 к Федеральному закону от 20.07.1997 №116–Ф3 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», автомобильная дорога не является опасным производственным объектом.

Сведения о численности и размещении населения на прилегающей территории, которая может оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварии на объекте строительства

В случае аварий автодороги с АХОВ поражающим факторам могут подвергнуться граждане в радиусе:

– 1,5 км при аварии с аммиаком;

– 5 км при аварии с хлором;

– 21 м при аварии с ГСМ;

– 84 м при аварии с СУГ.

Решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ

Так как на объекте не предусмотрено использование и хранение опасных веществ, проектом не предусматриваются решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ.

Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте

Аварийная ситуация с разливом хлора

При утечке газообразного хлора для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется.

При разливе жидкого хлора место разлива ограждают земляным валом, заливают известковым молоком, раствором кальцинированной соды, едкого натра, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого хлора необходимо 0,6-0,9 тонны воды или 0,5-0,8 тонны растворов. Нейтрализуют хлор следующими растворами:

•известковым молоком, для чего 1 весовую часть гашеной извести заливают 3 частями воды, тщательно перемешивают, затем сверху сливают известковый раствор (0,125т гашеной извести + 375 литров воды);

•5%-ным водным раствором кальцинированной соды, для чего 2 весовых части кальцинированной соды растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг кальцинированной соды + 450 литров воды);

•5%-ным водным раствором едкого натра, для чего 2 весовых части едкого натра растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг едкого натра + 450 литров воды).

Для распыления воды или растворов применяют поливомоечные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы

Аварийная ситуация с разливом аммиака

Нейтрализуют аммиак следующими растворами:

•10%–ным раствором соляной или серной кислоты, для чего 1 часть концентрированной кислоты смешивают с 9 частями воды (5,18 т кислоты + 46,62 т воды);

•2%–ным раствором сернокислого аммония, для чего 2 части сернокислого аммония разводят в 98 частях воды (1,036 т сернокислого аммония + 9,324 т воды).

При утечке газообразного аммиака для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется. При разливе жидкого аммиака место разлива ограждают земляным валом, заливают раствором соляной или серной кислоты, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого аммиака необходимо 10–15 тонн раствора соляной (серной) кислоты или 18–20 тонн воды. Нейтрализацию жидкого аммиака водой желательно не проводить, потому что в воздухе могут образовываться высокие концентрации аммиака, что небезопасно, так как 15–28 объёмных процентов аммиака с воздухом образует взрывоопасные смеси. Для распыления воды или растворов применяют поливомоечные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы.

Аварийная ситуация с разливом нефтепродуктов

При аварии с нефтепродуктами требуются нефтесборщики, емкости для хранения собранной нефти, сорбент (песок). Сорбирующая способность песка составляет 12.

Запас материальных средств предусматривается хранить на базе обслуживающей компании ГКП Самарской области «АСАДО».

Описание и характеристики системы оповещения о чрезвычайных ситуациях

Первый увидевший аварию сообщает об этом в «Единую дежурно-диспетчерскую службу» (ЕДДС) и правоохранительные органы.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь – 01; сотовая связь – 112.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь - 01; сотовая связь – 112

В целях обеспечения безопасности движения по автодороге в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

-соблюдение правил проектирования плана, продольного и поперечного профилей дороги в соответствии с нормативными требованиями;

- дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»

-установка дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств», ГОСТ 32945-2014 с опорами по ГОСТ 32948-2014;

В целях обеспечения безопасного движения на проектируемой автомобильной дороге проектной документацией предусмотрены следующие элементы (по ГОСТ 32846-2014 и ГОСТ 33151-2014):

Дорожные знаки

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств»:

На участке строительства проектом предусмотрена установка дорожных знаков.

Дорожные знаки изготавливаются по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные» и ГОСТ 32945-2014 с использованием применением пленки тип Б и устанавливается по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения».

Установка пластиковых сигнальных столбиков тип С1 по ГОСТ 32843-2014 и ГОСТ Р 50970-2011.

Мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Гражданская оборона представляет собой систему мероприятий по подготовке и защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Мероприятия по гражданской обороне – организационные и специальные действия, осуществляемые в области гражданской обороны в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Основными задачами гражданской обороны в соответствии с Федеральным законом от 12.02.2008 № 28–ФЗ «О гражданской обороне» являются:

•обучение населения в области гражданской обороны;

•оповещение населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

•эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;

•предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;

•проведение аварийно–спасательных работ в случае возникновения опасностей для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

•первоочередное обеспечение населения, в том числе медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер;

•борьба с пожарами;

•санитарная обработка населения, обеззараживание зданий и сооружений, специальная обработка техники и территорий;

•восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В соответствии СНиП 2.01.51–90. «Инженерно–технические мероприятия гражданской обороны» при прохождении автомобильной дороги по территории населённых пунктов предусмотреть следующие мероприятия:

1.Ширина незаваливаемой части автомобильной дороги в пределах максимально допустимых границ зон возможного распространения завалов жилой и общественной застройки, промышленных, коммунально-складских зданий следует принимать не менее 7 м.

2.Расстояния между зданиями, расположенными по обеим сторонам автомобильной дороги, принимаются равными сумме их зон возможных завалов и ширины незаваливаемой части дорог.

3.Система зеленых насаждений и незастраиваемых территорий должна вместе с сетью автомобильных дорог обеспечивать свободный выход населения из разрушенных частей города (в случае его поражения) в парки и леса загородной зоны.

4.Автомобильные дороги должны прокладываться с учетом обеспечения возможности выхода по ним транспорта из жилых и промышленных районов на загородные дороги не менее чем по двум направлениям. Указанные магистрали должны иметь пересечения с другими магистральными автомобильными и железными дорогами в разных уровнях.

5.Обеспечивать надежное сообщение между отдельными жилыми и промышленными районами, свободный проход к магистралям устойчивого функционирования, ведущим за пределы города, а также наиболее короткую и удобную связь центра города, городских жилых и промышленных районов с железнодорожными и автобусными вокзалами, грузовыми станциями, речными и морскими портами, аэропортами.

6.Предусматривать дублирование путей сообщения по территории города и прилегающему району. Пересечения улиц и автомобильных дорог в разных уровнях с железными дорогами, а также автомобильных дорог между собой должны иметь дублирующие запасные переезды в одном уровне на расстояния не менее 50 м от путепровода.

7.Предусматривать устройство искусственных водоемов с возможностью использования их для тушения пожаров. Эти водоемы следует размещать с учетом имеющихся естественных водоемов и подъездов к ним. Общую вместимость водоемов необходимо принимать из расчета не менее 3000 м3 воды на 1 кв.км территории города (объекта). На территории населённых пунктов через каждые 500 м береговой полосы рек и водоемов следует предусматривать устройство пожарных подъездов, обеспечивающих забор воды в любое время года не менее чем тремя автомобилями одновременно.

Решения по обеспечению взрывопожаробезопасности

Расчетное время прибытия пожарной техники к месту возможной аварии не превышает 10 минут, что в соответствии со ст. 76 главы 17 Федерального Закона от 20.07.2008 №123–ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» соответствует требованиям времени прибытия первого подразделения к месту вызова в сельских поселениях.

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области»

ППТ-ПМТ.ППТ-МО



Самара, 2022 г.

| № тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.  Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».  Основная часть. |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».  Основная часть. |  |
| 2 | ППТ-ПМТ.ППТ-МО | Проект планировки территории.  Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». |  |
| 3 | ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории  Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"  Основная часть. |  |
| Проект межевания территории  Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть".  Основная часть. |  |
| 4 | ППТ-ПМТ.ПМТ-МО | Проект межевания территории  Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" |  |
| Проект межевания территории  Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка". |  |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

3 Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» 3

3.1 Схема расположения элементов планировочной структуры 3

3.2 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 4

3.3 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта 10

3.4 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории 16

3.5 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. 22

3.6 Схема конструктивных и планировочных решений 28

4 Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». 34

4.1 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории 34

4.2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов 44

4.3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 45

4.4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов 45

4.5 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории 47

4.6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории 47

4.7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.) 47

4.8 ПРИМЕЧАНИЯ 48

4.9 ПРИЛОЖЕНИЯ 49

3 Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»

3.1 Схема расположения элементов планировочной структуры

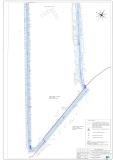
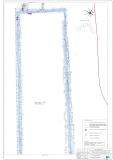
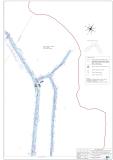
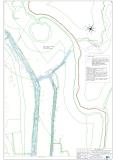
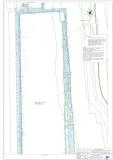
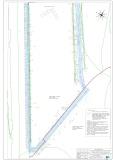
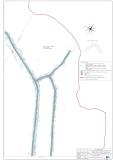
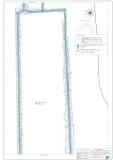
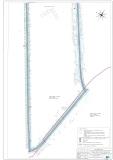
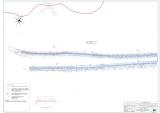
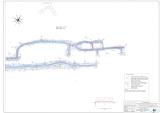
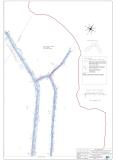
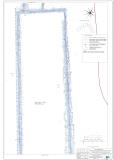
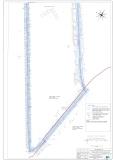
3.2 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

3.3 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта

3.4 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории

3.5 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств.

3.6 Схема конструктивных и планировочных решений

4 Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».

4.1 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

В административном отношении территория изысканий расположена в Сергиевском районе, Самарской области.

Геоморфологически он приурочен к водоразделу р. Сок и р. Сургут. Рельеф участка характеризуется абсолютными отметками 75.45-112.88м., с равномерным уклоном с юга на север.

Опасных физико-геологических процессов на участке и прилегающей к нему территории не имеется.

Климатическая характеристика составлена по материалам многолетних наблюдений метеостанции «Серноводск», расположенной на расстоянии 7,3 км на восток от проектируемого объекта) согласно данным справки из ГМЦ, по Самаре согласно СП 131.13330.2020 и по м/ст Клявлино согласно Научно-прикладному справочнику «Климат России», 2018 г.

Климат района умеренно-континентальный, основными особенностями которого являются умеренно-холодные зимы с оттепелями, возвраты холодов в весенний период, жаркое засушливое лето.

Средняя годовая температура воздуха составляет 4,1ºС.

Самый теплый месяц – июль со среднемесячной температурой воздуха 20,3 ºС.

Самый холодный месяц – январь со среднемесячной температурой минус 12,7 ºС.

Абсолютный максимум температуры воздуха 37,0 ºС (июль) – по данным м-ст Клявлино. Абсолютный минимум температуры воздуха составил минус 46,0 ºС (январь) - по данным м-ст Клявлино. Среднемесячная и годовая, абсолютные значения температуры воздуха приводятся в таблице 1.

Таблица 1 – Характерные температуры воздуха ºС

| Показатели | Месяцы | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| Среднемесячная и годовая температура (по метеостанции Серноводск) [приложение Д] | -12,7 | -12,3 | -5,8 | 5,4 | 14,0 | 18,4 | 20,3 | 18,5 | 12,4 | 4,4 | -3,3 | -9,7 | 4,1 |
| Абсолютная максимальная температура (м/ст Клявлино)[9] | 3 | 5 | 13 | 30 | 34 | 36 | 37 | 36 | 33 | 24 | 12 | 6 | 37 |
| Абсолютная минимальная температура (м/ст Клявлино) [9] | -46 | -39 | -31 | -26 | -9 | -3 | 2 | -0,4 | -5 | -18 | -33 | -44 | -46 |

Согласно данным СП 131.13330.2020 Температура воздуха наиболее холодных суток составляет - минус 37С (обеспеченность 0,98) и –минус 32С (обеспеченность 0,92). Температура наиболее холодной пятидневки составляет –минус 32 С (обеспеченность 0,98) и –минус 3 С

(обеспеченность 0,92). Температура воздуха, обеспеченностью 0,94 составляет –минус 16 С. Среднемесячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца составляет 83%.

Даты первого и последнего заморозка и продолжительность безморозного периода по многолетним наблюдениям приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Даты первого и последнего заморозка и продолжительность безморозного периода, в днях (по метеостанции Клявлино).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Продолжительность безморозного периода | | |
| Наибольшая | Наименьшая | Средняя |
| 174 | 102 | 134 |
| Дата последнего заморозка | | |
| Средняя | Самая ранняя | Самая поздняя |
| 13 V | 16 IV 1963 | 9 VI 1970 |
| Дата первого заморозка | | |
| Средняя | Самая ранняя | Самая поздняя |
| 25 IX | 31 VIII 1976 | 22 X 1974 |

Расчетные значения температур воздуха, используемые в строительстве, приведены в таблице 3.

Таблица 3 – Расчетные значения температур воздуха.

| **1** | **Самарская область, Самара\*** | | |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | Температура воздуха наиболее холодных суток, обеспеченностью 0.98 | -34 | °С |
| 3 | Температура воздуха наиболее холодных суток, обеспеченностью 0.92 | -31 | °С |
| 4 | Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0.98 | -29 | °С |
| 5 | Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0.92 | -27 | °С |
| 6 | Температура воздуха, обеспеченностью 0.94 | -16 | °С |
| 7 | Абсолютная минимальная температура воздуха | -43 | °С |
| 8 | Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца | 6.7 | °С |
| 9 | Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤0, °С | 144 | сут |
| 10 | Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤0, °С | -7.8 | °С |
| 11 | Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤8, °С | 196 | сут |
| 12 | Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤8, °С | -4.7 | °С |
| 13 | Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤10, °С | 210 | сут |
| 14 | Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤10, °С | -3.8 | °С |
| 15 | Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца | 83 | % |
| 16 | Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца | 80 | % |
| 17 | Количество осадков за ноябрь-март | 226 | мм |
| 18 | Преобладающее направлением ветра за декабрь - февраль | В | |
| 19 | Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь | 3,5 | м/с |
| 20 | Средняя скорость ветра за период со средней суточной температурой воздуха ≤8, °С | 2,9 | м/с |

Почва. Характерные температуры поверхности почвы приведены в таблице 3 (по метеостанции Клявлино.

Таблица 4 – Характерные температуры поверхности почвы, ˚С (по метеостанции Клявлино), чернозем выщелочный тяжелосуглинистый.

| Значение | Месяцы | | | | | | | | | | | | Год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| Ср. месячная и год.температ. | -15 | -14 | -7 | 5 | 16 | 22 | 23 | 20 | 12 | 2 | -5 | -11 | 4 |
| Абсолютная максимальная температура | 2 | 4 | 19 | 45 | 58 | 68 | 65 | 59 | 52 | 36 | 17 | 2 | 68 |
| Средний из абсолютных максимумов температур | -2 | 1 | 8 | 33 | 48 | 54 | 56 | 51 | 41 | 24 | 6 | 1 | 57 |
| Абсолютная минимальная температура | -50 | -45 | -39 | -35 | -10 | -7 | -0 | -4 | -8 | -26 | -37 | -48 | -50 |
| Средний из абсолютных минимумов температур | -36 | -35 | -29 | -15 | -5 | -0,4 | 4 | 2 | -4 | -13 | -24 | -31 | -40 |

Влажность воздуха. Данные и среднемесячной и годовой влажности воздуха приводится в таблице 5.

Таблица 5 – Средняя месячная и годовая относительная влажность воздуха, % (по метеостанции Клявлино).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяцы | | | | | | | | | | | | Год |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| 84 | 80 | 81 | 72 | 56 | 61 | 67 | 66 | 71 | 80 | 86 | 86 | 74 |

По схематической карте зон влажности район работ относится к сухой зоне (СП 131.13330.2020, рисунок А1).

Среднегодовое количество осадков составляет 461мм с ноября по март осадков меньше 154 мм, с апреля по октябрь – 307 мм. В течение года летние осадки превышают зимние: в среднем 54 мм в июле и 24 мм в феврале. Преобладающее количество осадков выпадает в виде слабых и незначительных по величине дождей или снегопадов.

Максимальное суточное количество осадков обеспеченностью 1% составляет 61 мм.

Таблица 6 - Месячное и годовое количество осадков, мм (по м/ст Серноводск).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество осадков | | | | | | | | | | | | |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| 32 | 24 | 26 | 29 | 36 | 50 | 54 | 46 | 46 | 46 | 37 | 35 | 461 |

Снежный покров. Исследуемая территория относится к району с устойчивым залеганием снежного покрова. Появление снежного покрова в среднем отмечается 20 октября, а установление устойчивого снежного покрова – 15 ноября, при этом возможен значительный разброс по датам для раннего и позднего установления снежного покрова. Число дней со снежным покровом составляет 159 дня. Среднемноголетние показали динамики снежного покрова приведены в таблице 7 (по метеостанции Клявлино).

Таблица 7 – Основные показатели динамики снежного покрова (по метеостанции Клявлино)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата появления снежного покрова | | | Дата образования устойчивого снежного покрова | | | Дата разрушения устойчивого снежного покрова | | | Дата схода снежного покрова | | |
| средняя | ранняя | поздняя | средняя | ранняя | поздняя | средняя | ранняя | поздняя | средняя | ранняя | поздняя |
| 20.X | 20.IХ | 8.XII | 15.XI | 9.Х | 17.XII | 12.IV | 29.III | 30.IV | 16. IV | 31.III | 24.V |

Данные о высоте снежного покрова и его плотности на последний день декады представлены в таблицах 8.

Средняя максимальная снеговая нагрузка составляет 123 кг/м2 с учетом сноса снега (-20%) – 98 кг/м2. Максимальная снеговая нагрузка составляет 244 кг/м2, с учетом сноса снега (-20%) – 195 кг/м2.

Таблица 8 – Высота (см) снежного покрова по снегосъемкам на последний день декады (Клявлино).

| XI | | | | XII | | | I | | | II | | | III | | | IV | | | V | | | Наибольшие за зиму | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | средн. | макс. | мин. |
|  | | | средняя декадная по постоянной рейке в открытом месте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5 | 8 | | 12 | 17 | 21 | 25 | 28 | 31 | 34 | 36 | 37 | 38 | 39 | 34 | 20 | 5 |  |  |  |  | 44 | 84 | 26 |

Гололедно-изморозиевые явления в той или иной мере наблюдаются ежегодно, в период с конца октября до начала апреля. Основными гололедообразующими потоками являются ветры южных румбов и в меньшей степени северо-западных направлений. Толщина стенки гололеда для проводов диаметром 10 мм, возможная один раз в пять лет, составляет 5,7 мм.

Среднее и наибольшее число дней с обледенением гололедного станка приведено в таблице 9 (по метеостанции Клявлино).

Таблица 9 – Среднее и наибольшее число дней с обледенением гололедного станка (по метеостанции Клявлино).

| Явление | | IX | X | XI | XII | I | II | III | IV | Год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Гололед | средне |  | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0.4 | 12 |
| наибольшее |  | 6 | 10 | 14 | 11 | 7 | 6 | 2 | 30 |
| Зернистая изморозь | средне | 0,03 | 0,3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0.3 | 13 |
| наибольшее | 1 | 5 | 11 | 18 | 9 | 6 | 7 | 2 | 36 |
| Кристаллическая изморозь | средне |  | 0.3 | 3 | 7 | 10 | 9 | 5 | 0.1 | 34 |
| наибольшее |  | 5 | 12 | 20 | 19 | 18 | 12 | 3 | 55 |
| Мокрый снег | средне | 0,1 | 1 | 1 | 0.4 | 0.1 | 0.2 | 0.7 | 0.5 | 4 |
| наибольшее | 2 | 8 | 10 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | 17 |
| Сложные отложения | средне |  | 0.1 | 3 | 7 | 6 | 3 | 0.9 |  | 20 |
| наибольшее |  | 2 | 17 | 29 | 18 | 20 | 4 |  | 43 |
| Среднее число дней с обледенением всех видов | средне | 0.1 | 3 | 13 | 20 | 19 | 14 | 10 | 1 | 80 |
| наибольшее | 2 | 10 | 23 | 29 | 26 | 23 | 16 | 5 | 101 |

Среднее и наибольшее число дней с туманом представлено в таблице 10. Данные о средних и наибольших числах дней с метелями и продолжительность метелей приведены в таблицах 11 Данные о средних и наибольших числах дней с грозами и продолжительности гроз приведены в таблицах и грозами представлены в таблицах 12.

Таблица 3.3.10 – Среднее и наибольшее число дней с туманом

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число дней с туманом | | | | | | | | | | | | | |
| Значение | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| Среднее (м/ст Серноводск)[приложение Г] | 2 | 2 | 4 | 2 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | 26 |
| Наибольшее (Клявлино) [9] | 13 | 10 | 12 | 10 | 4 | 4 | 8 | 8 | 8 | 14 | 19 | 19 | 61 |

Таблица 11 - Среднее и наибольшее число дней с метелями (по метеостанции Клявлино).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число дней с метелями | | | | | | | | | | |
| Значение | IX | X | XI | XII | I | II | III | IV | V | Год |
| Среднее | 0,02 | 1 | 4 | 7 | 9 | 7 | 7 | 0,8 | 0,02 | 36 |
| Наибольшее | 1 | 8 | 25 | 22 | 23 | 19 | 19 | 5 | 1 | 75 |

Таблица 12 - Среднее и наибольшее число дней с грозами (по метеостанции Клявлино).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число дней с грозами | | | | | | | | | | |
| Значение | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | Год |
| Среднее |  |  | 0,6 | 4 | 9 | 9 | 6 | 2 | 0,05 | 31 |
| Наибольшее |  |  | 4 | 12 | 18 | 15 | 13 | 5 | 1 | 42 |

Таблица 13 Повторяемость (%) различных годовых максимумов масс гололедно-изморозевых отложений.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| метеостанция | Масса г/м | | | Число случаев |
| ≤40 | 41-140 | 141-310 |
| Самара | 58 | 38 | 4 | 26 |

Ветра на территории преобладают юго-восточной (повторяемость 21 %) четверти. Средняя месячная и годовая повторяемость направления ветра и штилей представлена в таблице 14, годовая роза ветров - на рисунке 3.1.1.

Таблица 14 - Средняя месячная и годовая повторяемость направления ветра и штилей, % - по м/ст Серноводск.

| Месяц | Направление ветра | | | | | | | | Штиль |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| С | СВ | В | ЮВ | Ю | ЮЗ | З | СЗ |
| Год | 13 | 11 | 7 | 21 | 19 | 10 | 9 | 10 | 10 |

Скорость ветра составляет в среднем за год 3,6 м/с. В течение года среднемесячная скорость ветра изменяется от 3,0 м/с в июле - августе и до 3,9 м/с в январе - марте (таблица 15). Максимальная скорость ветра за период наблюдений на станции равна 20 м/с – по данным м-ст Клявлино, порыв ветра максимальный – 30 м/с.

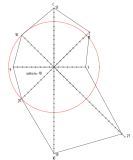


Рисунок 3.1.1 - Роза ветров по сезонам и за год (по метеостанции Серноводск).

Таблица 15 - Средняя и максимальная скорость и порыв ветра (м/с)

| Показатели | Месяцы | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| Средняя скорость ветра м/ст Серноводск [приложение Г] | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 3,8 | 3,3 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,6 |
| Максимальная скорость ветра  Порыв  (Клявлино) [9] | 20аф  28ф | 20ф  28ф | 20ф  30а | 20ф  24ф | 20ф  24а | 17ф  23ф | 17ф  22а | 20ф  - | 17ф  28ф | 20ф  25а | 18ф  25а | 20ф  20аф | 20аф  30а |

Температура почвогрунтов зависит от их физических свойств (тип, механический состав, влажность), растительного покрова, а в зимнее время и от наличия снежного покрова. Оказывают влияние и местные условия: микрорельеф, экспозиция склонов и т. д. В среднем за год температура поверхности почвы равна 7 ºС.

Характерные температуры поверхности почвы приведены в таблице 3.1.16.

Таблица 16 – Характерные температуры поверхности почвы, 0 С

| Значение | Месяцы | | | | | | | | | | | | Год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| Ср. месячная и год.температ. | -12 | -12 | -6 | +7 | +19 | +25 | +27 | +23 | +15 | +5 | -3 | -9 | +7 |

Таблица 17 – Средняя месячные и годовая температура почвы на глубинах, 0 С

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Месяц | 0,80 м | 1,60 м | 3,20 м |
| 1 | 1,8 | 4,7 | 8,0 |
| 2 | 1,1 | 3,6 | 7,1 |
| 3 | 0,9 | 2,9 | 6,3 |
| 4 | 2,4 | 2,9 | 5,6 |
| 5 | 8,0 | 5,5 | 5,6 |
| 6 | 12,4 | 8,9 | 6,4 |
| 7 | 15,5 | 11,7 | 7,7 |
| 8 | 16,3 | 13,4 | 9,1 |
| 9 | 14,4 | 13,3 | 10,1 |
| 10 | 10,4 | 11,4 | 10,4 |
| 11 | 6,1 | 8,9 | 10,0 |
| 12 | 3,3 | 6,4 | Глубина промерзания 9,2 |
| Год | 7,7 | 7,8 | 8,0 |

Таблица 18 –почвы, см

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| метеостанция | XI | XII | I | II | III | Из максимальных за зиму | | |
| средняя | наибольшая | наименьшая |
| Самара | 25 | 48 | 73 | 82 | 83 | 86 | 145 | 50 |

Опасные природные явления. Согласно данным Справочника по опасным явлениям, на территории изысканий возможно проявление следующих ОПЯ (опасные природные явления, таблица 19): ливни, сильный туман, опасными

Ливни - осадки в количестве 30 мм и более за 1 ч и менее.

Сильные отложения и налипания мокрого снега - диаметр отложений на проводах стандартного гололедного станка 20 мм и более, для сложного отложения и налипания мокрого снега - 35 мм и более.

Таблица 19. Максимальное число дней с опасными явлениями.

| метеостанция | **сильные**  **снегопады** | **сильные метели** | интенсивные осадки | **ливни** | высокие скорости ветра | **крупный град** | **сильный туман** | сильные пыльные бури | **Сильные отложения и налипания мокрого снега** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Серноводск | 0 | **1** | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 |
| Клявлино | **2** | 0 | 0 | **2** | 0 | **2** | **0** | 0 | **1** |

Согласно СП 20.13330.2016 исследуемая территория по весу снегового покрова относится к IV району Sg = 2,0 кПа, по давлению ветра относится к III району ω0 = 0,38 кПа, по толщине стенки гололеда ко II району b = 5 мм. Согласно СП 131.13330.2020 по климатическому районированию для строительства территория относится к I-В.

Согласно дорожно-климатическому районированию (приложение Б СП 34.1330.2012) территория изысканий расположена в III дорожной климатической зоне с умеренными климатическими условиями для дорожного строительства, включающая лесостепную зону со значительным увлажнением грунтов в отдельные годы. И к 1-му типу местности и грунтов по характеру и степени увлажнения.

Гидрография

По классификации Б.Д. Зайкова, реки исследуемой территории относятся к равнинным рекам Восточно-Европейского типа.

Питание рек, смешанное с резким преобладанием снегового, доля участия дождевого и грунтового небольшая.

Весеннее половодье – главная фаза водного режима исследуемой гидрографической сети (до 87 % годового стока). Весенний подъем уровней начинается обычно в конце марта - начале апреля, за 5-6 дней до вскрытия, вместе с началом интенсивного поступления в русло талых вод.

Пик половодья приходится на вторую декаду апреля. Средняя продолжительность половодья составляет 23 дня.

По данным наблюдений гидрологического поста, р. Сок, превышение максимальных уровней над нулем графика р. Сок в обычные по водности годы составляет 497 см, в многоводные (1947 г) достигало 590 см. Годовая амплитуда колебаний уровня составляет: средняя – 309 см, высшая – 380 см, низшая – 110 см.

По материалам изученности и результатам рекогносцировочного обследования, максимальный подъем уровня на малых водотоках (с площадью водосбора менее 1000 км2) от 1,5 до 4,0 м, в овражно-балочной сети не превышает 1,0-1,5 м.

Средний многолетний расход воды весеннего половодья р. Сок –составляет 19,6 м3/с, максимальный достигает 47,1м3/с (1991г.)

Данные о характерных уровнях воды по данным наблюдений на р. Сок –приведены в таблице 20.

Таблица 20 – Характерные уровни воды, в сантиметрах над «0» графика

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Среднегодовой уровень | Максимальный уровень | | Минимальный уровень | | | | Год. амплитуда колебания уровня, см |
| уровень | дата | летне-осенняя межень | дата | зимняя межень | дата |
| р. Сок (1936-1962г.г.) «0»гр-47,09 м БС | | | | | | |  |
| 497 | 590 | 02.04.1947 | 1244 | 20.09.1949 | 224 | 23.12.1949 | 380 |

Летне-осенняя межень приходится на начало мая и устанавливается сразу по окончании спада половодья. В этот период реки переходит на грунтовое питание. Минимальные расходы и уровни летне-осенней межени приходятся на август - сентябрь. Незначительные подъемы уровня от дождей наблюдаются редко. Во время прохождения дождевых паводков высота подъема воды не превышает 120 см. Средняя продолжительность летне-осенней межени составляет около 200 дней.

Зимняя межень обычно приходится на вторую декаду ноября. Межень устойчивая. Лишь в отдельные зимы она прерывается оттепелями и кратковременным подъемом уровня воды. Наиболее маловодный период межени наступает в январе-феврале. На реках возможно промерзание и образование наледей в конце декабря - первой декаде января Средняя продолжительность зимней межени составляет 130-150 дней.

ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ СТРОЕНИЕ И ГИДРОГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

В геологическом строении участка на глубину до 5м принимают участие четвертичные делювиальные отложения (dQ). С поверхности распространен современный почвенно-растительный слой (pdQIV) и современный техногенный грунт (tQIV). На территории исследования имеются:

асфальт, мощностью 0.05-0.1м. (скважина № 5, 8, 20, 21);

щебенистое основание, мощностью 0.1-0.3м. (скважина №2, №4-8, №10, 12, 16, №18-26).

dQ - Песок коричневый, мелкий, средней плотности, влажный. Вскрытая мощность слоя 1.3-4.3м.

dQ - Суглинок коричневый, мягкопластичный, с тонкими прослоями мелкого песка (до 1 см). Залегает локально, в районе скважины №3 и №15. Вскрытая мощность слоя 4.5-4.6м.

dQ - Глина коричневая, полутвердая, слабоизвестковистая, с прослоями песка до 1 см. Совокупная вскрытая мощность слоя 1.4-4.6м.

dQ - Суглинок коричневый, тугопластичный, с прослоями суглинка мягкопластичного. Совокупная мощность слоя 0.9-4.4м.

dQ – Суглинок коричневый полутвердый, просадочный, залегает локально в районе скважины №12 и №13. Вскрытая мощность слоя 4.1-4.3м.

pdQIV – Почвенно-растительный слой – суглинистый и глинистый чернозем. Залегает на глубине 0.0-0.6м., толщина слоя 0.2-2.7м.

tQIV – Насыпной грунт – представляет собой смесь чернозема, глины, щебня, доломитовой отсыпки, залегает на глубине 0.0-0.4м., толщина слоя 0.2-1.9м.

Условия залегания грунтов в разрезе и описание их по скважинам приведены в графической части.

Во время проходки буровых скважин предметов представляющих археологическую ценность не обнаружено.

Гидрогеологические условия участка характеризуются наличием локальных линз грунтовых вод, приуроченного к толще делювиальных четвертичных отложений и современных техногенных образований. Распространение УГВ локальное, незакономерное. По результатам гидрогеологических наблюдений, уровень грунтовых вод установился на глубине 1.1-2.9м. Водовмещающими породами являются прослои песка в суглинках тугопластичных и мягкопластичных, глинах полутвердых, пески мелкие, и насыпные грунты с коэффициентом фильтрации от 0.05 до 1.0м/сут. (14, табл. 71).

В процессе выполнения полевых работ, в районе скважин №+5, было зафиксировано замачивание грунтов техногенными водами по схеме «сверху», предположительно утечками из водонесущих коммуникаций или сбросом техногенных вод с участка, расположенного выше по склону, так как появившийся уровень грунтовых вод в этих скважинах зафиксирован на глубинах 1.6м, а установившийся уровень (на следующий день после бурения) - на 1.1м.

В период обильных осенних дождей и весенних паводков возможны сезонные колебания УГВ на 1.0-1.5м, а также возможно образование локальных линз грунтовых вод, в верхней части разреза (до 2-4м), типа «верховодка» в любой части исследуемой территории.

Питание водоносного горизонта осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков и аварийных утечек из водонесущих коммуникаций. Разгрузка - подземным стоком в сторону ближайшего водоема.

По результатам химанализов (прилож. И) грунтовая вода классифицируется как пресная-слабосолоноватая с общей минерализацией 824-1169 мг/л. По отношению к бетонам всех марок и к арматуре ж/б конструкций вода является неагрессивной [9, прилож. В, табл. В.3, В.4, Г.2]. По степени агрессивного воздействия на металлические конструкции вода – среда среднеагрессивная [9, прилож. Х, табл.Х.3].

По трассе проектируемой автомобильной дороги выделяются участки как подтопленные в естественных условиях – тип I-А, так и потенциально подтопляемые тип II-Б1 (СП 11-105-97, ч. II, приложение И).

4.2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

В соответствии с п 2. Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 (ред. от 26.08.2020) "Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов", подготовка проекта планировки территории, осуществляется по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейных объектов (трасс) зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

В отношении автомобильных дорог устанавливаются границы придорожных полос.

Придорожные полосы не устанавливаются на автомобильные дороги в границах населенных пунктов.

Планируемый к размещению объект расположен в границах населенных пунктов п. Сургут и пгт Суходол, часть зоны размещения улично-дорожной сети населенных пунктов расположена на землях промышленности (земельный участок с кадастровым номером 63:31:0000000:46, под объекты железнодорожного транспорта), часть в границах гп Суходол на землях с/х использования. Учитывая что основная часть зоны размещения расположена в границах населенных пунктов и объект является улично-дорожной сетью населенного пункта, установление придорожной полосы не требуется. Таким образом, граница территории, в отношении которой разрабатывается документация по планировке территории, определяется по границам зоны планируемого к размещению линейного объекта.

Зона планируемого размещения линейного объекта определялась исходя из фактического расположения улиц, шириной полосы постоянного отвода автомобильной дороги соответствует нормам отвода земель, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О Нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и дополнению п. 4 вышеуказанных норм». Вместе с тем согласно пунктам 1, 2 и 3 Постановления Правительства РФ № 717 ширина полосы отвода меняется в зависимости от высоты насыпи, крутизны откосов земляного полотна, на подходах к мостам.

Каталог координат поворотных точек границ затрагиваемых земельных участков/частей земельных участков и их площадь содержится в Томе 3 "Проект межевания территории. Текстовая часть".

Информация о земельных участках, попадающих в границы разработки документации по планировке территории отражены на схеме – «Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории».

Земельные участки, попадающие в границы полосы отвода, и их характеристики представлены в таблице ниже:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Кадастровый номер** | **Условный номер** | **Правообладатель** | **категория** | **цель занятия** |
| **Таблица земельных участков в границе территории разработки ДПТ «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области» с указанием категории и форм собственности** | | | | |
| 63:31:0000000:1206 | :1206/чзу1 | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, ИНН: 6315800523 (ПБП) Самарская область (собственность) | земли населенных пунктов | а/д |
| 63:31:0000000:46 | :46/чзу1 | Российская Федерация (собственность), аренда ОАО «РЖД» | земли промышленности | а/д |
| 63:31:0000000 | :ЗУ1 | Земли, государственная собственность на которые не разграничена, в ведении администрации Сергиевского района | земли населенных пунктов | а/д |
| 63:31:1103001 | :ЗУ2 | Земли, государственная собственность на которые не разграничена, в ведении администрации г.п. Суходол | земли промышленности | а/д |
| 63:31:1102006 | :ЗУ3 | Земли, государственная собственность на которые не разграничена, в ведении администрации г.п. Суходол | земли населенных пунктов | а/д |

4.3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

4.4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами, установленные в пределах границ соответствующей территориальной зоны муниципального образования.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области, не входят объекты капитального строительства, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции.

4.5 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Проектируемый линейный Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области, не пересекает здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории на момент подготовки проекта планировки территории.

Планируемый к размещению линейный объект пересекает инженерные коммуникации.

Сохранность пересекаемых инженерных коммуникаций необходимо обеспечить строгим соблюдением технических условий на пересечения от эксплуатирующих организаций

4.6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Проектируемый линейный объект Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области, не пересекает объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории на момент подготовки проекта планировки территории.

4.7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

Зона планируемого размещения линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области не пересекает водных объектов (в том числе с водотоки, водоемы, болота и т.д.).

4.8 ПРИМЕЧАНИЯ

В составе томов документации по планировке территории отсутствуют отчеты по выполненным инженерным изысканиям, в связи с большим объемом, материалы инженерных изысканий представлены в виде отдельных томов.

4.9 ПРИЛОЖЕНИЯ

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области»

ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ



Самара, 2022 г.

| № тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.  Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».  Основная часть. |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».  Основная часть. |  |
| 2 | ППТ-ПМТ.ППТ-МО | Проект планировки территории.  Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». |  |
| 3 | ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории  Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"  Основная часть. |  |
| Проект межевания территории  Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть".  Основная часть. |  |
| 4 | ППТ-ПМТ.ПМТ-МО | Проект межевания территории  Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" |  |
| Проект межевания территории  Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка". |  |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

1 Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть" 3

1.1 Чертеж межевания территории 3

2 Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть" 9

2.1 Перечень образуемых земельных участков 9

2.2 Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков 12

2.3 Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон 66

2.4 Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории 69

1 Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"

1.1 Чертеж межевания территории

2 Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть"

2.1 Перечень образуемых земельных участков

Зона планируемого размещения линейного объекта определялась исходя из фактического расположения улиц, шириной полосы постоянного отвода автомобильной дороги соответствует нормам отвода земель, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О Нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и дополнению п. 4 вышеуказанных норм». Вместе с тем согласно пунктам 1, 2 и 3 Постановления Правительства РФ № 717 ширина полосы отвода меняется в зависимости от высоты насыпи, крутизны откосов земляного полотна, на подходах к мостам.

В соответствии с определенной в проекте планировке территории зоной планируемого размещения линейного объекта «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области», к образованию предусмотрены следующие земельные участки:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| условные номера образуемых земельных участков | номера характерных точек образуемых земельных участков | кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки | площадь образуемых земельных участков, кв.м. | способы образования земельных участков | сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования | целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков) | условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости) | перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости) | сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую |
| :1206/чзу1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0000000:1206 | 32313 | Не требуется образование земельного участка, предусмотреть установление публичного сервитута | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | 63:31:0000000:1206 | Земли населенных пунктов |
| :46/чзу1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0000000:46 | 17493 | Не требуется образование земельного участка, предусмотреть установление публичного сервитута | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | 63:31:0000000:46 | Земли промышленности |
| :ЗУ1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0000000 | 92441 | Образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | - | Земли населенных пунктов  (Самарская область, Сергиевский район, пос. Сургут) |
| :ЗУ2 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:1103001 | 7453 | Образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | - | Земли промышленности  (Самарская обл, р-н Сергиевский, гп Суходол) |
| :ЗУ3 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:1102006 | 211 | Образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | - | Земли населенных пунктов  (Самарская обл, р-н Сергиевский, пгт Суходол) |

2.2 Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| :1206/чзу1 32313 кв.м. | | | | |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 1 | 468163,84 | 2244109,01 |  |  |
| 37 | 468240,27 | 2244222,91 | 137,17 | 56°8'24" |
| 36 | 468400,45 | 2244472,83 | 296,84 | 57°20'32" |
| 35 | 468414,1 | 2244489,44 | 21,5 | 50°34'40" |
| 34 | 468439,63 | 2244514,84 | 36,01 | 44°52'3" |
| 33 | 468446,89 | 2244523,35 | 11,19 | 49°32'60" |
| 32 | 468453,16 | 2244533,93 | 12,29 | 59°18'39" |
| 31 | 468457,53 | 2244545,75 | 12,61 | 69°42'48" |
| 30 | 468467,96 | 2244584,89 | 40,5 | 75°4'56" |
| 29 | 468470,18 | 2244591,09 | 6,59 | 70°19'12" |
| 28 | 468478,52 | 2244609,42 | 20,14 | 65°31'12" |
| 27 | 468495,01 | 2244640,13 | 34,85 | 61°46'27" |
| 26 | 468505,28 | 2244658,91 | 21,41 | 61°19'24" |
| 25 | 468512,49 | 2244670,14 | 13,34 | 57°16'50" |
| 24 | 468532,59 | 2244698,56 | 34,81 | 54°44'12" |
| 23 | 468528,68 | 2244701,33 | 4,79 | 144°44'12" |
| 22 | 468472,84 | 2244614,2 | 103,49 | 237°20'41" |
| 21 | 468470,65 | 2244610,79 | 4,05 | 237°17'25" |
| 20 | 468459,76 | 2244593,8 | 20,18 | 237°20'30" |
| 19 | 468457,56 | 2244590,37 | 4,07 | 237°19'26" |
| 18 | 468442,44 | 2244566,78 | 28,03 | 237°20'22" |
| 17 | 468438,45 | 2244551,81 | 15,49 | 255°4'56" |
| 16 | 468435,03 | 2244542,57 | 9,85 | 249°42'48" |
| 15 | 468430,56 | 2244535,03 | 8,76 | 239°18'39" |
| 14 | 468424,94 | 2244528,44 | 8,66 | 229°32'60" |
| 13 | 468402,68 | 2244506,29 | 31,4 | 224°52'3" |
| 12 | 468394,81 | 2244494,54 | 14,14 | 236°10'35" |
| 11 | 468142,84 | 2244103,75 | 464,98 | 237°11'14" |
| 10 | 468038,7 | 2243941,11 | 193,12 | 237°22'5" |
| 9 | 468016,85 | 2243905,5 | 41,78 | 238°28'1" |
| 8 | 468009,99 | 2243909,61 | 8 | 149°4'18" |
| 7 | 467907,89 | 2243736,4 | 201,06 | 239°29'3" |
| 6 | 467925,12 | 2243726,24 | 20 | 329°29'3" |
| 5 | 468033,76 | 2243910,55 | 213,95 | 59°29'3" |
| 4 | 468099,45 | 2244018,58 | 126,42 | 58°41'53" |
| 3 | 468105,62 | 2244027,88 | 11,17 | 56°26'3" |
| 2 | 468125,78 | 2244052,71 | 31,98 | 50°55'23" |
| 1 | 468163,84 | 2244109,01 | 67,96 | 55°56'27" |
| 38 | 468172,85 | 2244027,21 |  |  |
| 110 | 468171,95 | 2244027,35 | 0,91 | 171°9'29" |
| 109 | 468175,75 | 2244033,25 | 7,02 | 57°12'57" |
| 108 | 468186,22 | 2244054,86 | 24,01 | 64°9'60" |
| 107 | 468193,35 | 2244068,76 | 15,62 | 62°50'40" |
| 106 | 468194,44 | 2244068,14 | 1,25 | 330°22'6" |
| 105 | 468195,08 | 2244069,1 | 1,15 | 56°18'36" |
| 104 | 468196,87 | 2244072,43 | 3,78 | 61°44'25" |
| 103 | 468206,04 | 2244088,26 | 18,29 | 59°55'2" |
| 102 | 468208,14 | 2244091,91 | 4,21 | 60°5'11" |
| 101 | 468220,33 | 2244113,96 | 25,2 | 61°3'53" |
| 100 | 468229,36 | 2244128,93 | 17,48 | 58°54'5" |
| 99 | 468242,18 | 2244149,17 | 23,96 | 57°39'60" |
| 98 | 468243,65 | 2244152,25 | 3,41 | 64°29'10" |
| 97 | 468253,3 | 2244167,63 | 18,16 | 57°53'39" |
| 96 | 468255,95 | 2244171,86 | 4,99 | 57°56'2" |
| 95 | 468256,3 | 2244172,44 | 0,68 | 58°53'28" |
| 94 | 468259,07 | 2244176,19 | 4,66 | 53°32'53" |
| 93 | 468265,11 | 2244184,95 | 10,64 | 55°24'50" |
| 92 | 468270,58 | 2244194 | 10,57 | 58°51'1" |
| 91 | 468272,51 | 2244198,23 | 4,65 | 65°28'28" |
| 90 | 468279,76 | 2244209,36 | 13,28 | 56°55'12" |
| 89 | 468283,78 | 2244213,73 | 5,94 | 47°23'20" |
| 88 | 468296,87 | 2244234,32 | 24,4 | 57°33'14" |
| 87 | 468298,84 | 2244237,5 | 3,74 | 58°13'19" |
| 86 | 468301,56 | 2244241,72 | 5,02 | 57°11'46" |
| 85 | 468309,15 | 2244253,37 | 13,9 | 56°54'56" |
| 84 | 468313,94 | 2244261,21 | 9,19 | 58°34'35" |
| 83 | 468322,27 | 2244274,42 | 15,62 | 57°45'55" |
| 82 | 468331,9 | 2244289,2 | 17,64 | 56°54'49" |
| 81 | 468334,52 | 2244293,84 | 5,33 | 60°32'55" |
| 80 | 468340,55 | 2244304,47 | 12,22 | 60°26'7" |
| 79 | 468346,42 | 2244312,18 | 9,69 | 52°42'58" |
| 78 | 468348 | 2244314,26 | 2,61 | 52°46'45" |
| 77 | 468350,87 | 2244318,01 | 4,72 | 52°34'19" |
| 76 | 468356,55 | 2244314,71 | 6,57 | 329°50'38" |
| 75 | 468359,57 | 2244319,38 | 5,56 | 57°6'36" |
| 74 | 468362,08 | 2244323,19 | 4,56 | 56°37'24" |
| 73 | 468359,52 | 2244324,22 | 2,76 | 158°4'59" |
| 72 | 468358,15 | 2244324,77 | 1,48 | 158°7'35" |
| 71 | 468358,1 | 2244325,08 | 0,31 | 99°9'44" |
| 70 | 468352,09 | 2244328,76 | 7,05 | 148°31'13" |
| 69 | 468352,8 | 2244329,98 | 1,41 | 59°54'31" |
| 68 | 468341,74 | 2244336,49 | 12,83 | 149°31'15" |
| 67 | 468338,68 | 2244331,89 | 5,53 | 236°19'27" |
| 66 | 468252,06 | 2244201,9 | 156,2 | 236°19'27" |
| 65 | 468173,65 | 2244066,5 | 156,46 | 239°55'29" |
| 64 | 468072,08 | 2243861,63 | 228,67 | 243°37'39" |
| 63 | 468037,99 | 2243810,18 | 61,72 | 236°28'36" |
| 62 | 467980,57 | 2243706,48 | 118,54 | 241°1'21" |
| 61 | 467960,49 | 2243651,11 | 58,9 | 250°4'32" |
| 60 | 467977,03 | 2243645,12 | 17,59 | 340°4'32" |
| 59 | 467979,24 | 2243653,06 | 8,25 | 74°28'17" |
| 58 | 467992,09 | 2243688,23 | 37,44 | 69°55'45" |
| 57 | 467992,39 | 2243688,11 | 0,32 | 338°11'55" |
| 56 | 467995,04 | 2243695,49 | 7,84 | 70°14'52" |
| 55 | 467993,42 | 2243696,14 | 1,75 | 158°8'15" |
| 54 | 467997,77 | 2243704,16 | 9,12 | 61°31'29" |
| 53 | 468012,62 | 2243734,4 | 33,69 | 63°50'44" |
| 52 | 468012,64 | 2243734,38 | 0,03 | 315°0'0" |
| 51 | 468047,37 | 2243794,23 | 69,2 | 59°52'27" |
| 50 | 468047,34 | 2243794,24 | 0,03 | 161°33'54" |
| 49 | 468066,31 | 2243823 | 34,45 | 56°35'29" |
| 48 | 468092,56 | 2243869,7 | 53,57 | 60°39'35" |
| 47 | 468126,84 | 2243939,58 | 77,84 | 63°52'10" |
| 46 | 468126,81 | 2243939,6 | 0,04 | 146°18'36" |
| 45 | 468137,4 | 2243960,3 | 23,25 | 62°54'22" |
| 44 | 468147,42 | 2243979,7 | 21,84 | 62°40'46" |
| 43 | 468148,14 | 2243981,1 | 1,57 | 62°50'43" |
| 42 | 468148,92 | 2243982,6 | 1,69 | 62°31'32" |
| 41 | 468156,47 | 2243996,67 | 15,97 | 61°47'23" |
| 39 | 468160,97 | 2244005,07 | 9,53 | 61°48'30" |
| 38 | 468172,85 | 2244027,21 | 25,13 | 61°47'23" |
| 111 | 468503,09 | 2244538,18 |  |  |
| 116 | 468511,28 | 2244550,83 | 15,07 | 57°4'44" |
| 115 | 468512,93 | 2244553,37 | 3,03 | 56°59'31" |
| 114 | 468503,22 | 2244558,49 | 10,98 | 152°11'52" |
| 113 | 468501,33 | 2244559,49 | 2,14 | 152°11'52" |
| 112 | 468493,54 | 2244542,57 | 18,62 | 245°17'32" |
| 111 | 468503,09 | 2244538,18 | 10,51 | 335°17'32" |
| 117 | 468587,61 | 2244669,05 |  |  |
| 120 | 468590,98 | 2244674,29 | 6,23 | 57°15'13" |
| 119 | 468576,87 | 2244684,84 | 17,62 | 143°12'53" |
| 118 | 468572,66 | 2244679,08 | 7,13 | 233°48'30" |
| 117 | 468587,61 | 2244669,05 | 18,01 | 326°8'29" |
| 121 | 468656,8 | 2244776,45 |  |  |
| 132 | 468659,68 | 2244780,91 | 5,31 | 57°6'52" |
| 131 | 468658,06 | 2244782,36 | 2,18 | 138°14'23" |
| 130 | 468652,14 | 2244789,61 | 9,36 | 129°14'0" |
| 129 | 468651,98 | 2244792,06 | 2,45 | 93°41'54" |
| 128 | 468651,06 | 2244794,72 | 2,82 | 109°6'32" |
| 127 | 468650,66 | 2244795,13 | 0,57 | 134°5'49" |
| 126 | 468640,39 | 2244783,11 | 15,81 | 229°29'47" |
| 125 | 468641,8 | 2244782,13 | 1,72 | 325°7'27" |
| 124 | 468643,65 | 2244784,88 | 3,32 | 56°8'12" |
| 123 | 468646,59 | 2244783,15 | 3,41 | 329°31'21" |
| 122 | 468651,07 | 2244779,85 | 5,56 | 323°39'2" |
| 121 | 468656,8 | 2244776,45 | 6,66 | 329°17'45" |
| 133 | 468865,02 | 2245680,38 |  |  |
| 141 | 468859,88 | 2245708,77 | 28,85 | 100°16'12" |
| 140 | 468843,29 | 2245728,81 | 26,02 | 129°37'31" |
| 139 | 468837,9 | 2245731,73 | 6,12 | 151°34'42" |
| 138 | 468827,42 | 2245735,78 | 11,23 | 158°50'29" |
| 137 | 468825,57 | 2245731,01 | 5,12 | 248°50'29" |
| 136 | 468829,5 | 2245713,53 | 17,91 | 282°39'8" |
| 135 | 468836,22 | 2245709,9 | 7,64 | 331°34'42" |
| 134 | 468842,07 | 2245704,59 | 7,9 | 317°47'44" |
| 133 | 468865,02 | 2245680,38 | 33,36 | 313°28'49" |
| 142 | 468920,62 | 2245348,39 |  |  |
| 153 | 468921,48 | 2245353,64 | 5,32 | 80°41'49" |
| 152 | 468922,03 | 2245368,66 | 15,03 | 87°54'10" |
| 151 | 468912,8 | 2245370,77 | 9,47 | 167°7'24" |
| 150 | 468911,68 | 2245371,08 | 1,16 | 164°31'43" |
| 149 | 468907,81 | 2245372,1 | 4 | 165°14'4" |
| 148 | 468902,38 | 2245373,54 | 5,62 | 165°8'51" |
| 147 | 468893,69 | 2245374,83 | 8,79 | 171°34'5" |
| 146 | 468893,16 | 2245351,08 | 23,75 | 268°43'11" |
| 145 | 468896,76 | 2245353,97 | 4,62 | 38°42'48" |
| 144 | 468910,2 | 2245351,01 | 13,76 | 347°34'4" |
| 143 | 468910,21 | 2245351,04 | 0,03 | 74°36'28" |
| 142 | 468920,62 | 2245348,39 | 10,74 | 345°43'5" |
|  |  |  |  |  |
| :46/чзу1 17493 кв.м. | | | | |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 154 | 468636,99 | 2246116,35 |  |  |
| 171 | 468637,81 | 2246118,1 | 1,93 | 64°53'47" |
| 170 | 468641,53 | 2246126,04 | 8,77 | 64°53'47" |
| 169 | 468641,42 | 2246126,1 | 0,13 | 151°23'22" |
| 168 | 468633,14 | 2246131,07 | 9,66 | 149°1'34" |
| 167 | 468116,06 | 2246441,43 | 603,07 | 149°1'38" |
| 166 | 467330,68 | 2246910,85 | 914,97 | 149°8'60" |
| 165 | 467330,61 | 2246910,88 | 0,08 | 156°48'5" |
| 164 | 467330,45 | 2246910,98 | 0,19 | 147°59'41" |
| 163 | 467326,76 | 2246913,17 | 4,29 | 149°18'40" |
| 162 | 467321,38 | 2246916,4 | 6,28 | 149°4'47" |
| 161 | 467317,19 | 2246913,17 | 5,28 | 217°34'51" |
| 160 | 467327,62 | 2246903,76 | 14,05 | 317°57'5" |
| 159 | 467331,42 | 2246904,47 | 3,86 | 10°31'3" |
| 158 | 467453,41 | 2246826,25 | 144,91 | 327°20'60" |
| 157 | 468569,99 | 2246157,89 | 1301,33 | 329°5'46" |
| 156 | 468627,68 | 2246126,8 | 65,54 | 331°40'39" |
| 155 | 468627,32 | 2246121,6 | 5,21 | 266°3'8" |
| 154 | 468636,99 | 2246116,35 | 11 | 331°29'16" |
| 172 | 469078,45 | 2245171,24 |  |  |
| 174 | 469119,88 | 2245315,16 | 149,76 | 73°56'23" |
| 173 | 469089,25 | 2245242,25 | 79,08 | 247°12'42" |
| 172 | 469078,45 | 2245171,24 | 71,82 | 261°21'4" |
| 175 | 469149,44 | 2245413,54 |  |  |
| 185 | 469155,66 | 2245430,9 | 18,44 | 70°16'39" |
| 184 | 469172,23 | 2245477,12 | 49,1 | 70°16'28" |
| 183 | 469172,55 | 2245482,96 | 5,85 | 86°55'3" |
| 182 | 469174,32 | 2245505,92 | 23,03 | 85°35'5" |
| 181 | 469176,69 | 2245529,47 | 23,66 | 84°15'7" |
| 180 | 469177,74 | 2245529,72 | 1,08 | 13°43'4" |
| 179 | 469176,1 | 2245624,17 | 94,46 | 90°59'48" |
| 178 | 469163,43 | 2245555,07 | 70,25 | 259°36'23" |
| 177 | 469159,92 | 2245509,06 | 46,14 | 265°38'21" |
| 176 | 469157,02 | 2245477,14 | 32,05 | 264°48'33" |
| 175 | 469149,44 | 2245413,54 | 64,05 | 263°12'12" |
|  |  |  |  |  |
| :ЗУ1 92441 кв.м. | | | | |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 180 | 469177,74 | 2245529,72 |  |  |
| 438 | 469181,26 | 2245530,58 | 3,62 | 13°43'4" |
| 437 | 469181,17 | 2245547,87 | 17,29 | 90°16'19" |
| 436 | 469178,67 | 2245547,75 | 2,5 | 182°44'0" |
| 435 | 469178,32 | 2245568,03 | 20,28 | 90°59'8" |
| 434 | 469180,52 | 2245583,98 | 16,1 | 82°8'48" |
| 433 | 469183,65 | 2245600,1 | 16,42 | 79°0'26" |
| 432 | 469194,39 | 2245652,69 | 53,68 | 78°27'58" |
| 431 | 469196,8 | 2245666,94 | 14,45 | 80°23'35" |
| 430 | 469196,74 | 2245685,48 | 18,54 | 90°11'59" |
| 429 | 469190,41 | 2245705,04 | 20,56 | 107°55'27" |
| 428 | 469178,98 | 2245726,38 | 24,21 | 118°10'20" |
| 427 | 469163,62 | 2245751,74 | 29,65 | 121°12'22" |
| 426 | 469152,52 | 2245770,35 | 21,67 | 120°48'56" |
| 425 | 469141,27 | 2245791,37 | 23,84 | 118°9'37" |
| 424 | 469090,7 | 2245884,62 | 106,08 | 118°28'11" |
| 423 | 469061,52 | 2245941,23 | 63,68 | 117°16'21" |
| 422 | 469063,66 | 2245946,74 | 5,92 | 68°45'42" |
| 421 | 469086,12 | 2245965,34 | 29,17 | 39°37'43" |
| 420 | 469100,2 | 2245974,6 | 16,85 | 33°18'47" |
| 419 | 469108,95 | 2245978,97 | 9,78 | 26°32'14" |
| 418 | 469113,05 | 2245988,75 | 10,6 | 67°17'38" |
| 417 | 469132,5 | 2245997,21 | 21,22 | 23°30'30" |
| 416 | 469133,42 | 2245995,76 | 1,72 | 302°23'40" |
| 415 | 469137,22 | 2245996,86 | 3,96 | 16°8'40" |
| 414 | 469137,62 | 2245996,43 | 0,59 | 312°55'48" |
| 413 | 469149,97 | 2246000,43 | 12,98 | 17°56'47" |
| 412 | 469159,57 | 2246004,02 | 10,25 | 20°30'13" |
| 411 | 469172,67 | 2246009,28 | 14,12 | 21°52'36" |
| 410 | 469180,92 | 2246011,46 | 8,53 | 14°48'6" |
| 409 | 469188,62 | 2246013,7 | 8,02 | 16°13'13" |
| 408 | 469202,16 | 2246017,03 | 13,94 | 13°49'1" |
| 407 | 469281,48 | 2246019,35 | 79,35 | 1°40'36" |
| 406 | 469280,94 | 2246031,23 | 11,89 | 92°36'17" |
| 405 | 469211,75 | 2246028,41 | 69,25 | 182°19'58" |
| 404 | 469184,08 | 2246020,63 | 28,74 | 195°42'31" |
| 403 | 469170,99 | 2246015,87 | 13,93 | 200°0'42" |
| 402 | 469138,88 | 2246004,25 | 34,15 | 199°53'9" |
| 401 | 469135,06 | 2246005,45 | 4 | 162°34'10" |
| 400 | 469113,89 | 2246005,49 | 21,17 | 179°52'51" |
| 399 | 469109,32 | 2246011,68 | 7,69 | 126°30'26" |
| 398 | 469094,86 | 2246026,51 | 20,71 | 134°15'43" |
| 397 | 469078,05 | 2246043,46 | 23,87 | 134°45'45" |
| 396 | 469075,59 | 2246046,02 | 3,55 | 133°51'32" |
| 395 | 469078,81 | 2246049,31 | 4,6 | 45°34'57" |
| 394 | 469068,44 | 2246061,47 | 15,98 | 130°26'32" |
| 393 | 469056,65 | 2246070,98 | 15,15 | 141°8'21" |
| 392 | 469042,76 | 2246078,27 | 15,68 | 152°19'2" |
| 391 | 469042,54 | 2246077,82 | 0,5 | 244°5'38" |
| 390 | 469039,66 | 2246079,21 | 3,2 | 154°14'10" |
| 389 | 469022,15 | 2246087,45 | 19,35 | 154°47'56" |
| 388 | 469013,31 | 2246091,41 | 9,69 | 155°52'10" |
| 387 | 469012,96 | 2246092,41 | 1,06 | 109°17'24" |
| 386 | 469008,6 | 2246093,7 | 4,55 | 163°31'5" |
| 385 | 469007,88 | 2246093,85 | 0,74 | 168°13'54" |
| 384 | 469001,15 | 2246095,29 | 6,89 | 167°55'47" |
| 383 | 468989,39 | 2246100,95 | 13,05 | 154°17'30" |
| 382 | 468973,69 | 2246108,53 | 17,43 | 154°13'43" |
| 381 | 468958,24 | 2246114,89 | 16,7 | 157°37'54" |
| 380 | 468954,37 | 2246116,74 | 4,29 | 154°22'17" |
| 379 | 468938,84 | 2246124,15 | 17,21 | 154°30'23" |
| 378 | 468933,93 | 2246126,46 | 5,43 | 154°48'16" |
| 377 | 468933,62 | 2246126,27 | 0,36 | 211°30'15" |
| 376 | 468921,34 | 2246131,73 | 13,44 | 156°1'44" |
| 375 | 468907,08 | 2246137,72 | 15,47 | 157°12'54" |
| 374 | 468885,24 | 2246149,6 | 24,86 | 151°27'21" |
| 373 | 468880,52 | 2246152,43 | 5,5 | 149°3'15" |
| 372 | 468858,51 | 2246163,39 | 24,59 | 153°31'43" |
| 371 | 468852,52 | 2246165,88 | 6,49 | 157°25'40" |
| 370 | 468842,2 | 2246171,58 | 11,79 | 151°5'13" |
| 369 | 468838,2 | 2246174,06 | 4,71 | 148°12'4" |
| 368 | 468813,68 | 2246186,7 | 27,59 | 152°43'30" |
| 367 | 468787,01 | 2246199,87 | 29,74 | 153°43'23" |
| 366 | 468761,27 | 2246212,43 | 28,64 | 153°59'23" |
| 365 | 468750,27 | 2246218,23 | 12,44 | 152°11'55" |
| 364 | 468718,67 | 2246232,98 | 34,87 | 154°58'41" |
| 363 | 468719,84 | 2246234,76 | 2,13 | 56°40'59" |
| 362 | 468738,89 | 2246263,84 | 34,76 | 56°46'18" |
| 361 | 468745,79 | 2246274,81 | 12,96 | 57°49'45" |
| 360 | 468785,66 | 2246333,44 | 70,9 | 55°46'56" |
| 359 | 468770,7 | 2246343,74 | 18,16 | 145°26'8" |
| 358 | 468769,97 | 2246343,32 | 0,85 | 209°46'15" |
| 357 | 468759,91 | 2246351,76 | 13,13 | 139°58'44" |
| 356 | 468750,26 | 2246359,2 | 12,19 | 142°22'4" |
| 355 | 468746,3 | 2246354,29 | 6,31 | 231°8'10" |
| 354 | 468726,81 | 2246368,52 | 24,13 | 143°51'58" |
| 353 | 468721,06 | 2246370,65 | 6,13 | 159°40'17" |
| 352 | 468709,73 | 2246378,24 | 13,64 | 146°11'4" |
| 351 | 468694,15 | 2246388,33 | 18,56 | 147°4'19" |
| 350 | 468693,51 | 2246388,85 | 0,82 | 140°54'22" |
| 349 | 468675,92 | 2246400,26 | 20,97 | 147°1'48" |
| 348 | 468663,44 | 2246408,07 | 14,72 | 147°57'42" |
| 347 | 468661,14 | 2246409,31 | 2,61 | 151°40'10" |
| 346 | 468655,97 | 2246413,02 | 6,36 | 144°20'12" |
| 345 | 468657,08 | 2246414,62 | 1,95 | 55°14'56" |
| 344 | 468653,65 | 2246416,84 | 4,09 | 147°5'16" |
| 343 | 468641,66 | 2246425,82 | 14,98 | 143°10'6" |
| 342 | 468640,09 | 2246423,53 | 2,78 | 235°33'57" |
| 341 | 468636,74 | 2246425,85 | 4,07 | 145°17'45" |
| 340 | 468638,34 | 2246428,16 | 2,81 | 55°17'31" |
| 339 | 468636,38 | 2246429,38 | 2,31 | 148°5'59" |
| 338 | 468623,21 | 2246438,35 | 15,93 | 145°44'29" |
| 337 | 468621,89 | 2246436,6 | 2,19 | 232°58'24" |
| 336 | 468618,93 | 2246438,85 | 3,72 | 142°45'37" |
| 335 | 468618,99 | 2246438,94 | 0,11 | 58°29'45" |
| 334 | 468620,07 | 2246440,71 | 2,08 | 58°29'45" |
| 333 | 468618,34 | 2246441,82 | 2,06 | 147°18'54" |
| 332 | 468601,09 | 2246452,1 | 20,08 | 149°12'27" |
| 331 | 468585,54 | 2246464,33 | 19,78 | 141°48'54" |
| 330 | 468569,11 | 2246476,09 | 20,21 | 144°24'23" |
| 329 | 468557,12 | 2246483,41 | 14,05 | 148°35'44" |
| 328 | 468557,57 | 2246484,02 | 0,76 | 53°35'1" |
| 327 | 468552,48 | 2246487,46 | 6,14 | 145°56'52" |
| 326 | 468549,16 | 2246482,53 | 5,95 | 236°3'14" |
| 325 | 468531,46 | 2246495,23 | 21,79 | 144°20'7" |
| 324 | 468527,93 | 2246497,76 | 4,34 | 144°20'7" |
| 323 | 468440,19 | 2246554,36 | 104,41 | 147°10'32" |
| 322 | 468433,03 | 2246559,1 | 8,59 | 146°29'42" |
| 321 | 468404,46 | 2246577,5 | 33,98 | 147°12'57" |
| 320 | 468403,43 | 2246575,96 | 1,85 | 236°2'22" |
| 319 | 468284,25 | 2246654,93 | 142,97 | 146°28'26" |
| 318 | 468268,92 | 2246664,75 | 18,2 | 147°21'8" |
| 317 | 468140,8 | 2246746,53 | 152 | 147°26'54" |
| 316 | 467854,53 | 2246928,14 | 339,02 | 147°36'31" |
| 315 | 467827,92 | 2246946,39 | 32,26 | 145°33'47" |
| 314 | 467812,64 | 2246957,62 | 18,96 | 143°41'42" |
| 313 | 467793,84 | 2246972,93 | 24,24 | 140°50'5" |
| 312 | 467779,71 | 2246986,76 | 19,77 | 135°36'24" |
| 311 | 467771,48 | 2246996,32 | 12,61 | 130°43'3" |
| 310 | 467764,33 | 2246994,71 | 7,33 | 192°42'0" |
| 309 | 467758,42 | 2246994,71 | 5,91 | 180°0'0" |
| 308 | 467747,94 | 2246993,01 | 10,61 | 189°12'25" |
| 307 | 467765,11 | 2246973,07 | 26,31 | 310°43'3" |
| 306 | 467780,5 | 2246958 | 21,54 | 315°36'24" |
| 305 | 467800,39 | 2246941,79 | 25,66 | 320°50'5" |
| 304 | 467816,34 | 2246930,08 | 19,79 | 323°41'42" |
| 303 | 467843,5 | 2246911,45 | 32,93 | 325°33'47" |
| 302 | 468258,16 | 2246647,89 | 491,33 | 327°33'32" |
| 301 | 468273,43 | 2246638,1 | 18,13 | 327°21'8" |
| 300 | 468622,5 | 2246412,87 | 415,43 | 327°10'6" |
| 299 | 468658,28 | 2246390,83 | 42,02 | 328°21'59" |
| 298 | 468716,7 | 2246356,5 | 67,76 | 329°33'51" |
| 297 | 468720,46 | 2246361,97 | 6,63 | 55°29'21" |
| 296 | 468723,32 | 2246361,07 | 3 | 342°31'55" |
| 295 | 468764,41 | 2246331,25 | 50,77 | 324°1'51" |
| 294 | 468764,66 | 2246329,7 | 1,57 | 279°9'44" |
| 293 | 468754,3 | 2246314,17 | 18,67 | 236°17'34" |
| 292 | 468752,99 | 2246312,2 | 2,37 | 236°22'38" |
| 291 | 468703,08 | 2246236,22 | 90,91 | 236°41'59" |
| 290 | 468695,7 | 2246224,92 | 13,5 | 236°51'6" |
| 289 | 468693,89 | 2246222,12 | 3,33 | 237°7'13" |
| 288 | 468692,88 | 2246220,57 | 1,85 | 236°54'40" |
| 287 | 468680,85 | 2246201,21 | 22,79 | 238°8'38" |
| 286 | 468671,95 | 2246187,22 | 16,58 | 237°32'12" |
| 285 | 468668,61 | 2246182,31 | 5,94 | 235°46'29" |
| 284 | 468637,88 | 2246139,31 | 52,86 | 234°26'53" |
| 283 | 468610,34 | 2246154,06 | 31,24 | 151°48'33" |
| 282 | 468609,99 | 2246153,57 | 0,61 | 234°37'31" |
| 281 | 468609,36 | 2246152,67 | 1,1 | 235°0'29" |
| 280 | 468590,93 | 2246163,46 | 21,36 | 149°39'10" |
| 279 | 468591,21 | 2246163,89 | 0,51 | 57°7'38" |
| 278 | 468581,28 | 2246169,11 | 11,22 | 152°15'54" |
| 277 | 468574,54 | 2246172,76 | 7,67 | 151°33'40" |
| 276 | 468560,82 | 2246181,18 | 16,09 | 148°28'21" |
| 271 | 468547,69 | 2246189,35 | 15,47 | 148°5'13" |
| 274 | 468547,69 | 2246189,11 | 0,24 | 270°0'0" |
| 273 | 468547,44 | 2246189,1 | 0,25 | 182°17'26" |
| 272 | 468547,44 | 2246189,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 271 | 468547,68 | 2246189,36 | 0,24 | 2°17'26" |
| 270 | 468509,02 | 2246213,44 | 45,55 | 148°5'13" |
| 269 | 468493,32 | 2246223,01 | 18,39 | 148°36'40" |
| 268 | 468490,62 | 2246224,63 | 3,15 | 149°8'6" |
| 267 | 468490,3 | 2246224,14 | 0,58 | 237°8'39" |
| 266 | 468487,88 | 2246225,69 | 2,87 | 147°21'38" |
| 262 | 468475,6 | 2246233,06 | 14,32 | 149°1'46" |
| 265 | 468475,6 | 2246232,81 | 0,25 | 270°0'0" |
| 264 | 468475,35 | 2246232,82 | 0,25 | 177°42'34" |
| 263 | 468475,35 | 2246233,07 | 0,25 | 90°0'0" |
| 262 | 468475,6 | 2246233,06 | 0,25 | 357°42'34" |
| 258 | 468461,67 | 2246241,42 | 16,25 | 149°1'49" |
| 261 | 468461,67 | 2246241,17 | 0,25 | 270°0'0" |
| 260 | 468461,42 | 2246241,17 | 0,25 | 180°0'0" |
| 259 | 468461,42 | 2246241,42 | 0,25 | 90°0'0" |
| 258 | 468461,67 | 2246241,42 | 0,25 | 0°0'0" |
| 257 | 468364,43 | 2246299,61 | 113,32 | 149°6'11" |
| 256 | 468364,43 | 2246299,49 | 0,12 | 267°42'34" |
| 255 | 468364,18 | 2246299,5 | 0,25 | 177°42'34" |
| 253 | 468364,19 | 2246299,75 | 0,25 | 87°42'34" |
| 253 | 468364,2 | 2246299,75 | 0,01 | 357°42'34" |
| 252 | 468356,86 | 2246304,14 | 8,55 | 149°6'11" |
| 251 | 468356,83 | 2246304,14 | 0,03 | 180°0'0" |
| 250 | 468356,83 | 2246304,16 | 0,02 | 90°0'0" |
| 249 | 468347,99 | 2246309,45 | 10,31 | 149°6'11" |
| 248 | 468347,93 | 2246309,45 | 0,06 | 180°0'0" |
| 247 | 468347,93 | 2246309,48 | 0,03 | 90°0'0" |
| 246 | 468333,32 | 2246318,23 | 17,03 | 149°6'11" |
| 245 | 468333,23 | 2246318,23 | 0,09 | 177°42'34" |
| 244 | 468333,23 | 2246318,28 | 0,05 | 90°0'0" |
| 243 | 468310,69 | 2246331,77 | 26,27 | 149°6'11" |
| 242 | 468310,66 | 2246331,77 | 0,03 | 180°0'0" |
| 241 | 468310,66 | 2246331,79 | 0,02 | 90°0'0" |
| 240 | 468049,63 | 2246487,99 | 304,2 | 149°6'11" |
| 239 | 468029,12 | 2246500,21 | 23,87 | 149°12'48" |
| 238 | 467889,59 | 2246583,36 | 162,43 | 149°12'29" |
| 237 | 467635,71 | 2246735,11 | 295,77 | 149°7'54" |
| 236 | 467531,05 | 2246797,36 | 121,78 | 149°15'28" |
| 235 | 467461,54 | 2246839,21 | 81,14 | 148°57'6" |
| 234 | 467440,26 | 2246852,63 | 25,16 | 147°45'15" |
| 233 | 467391,23 | 2246883,96 | 58,19 | 147°25'18" |
| 232 | 467380,4 | 2246889,92 | 12,36 | 151°10'30" |
| 231 | 467352,65 | 2246907,44 | 32,82 | 147°44'1" |
| 230 | 467365,1 | 2246928,7 | 24,64 | 59°38'47" |
| 229 | 467375,36 | 2246929,81 | 10,32 | 6°10'29" |
| 228 | 467381,08 | 2246930,71 | 5,79 | 8°56'30" |
| 227 | 467400,74 | 2246933,62 | 19,87 | 8°25'10" |
| 226 | 467410,94 | 2246938,85 | 11,46 | 27°9'57" |
| 225 | 467419,47 | 2246940,74 | 8,74 | 12°28'3" |
| 224 | 467418,6 | 2246954,83 | 14,12 | 93°32'10" |
| 223 | 467364,22 | 2246945,92 | 55,11 | 189°18'34" |
| 222 | 467359,76 | 2246944,22 | 4,78 | 200°47'1" |
| 221 | 467348,28 | 2246937,1 | 13,51 | 211°49'23" |
| 220 | 467330,7 | 2246923,57 | 22,17 | 217°34'51" |
| 162 | 467321,38 | 2246916,4 | 11,77 | 217°34'51" |
| 163 | 467326,76 | 2246913,17 | 6,28 | 329°4'47" |
| 164 | 467330,45 | 2246910,98 | 4,29 | 329°18'40" |
| 165 | 467330,61 | 2246910,88 | 0,19 | 327°59'41" |
| 166 | 467330,68 | 2246910,85 | 0,08 | 336°48'5" |
| 167 | 468116,06 | 2246441,43 | 914,97 | 329°8'60" |
| 168 | 468633,14 | 2246131,07 | 603,07 | 329°1'38" |
| 169 | 468641,42 | 2246126,1 | 9,66 | 329°1'34" |
| 170 | 468641,53 | 2246126,04 | 0,13 | 331°23'22" |
| 171 | 468637,81 | 2246118,1 | 8,77 | 244°53'47" |
| 219 | 468644,71 | 2246122,5 | 8,18 | 32°31'19" |
| 218 | 468664,76 | 2246134,79 | 23,52 | 31°30'52" |
| 217 | 468681,44 | 2246132,18 | 16,88 | 351°5'48" |
| 216 | 468688,65 | 2246128,18 | 8,25 | 330°58'45" |
| 215 | 468708,02 | 2246119,46 | 21,24 | 335°46'49" |
| 214 | 468713,77 | 2246116,63 | 6,41 | 333°44'20" |
| 213 | 468729,81 | 2246108,71 | 17,89 | 333°43'17" |
| 212 | 468766,74 | 2246090,96 | 40,97 | 334°19'45" |
| 211 | 468766,53 | 2246090,25 | 0,74 | 253°31'23" |
| 210 | 468801,35 | 2246073,94 | 38,45 | 334°54'4" |
| 209 | 468843,21 | 2246055,2 | 45,86 | 335°52'58" |
| 208 | 468869,73 | 2246042,41 | 29,44 | 334°15'11" |
| 207 | 468874,5 | 2246039,92 | 5,38 | 332°26'6" |
| 206 | 468875,25 | 2246040,78 | 1,14 | 48°54'31" |
| 205 | 468895,43 | 2246030,88 | 22,48 | 333°52'5" |
| 204 | 468913,59 | 2246024,31 | 19,31 | 340°6'42" |
| 203 | 468938,27 | 2246012,12 | 27,53 | 333°42'48" |
| 202 | 468951,98 | 2246004,95 | 15,47 | 332°23'29" |
| 201 | 468955,89 | 2246002,1 | 4,84 | 323°54'42" |
| 200 | 468956,32 | 2246002,73 | 0,76 | 55°41'6" |
| 199 | 468968,69 | 2245996,71 | 13,76 | 334°2'59" |
| 198 | 468998,47 | 2245977,69 | 35,33 | 327°25'48" |
| 197 | 469010,66 | 2245967,79 | 15,7 | 320°55'54" |
| 196 | 469018,34 | 2245961,89 | 9,69 | 322°27'41" |
| 195 | 469048,77 | 2245928,35 | 45,29 | 312°13'11" |
| 194 | 469068,5 | 2245899,64 | 34,84 | 304°29'37" |
| 193 | 469074,79 | 2245886,43 | 14,63 | 295°29'15" |
| 192 | 469152,85 | 2245740,34 | 165,64 | 298°6'59" |
| 191 | 469176,03 | 2245706,04 | 41,4 | 304°2'19" |
| 190 | 469179,5 | 2245702,85 | 4,71 | 317°27'29" |
| 189 | 469180,53 | 2245701,5 | 1,7 | 307°27'48" |
| 188 | 469183,47 | 2245695,31 | 6,85 | 295°21'37" |
| 187 | 469185,05 | 2245690,79 | 4,79 | 289°16'26" |
| 186 | 469185,42 | 2245665,16 | 25,63 | 270°50'3" |
| 179 | 469176,1 | 2245624,17 | 42,04 | 257°11'17" |
| 180 | 469177,74 | 2245529,72 | 94,46 | 270°59'48" |
| 439 | 467378,73 | 2246889,56 |  |  |
| 440 | 467378,73 | 2246889,81 | 0,25 | 90°0'0" |
| 441 | 467378,48 | 2246889,8 | 0,25 | 182°17'26" |
| 442 | 467378,48 | 2246889,55 | 0,25 | 270°0'0" |
| 439 | 467378,73 | 2246889,56 | 0,25 | 2°17'26" |
| 443 | 467386,6 | 2246884,77 |  |  |
| 444 | 467386,6 | 2246885,02 | 0,25 | 90°0'0" |
| 445 | 467386,35 | 2246885,03 | 0,25 | 177°42'34" |
| 446 | 467386,35 | 2246884,78 | 0,25 | 270°0'0" |
| 443 | 467386,6 | 2246884,77 | 0,25 | 357°42'34" |
| 447 | 467393,95 | 2246880,66 |  |  |
| 448 | 467393,95 | 2246880,91 | 0,25 | 90°0'0" |
| 449 | 467393,7 | 2246880,9 | 0,25 | 182°17'26" |
| 450 | 467393,7 | 2246880,65 | 0,25 | 270°0'0" |
| 447 | 467393,95 | 2246880,66 | 0,25 | 2°17'26" |
| 451 | 467403,23 | 2246874,67 |  |  |
| 452 | 467403,23 | 2246874,92 | 0,25 | 90°0'0" |
| 453 | 467402,98 | 2246874,93 | 0,25 | 177°42'34" |
| 454 | 467402,98 | 2246874,68 | 0,25 | 270°0'0" |
| 451 | 467403,23 | 2246874,67 | 0,25 | 357°42'34" |
| 455 | 467411,36 | 2246869,63 |  |  |
| 456 | 467411,36 | 2246869,88 | 0,25 | 90°0'0" |
| 457 | 467411,11 | 2246869,88 | 0,25 | 180°0'0" |
| 458 | 467411,11 | 2246869,62 | 0,26 | 270°0'0" |
| 455 | 467411,36 | 2246869,63 | 0,25 | 2°17'26" |
| 459 | 467418,58 | 2246865,51 |  |  |
| 460 | 467418,59 | 2246865,76 | 0,25 | 87°42'34" |
| 461 | 467418,34 | 2246865,76 | 0,25 | 180°0'0" |
| 462 | 467418,33 | 2246865,51 | 0,25 | 267°42'34" |
| 459 | 467418,58 | 2246865,51 | 0,25 | 0°0'0" |
| 463 | 467426,32 | 2246860,6 |  |  |
| 464 | 467426,32 | 2246860,85 | 0,25 | 90°0'0" |
| 465 | 467426,07 | 2246860,84 | 0,25 | 182°17'26" |
| 466 | 467426,07 | 2246860,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 463 | 467426,32 | 2246860,6 | 0,25 | 2°17'26" |
| 467 | 467433,54 | 2246856,61 |  |  |
| 468 | 467433,55 | 2246856,86 | 0,25 | 87°42'34" |
| 469 | 467433,3 | 2246856,87 | 0,25 | 177°42'34" |
| 470 | 467433,29 | 2246856,62 | 0,25 | 267°42'34" |
| 467 | 467433,54 | 2246856,61 | 0,25 | 357°42'34" |
| 12 | 468394,81 | 2244494,54 |  |  |
| 13 | 468402,68 | 2244506,29 | 14,14 | 56°10'35" |
| 478 | 468399,29 | 2244502,91 | 4,79 | 224°52'3" |
| 477 | 468384,25 | 2244484,62 | 23,68 | 230°34'40" |
| 476 | 468223,54 | 2244233,88 | 297,81 | 237°20'32" |
| 475 | 468147,25 | 2244120,18 | 136,92 | 236°8'24" |
| 474 | 468109,7 | 2244064,64 | 67,05 | 235°56'27" |
| 473 | 468089,49 | 2244039,74 | 32,07 | 230°55'23" |
| 472 | 468082,56 | 2244029,3 | 12,53 | 236°26'3" |
| 471 | 468016,6 | 2243920,83 | 126,95 | 238°41'53" |
| 8 | 468009,99 | 2243909,61 | 13,02 | 239°29'3" |
| 9 | 468016,85 | 2243905,5 | 8 | 329°4'18" |
| 10 | 468038,7 | 2243941,11 | 41,78 | 58°28'1" |
| 11 | 468142,84 | 2244103,75 | 193,12 | 57°22'5" |
| 12 | 468394,81 | 2244494,54 | 464,98 | 57°11'14" |
| 71 | 468358,1 | 2244325,08 |  |  |
| 479 | 468357,84 | 2244327,01 | 1,95 | 97°40'21" |
| 69 | 468352,8 | 2244329,98 | 5,85 | 149°31'15" |
| 70 | 468352,09 | 2244328,76 | 1,41 | 239°54'31" |
| 71 | 468358,1 | 2244325,08 | 7,05 | 328°31'13" |
| 480 | 468356,56 | 2244327,21 |  |  |
| 481 | 468356,56 | 2244327,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 482 | 468356,31 | 2244327,45 | 0,25 | 182°17'26" |
| 483 | 468356,31 | 2244327,2 | 0,25 | 270°0'0" |
| 480 | 468356,56 | 2244327,21 | 0,25 | 2°17'26" |
| 484 | 468489,68 | 2244383,82 |  |  |
| 595 | 468496,98 | 2244397,65 | 15,63 | 62°10'53" |
| 594 | 468506,45 | 2244413,59 | 18,54 | 59°17'58" |
| 593 | 468515,38 | 2244430,24 | 18,89 | 61°47'19" |
| 592 | 468523,29 | 2244446,4 | 18 | 63°55'7" |
| 591 | 468531,58 | 2244460,65 | 16,49 | 59°48'40" |
| 590 | 468533,81 | 2244465,05 | 4,93 | 63°7'24" |
| 589 | 468534,15 | 2244465,47 | 0,54 | 51°0'32" |
| 588 | 468542,85 | 2244481,86 | 18,56 | 62°1'58" |
| 587 | 468550,68 | 2244504,79 | 24,23 | 71°8'44" |
| 586 | 468554,61 | 2244534,92 | 30,38 | 82°34'5" |
| 585 | 468559,97 | 2244545,49 | 11,85 | 63°7'3" |
| 584 | 468565,64 | 2244552,4 | 8,94 | 50°38'35" |
| 583 | 468581,54 | 2244568,3 | 22,48 | 45°0'16" |
| 582 | 468590,6 | 2244574,77 | 11,14 | 35°32'6" |
| 581 | 468595,37 | 2244579,3 | 6,57 | 43°29'46" |
| 580 | 468606,93 | 2244594,89 | 19,41 | 53°27'47" |
| 579 | 468603,52 | 2244597,81 | 4,49 | 139°24'34" |
| 578 | 468608,71 | 2244604,51 | 8,48 | 52°12'22" |
| 577 | 468613,73 | 2244614,3 | 11 | 62°53'1" |
| 576 | 468625,01 | 2244630,62 | 19,84 | 55°20'52" |
| 575 | 468634,9 | 2244644,63 | 17,15 | 54°46'51" |
| 574 | 468636,42 | 2244646,83 | 2,67 | 55°21'33" |
| 573 | 468637,02 | 2244647,69 | 1,05 | 55°5'51" |
| 572 | 468639,23 | 2244650,8 | 3,82 | 54°36'7" |
| 571 | 468646,07 | 2244660,46 | 11,84 | 54°41'55" |
| 570 | 468648,2 | 2244662,02 | 2,64 | 36°13'8" |
| 569 | 468649,84 | 2244665,77 | 4,09 | 66°22'43" |
| 568 | 468644,13 | 2244669,6 | 6,88 | 146°8'53" |
| 567 | 468644,1 | 2244671,06 | 1,46 | 91°10'38" |
| 566 | 468641,33 | 2244673,83 | 3,92 | 135°60'60" |
| 565 | 468640,53 | 2244674,57 | 1,09 | 137°13'52" |
| 564 | 468639,26 | 2244675,92 | 1,85 | 133°24'16" |
| 563 | 468634,97 | 2244671,47 | 6,18 | 225°59'53" |
| 562 | 468635,8 | 2244670,52 | 1,27 | 311°10'10" |
| 561 | 468637,13 | 2244667,98 | 2,87 | 297°36'47" |
| 560 | 468629,99 | 2244654,85 | 14,94 | 241°26'15" |
| 559 | 468616,01 | 2244634,68 | 24,54 | 235°16'55" |
| 558 | 468609,53 | 2244633,81 | 6,54 | 187°38'53" |
| 557 | 468589,15 | 2244648,35 | 25,04 | 144°29'39" |
| 556 | 468598,5 | 2244662,29 | 16,79 | 56°8'56" |
| 555 | 468606,88 | 2244673,81 | 14,25 | 53°58'0" |
| 554 | 468615,74 | 2244686,68 | 15,62 | 55°27'20" |
| 553 | 468621,76 | 2244685,58 | 6,12 | 349°36'56" |
| 552 | 468624,64 | 2244689,06 | 4,52 | 50°29'24" |
| 551 | 468621,53 | 2244691,77 | 4,12 | 138°56'33" |
| 550 | 468621,89 | 2244695,46 | 3,71 | 84°25'40" |
| 549 | 468630,66 | 2244708,07 | 15,36 | 55°10'56" |
| 548 | 468636,32 | 2244716,11 | 9,83 | 54°51'19" |
| 547 | 468638,41 | 2244714,68 | 2,53 | 325°41'37" |
| 546 | 468642,47 | 2244720,86 | 7,39 | 56°41'51" |
| 545 | 468640,93 | 2244722,18 | 2,03 | 139°19'26" |
| 544 | 468653,74 | 2244740,16 | 22,08 | 54°32'43" |
| 543 | 468666,79 | 2244762,05 | 25,49 | 59°11'29" |
| 542 | 468676,11 | 2244776,28 | 17,01 | 56°46'16" |
| 541 | 468681,07 | 2244783,05 | 8,39 | 53°46'29" |
| 540 | 468670,62 | 2244791,1 | 13,19 | 142°24'7" |
| 539 | 468666,19 | 2244785,34 | 7,27 | 232°24'7" |
| 538 | 468660,02 | 2244780,61 | 7,77 | 217°28'28" |
| 132 | 468659,68 | 2244780,91 | 0,45 | 138°14'23" |
| 121 | 468656,8 | 2244776,45 | 5,31 | 237°6'52" |
| 122 | 468651,07 | 2244779,85 | 6,66 | 149°17'45" |
| 537 | 468660,26 | 2244773,09 | 11,41 | 323°39'2" |
| 536 | 468657,67 | 2244768,61 | 5,17 | 239°58'0" |
| 535 | 468653,4 | 2244762,06 | 7,82 | 236°53'58" |
| 534 | 468656,51 | 2244759,86 | 3,81 | 324°43'29" |
| 533 | 468653,19 | 2244754,77 | 6,08 | 236°53'7" |
| 532 | 468653,55 | 2244754,59 | 0,4 | 333°26'6" |
| 531 | 468640,47 | 2244731,69 | 26,37 | 240°15'57" |
| 530 | 468638,54 | 2244732,63 | 2,15 | 154°1'54" |
| 529 | 468638,42 | 2244732,7 | 0,14 | 148°38'56" |
| 528 | 468636,81 | 2244730,24 | 2,94 | 236°51'31" |
| 527 | 468636,07 | 2244729,08 | 1,38 | 237°27'54" |
| 526 | 468636,09 | 2244728,62 | 0,46 | 272°29'22" |
| 525 | 468633,86 | 2244725,69 | 3,68 | 232°43'32" |
| 524 | 468633,16 | 2244725,21 | 0,85 | 214°26'20" |
| 523 | 468626,1 | 2244715,43 | 12,06 | 234°10'31" |
| 522 | 468608,05 | 2244691,55 | 29,93 | 232°54'55" |
| 521 | 468608,05 | 2244691,44 | 0,11 | 270°0'0" |
| 520 | 468607,97 | 2244691,44 | 0,08 | 180°0'0" |
| 519 | 468594,81 | 2244674,03 | 21,82 | 232°54'55" |
| 119 | 468576,87 | 2244684,84 | 20,94 | 148°56'24" |
| 120 | 468590,98 | 2244674,29 | 17,62 | 323°12'53" |
| 117 | 468587,61 | 2244669,05 | 6,23 | 237°15'13" |
| 518 | 468590,69 | 2244666,93 | 3,74 | 325°27'36" |
| 517 | 468579,58 | 2244650,24 | 20,05 | 236°20'58" |
| 516 | 468580,23 | 2244649,75 | 0,81 | 322°59'22" |
| 515 | 468575,84 | 2244643,15 | 7,93 | 236°22'12" |
| 514 | 468562,12 | 2244620,57 | 26,42 | 238°42'59" |
| 513 | 468558,28 | 2244613,54 | 8,01 | 241°21'19" |
| 512 | 468555,2 | 2244607,76 | 6,55 | 241°56'53" |
| 511 | 468551,3 | 2244598,56 | 9,99 | 247°1'38" |
| 510 | 468546,91 | 2244589,41 | 10,14 | 244°22'51" |
| 509 | 468545,64 | 2244574,9 | 14,57 | 265°0'14" |
| 508 | 468544,68 | 2244550,41 | 24,51 | 267°44'42" |
| 507 | 468539,56 | 2244539,97 | 11,63 | 243°53'39" |
| 115 | 468512,93 | 2244553,37 | 29,82 | 153°17'8" |
| 116 | 468511,28 | 2244550,83 | 3,03 | 236°59'31" |
| 111 | 468503,09 | 2244538,18 | 15,07 | 237°4'44" |
| 506 | 468535,91 | 2244523,08 | 36,13 | 335°17'32" |
| 505 | 468537,5 | 2244506 | 17,15 | 275°19'9" |
| 504 | 468519,35 | 2244464,09 | 45,67 | 246°35'2" |
| 503 | 468517,15 | 2244456,66 | 7,75 | 253°30'22" |
| 502 | 468501,95 | 2244431,19 | 29,66 | 239°10'19" |
| 501 | 468477,23 | 2244389,2 | 48,72 | 239°31'2" |
| 500 | 468457,88 | 2244363,7 | 32,01 | 232°47'52" |
| 499 | 468433,46 | 2244333,65 | 38,72 | 230°54'22" |
| 498 | 468421,82 | 2244321,21 | 17,04 | 226°54'10" |
| 497 | 468419,34 | 2244323,08 | 3,11 | 142°58'57" |
| 496 | 468406,34 | 2244312,29 | 16,89 | 219°41'34" |
| 495 | 468401,23 | 2244310,69 | 5,35 | 197°23'9" |
| 494 | 468381,76 | 2244315,25 | 20 | 166°49'7" |
| 74 | 468362,08 | 2244323,19 | 21,22 | 158°1'41" |
| 75 | 468359,57 | 2244319,38 | 4,56 | 236°37'24" |
| 76 | 468356,55 | 2244314,71 | 5,56 | 237°6'36" |
| 493 | 468377,97 | 2244303,06 | 24,39 | 331°27'14" |
| 492 | 468391,01 | 2244301,52 | 13,13 | 353°15'28" |
| 491 | 468401,23 | 2244303,01 | 10,33 | 8°19'52" |
| 490 | 468408,63 | 2244306,22 | 8,06 | 23°26'34" |
| 489 | 468420,17 | 2244308,91 | 11,85 | 13°8'49" |
| 488 | 468432,82 | 2244317,82 | 15,47 | 35°8'24" |
| 487 | 468448,47 | 2244336,47 | 24,35 | 50°0'21" |
| 486 | 468466,62 | 2244356,07 | 26,71 | 47°11'35" |
| 485 | 468483,76 | 2244375,99 | 26,28 | 49°17'24" |
| 484 | 468489,68 | 2244383,82 | 9,82 | 52°52'47" |
| 596 | 468365,2 | 2244310,99 |  |  |
| 597 | 468365,2 | 2244311,24 | 0,25 | 90°0'0" |
| 598 | 468364,95 | 2244311,25 | 0,25 | 177°42'34" |
| 599 | 468364,95 | 2244311 | 0,25 | 270°0'0" |
| 596 | 468365,2 | 2244310,99 | 0,25 | 357°42'34" |
| 600 | 468372,3 | 2244306,61 |  |  |
| 601 | 468372,3 | 2244306,86 | 0,25 | 90°0'0" |
| 602 | 468372,05 | 2244306,86 | 0,25 | 180°0'0" |
| 603 | 468372,05 | 2244306,61 | 0,25 | 270°0'0" |
| 600 | 468372,3 | 2244306,61 | 0,25 | 0°0'0" |
| 604 | 468430,46 | 2246259,25 |  |  |
| 605 | 468430,46 | 2246259,5 | 0,25 | 90°0'0" |
| 606 | 468430,21 | 2246259,49 | 0,25 | 182°17'26" |
| 607 | 468430,21 | 2246259,24 | 0,25 | 270°0'0" |
| 604 | 468430,46 | 2246259,25 | 0,25 | 2°17'26" |
| 608 | 468437,43 | 2246254,34 |  |  |
| 609 | 468437,43 | 2246254,59 | 0,25 | 90°0'0" |
| 610 | 468437,18 | 2246254,58 | 0,25 | 182°17'26" |
| 611 | 468437,18 | 2246254,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 608 | 468437,43 | 2246254,34 | 0,25 | 2°17'26" |
| 18 | 468442,44 | 2244566,78 |  |  |
| 19 | 468457,56 | 2244590,37 | 28,03 | 57°20'22" |
| 20 | 468459,76 | 2244593,8 | 4,07 | 57°19'26" |
| 21 | 468470,65 | 2244610,79 | 20,18 | 57°20'30" |
| 22 | 468472,84 | 2244614,2 | 4,05 | 57°17'25" |
| 23 | 468528,68 | 2244701,33 | 103,49 | 57°20'41" |
| 625 | 468514,63 | 2244711,26 | 17,21 | 144°44'12" |
| 624 | 468509,25 | 2244703,66 | 9,32 | 234°44'12" |
| 623 | 468511,32 | 2244702,17 | 2,55 | 324°21'50" |
| 622 | 468513,97 | 2244700,44 | 3,16 | 326°51'44" |
| 621 | 468502,69 | 2244682,74 | 20,99 | 237°29'28" |
| 620 | 468484,73 | 2244654,56 | 33,41 | 237°29'28" |
| 619 | 468476,37 | 2244634,98 | 21,29 | 246°52'29" |
| 618 | 468473,68 | 2244630,82 | 4,95 | 237°6'43" |
| 617 | 468474,11 | 2244628,47 | 2,39 | 280°22'9" |
| 616 | 468471,11 | 2244627,94 | 3,05 | 190°1'8" |
| 615 | 468464,84 | 2244615,92 | 13,56 | 242°27'1" |
| 614 | 468459,12 | 2244615,04 | 5,79 | 188°43'37" |
| 613 | 468452,72 | 2244601,67 | 14,82 | 244°25'44" |
| 612 | 468448,85 | 2244590,84 | 11,5 | 250°19'12" |
| 18 | 468442,44 | 2244566,78 | 24,9 | 255°4'56" |
| 626 | 468447,1 | 2246248,62 |  |  |
| 627 | 468447,1 | 2246248,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 628 | 468446,85 | 2246248,86 | 0,25 | 182°17'26" |
| 629 | 468446,85 | 2246248,61 | 0,25 | 270°0'0" |
| 626 | 468447,1 | 2246248,62 | 0,25 | 2°17'26" |
| 630 | 468454,06 | 2246245,29 |  |  |
| 631 | 468454,06 | 2246245,54 | 0,25 | 90°0'0" |
| 632 | 468453,81 | 2246245,54 | 0,25 | 180°0'0" |
| 633 | 468453,81 | 2246245,29 | 0,25 | 270°0'0" |
| 630 | 468454,06 | 2246245,29 | 0,25 | 0°0'0" |
| 634 | 468468,77 | 2246236,26 |  |  |
| 635 | 468468,76 | 2246236,51 | 0,25 | 92°17'26" |
| 636 | 468468,51 | 2246236,51 | 0,25 | 180°0'0" |
| 637 | 468468,52 | 2246236,27 | 0,24 | 272°23'9" |
| 634 | 468468,77 | 2246236,26 | 0,25 | 357°42'34" |
| 638 | 468483,85 | 2246227,09 |  |  |
| 639 | 468483,85 | 2246227,34 | 0,25 | 90°0'0" |
| 640 | 468483,6 | 2246227,35 | 0,25 | 177°42'34" |
| 641 | 468483,6 | 2246227,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 638 | 468483,85 | 2246227,09 | 0,25 | 357°42'34" |
| 642 | 468490,96 | 2246222,71 |  |  |
| 643 | 468490,95 | 2246222,96 | 0,25 | 92°17'26" |
| 644 | 468490,7 | 2246222,96 | 0,25 | 180°0'0" |
| 645 | 468490,71 | 2246222,71 | 0,25 | 272°17'26" |
| 642 | 468490,96 | 2246222,71 | 0,25 | 0°0'0" |
| 646 | 468496,88 | 2246219,26 |  |  |
| 647 | 468496,88 | 2246219,51 | 0,25 | 90°0'0" |
| 648 | 468496,63 | 2246219,52 | 0,25 | 177°42'34" |
| 649 | 468496,63 | 2246219,27 | 0,25 | 270°0'0" |
| 646 | 468496,88 | 2246219,26 | 0,25 | 357°42'34" |
| 650 | 468503,2 | 2246215,67 |  |  |
| 651 | 468503,2 | 2246215,92 | 0,25 | 90°0'0" |
| 652 | 468502,95 | 2246215,93 | 0,25 | 177°42'34" |
| 653 | 468502,95 | 2246215,68 | 0,25 | 270°0'0" |
| 650 | 468503,2 | 2246215,67 | 0,25 | 357°42'34" |
| 654 | 468509,78 | 2246211,83 |  |  |
| 655 | 468509,78 | 2246212,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 656 | 468509,53 | 2246212,07 | 0,25 | 182°17'26" |
| 657 | 468509,53 | 2246211,82 | 0,25 | 270°0'0" |
| 654 | 468509,78 | 2246211,83 | 0,25 | 2°17'26" |
| 658 | 468516,22 | 2246208,23 |  |  |
| 659 | 468516,22 | 2246208,48 | 0,25 | 90°0'0" |
| 660 | 468515,97 | 2246208,49 | 0,25 | 177°42'34" |
| 661 | 468515,97 | 2246208,24 | 0,25 | 270°0'0" |
| 658 | 468516,22 | 2246208,23 | 0,25 | 357°42'34" |
| 662 | 468519,46 | 2244459,1 |  |  |
| 663 | 468519,45 | 2244459,35 | 0,25 | 92°17'26" |
| 664 | 468519,2 | 2244459,36 | 0,25 | 177°42'34" |
| 665 | 468519,21 | 2244459,11 | 0,25 | 272°17'26" |
| 662 | 468519,46 | 2244459,1 | 0,25 | 357°42'34" |
| 666 | 468522,03 | 2246204,64 |  |  |
| 667 | 468522,03 | 2246204,89 | 0,25 | 90°0'0" |
| 668 | 468521,78 | 2246204,89 | 0,25 | 180°0'0" |
| 669 | 468521,78 | 2246204,64 | 0,25 | 270°0'0" |
| 666 | 468522,03 | 2246204,64 | 0,25 | 0°0'0" |
| 670 | 468526,67 | 2244456,18 |  |  |
| 671 | 468526,68 | 2244456,43 | 0,25 | 87°42'34" |
| 672 | 468526,43 | 2244456,43 | 0,25 | 180°0'0" |
| 673 | 468526,42 | 2244456,18 | 0,25 | 267°42'34" |
| 670 | 468526,67 | 2244456,18 | 0,25 | 0°0'0" |
| 674 | 468527,96 | 2246200,66 |  |  |
| 675 | 468527,96 | 2246200,91 | 0,25 | 90°0'0" |
| 676 | 468527,71 | 2246200,92 | 0,25 | 177°42'34" |
| 677 | 468527,71 | 2246200,67 | 0,25 | 270°0'0" |
| 674 | 468527,96 | 2246200,66 | 0,25 | 357°42'34" |
| 678 | 468528,09 | 2244455,4 |  |  |
| 679 | 468528,09 | 2244455,65 | 0,25 | 90°0'0" |
| 680 | 468527,84 | 2244455,64 | 0,25 | 182°17'26" |
| 681 | 468527,84 | 2244455,39 | 0,25 | 270°0'0" |
| 678 | 468528,09 | 2244455,4 | 0,25 | 2°17'26" |
| 682 | 468534,54 | 2246196,94 |  |  |
| 683 | 468534,54 | 2246197,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 684 | 468534,29 | 2246197,19 | 0,25 | 180°0'0" |
| 685 | 468534,29 | 2246196,94 | 0,25 | 270°0'0" |
| 682 | 468534,54 | 2246196,94 | 0,25 | 0°0'0" |
| 686 | 468541,12 | 2246193,09 |  |  |
| 687 | 468541,12 | 2246193,34 | 0,25 | 90°0'0" |
| 688 | 468540,87 | 2246193,35 | 0,25 | 177°42'34" |
| 689 | 468540,87 | 2246193,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 686 | 468541,12 | 2246193,09 | 0,25 | 357°42'34" |
| 690 | 468548,6 | 2244590,21 |  |  |
| 691 | 468548,6 | 2244590,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 692 | 468548,35 | 2244590,46 | 0,25 | 180°0'0" |
| 693 | 468548,35 | 2244590,21 | 0,25 | 270°0'0" |
| 690 | 468548,6 | 2244590,21 | 0,25 | 0°0'0" |
| 694 | 468553,11 | 2244599,65 |  |  |
| 695 | 468553,11 | 2244599,9 | 0,25 | 90°0'0" |
| 696 | 468552,86 | 2244599,91 | 0,25 | 177°42'34" |
| 697 | 468552,86 | 2244599,66 | 0,25 | 270°0'0" |
| 694 | 468553,11 | 2244599,65 | 0,25 | 357°42'34" |
| 698 | 468555,04 | 2244606,15 |  |  |
| 699 | 468555,04 | 2244606,4 | 0,25 | 90°0'0" |
| 700 | 468554,79 | 2244606,41 | 0,25 | 177°42'34" |
| 701 | 468554,79 | 2244606,16 | 0,25 | 270°0'0" |
| 698 | 468555,04 | 2244606,15 | 0,25 | 357°42'34" |
| 702 | 468556,08 | 2246482,27 |  |  |
| 703 | 468556,08 | 2246482,52 | 0,25 | 90°0'0" |
| 704 | 468555,83 | 2246482,53 | 0,25 | 177°42'34" |
| 705 | 468555,83 | 2246482,28 | 0,25 | 270°0'0" |
| 702 | 468556,08 | 2246482,27 | 0,25 | 357°42'34" |
| 706 | 468587,94 | 2244583,05 |  |  |
| 707 | 468595,98 | 2244597,38 | 16,43 | 60°42'18" |
| 708 | 468604,99 | 2244616,29 | 20,95 | 64°31'19" |
| 709 | 468607,2 | 2244628,08 | 11,99 | 79°23'31" |
| 710 | 468585,75 | 2244643,32 | 26,31 | 144°36'24" |
| 711 | 468579,24 | 2244633,95 | 11,41 | 235°12'34" |
| 712 | 468566,22 | 2244614,47 | 23,43 | 236°13'51" |
| 713 | 468564,03 | 2244610,14 | 4,85 | 243°10'45" |
| 714 | 468556,23 | 2244594,77 | 17,24 | 243°6'24" |
| 715 | 468560,56 | 2244592,19 | 5,04 | 329°12'1" |
| 716 | 468559,9 | 2244574,67 | 17,53 | 267°51'42" |
| 717 | 468562,73 | 2244571,11 | 4,55 | 308°24'3" |
| 718 | 468578,15 | 2244583,88 | 20,02 | 39°38'42" |
| 719 | 468578,2 | 2244583,94 | 0,08 | 46°42'21" |
| 706 | 468587,94 | 2244583,05 | 9,78 | 354°46'49" |
| 720 | 468558,4 | 2244612,53 |  |  |
| 721 | 468558,4 | 2244612,78 | 0,25 | 90°0'0" |
| 722 | 468558,15 | 2244612,79 | 0,25 | 177°42'34" |
| 723 | 468558,15 | 2244612,54 | 0,25 | 270°0'0" |
| 720 | 468558,4 | 2244612,53 | 0,25 | 357°42'34" |
| 724 | 468562,14 | 2244618,91 |  |  |
| 725 | 468562,14 | 2244619,16 | 0,25 | 90°0'0" |
| 726 | 468561,89 | 2244619,16 | 0,25 | 180°0'0" |
| 727 | 468561,89 | 2244618,91 | 0,25 | 270°0'0" |
| 724 | 468562,14 | 2244618,91 | 0,25 | 0°0'0" |
| 728 | 468562,65 | 2246478,29 |  |  |
| 729 | 468562,65 | 2246478,54 | 0,25 | 90°0'0" |
| 730 | 468562,4 | 2246478,54 | 0,25 | 180°0'0" |
| 731 | 468562,4 | 2246478,29 | 0,25 | 270°0'0" |
| 728 | 468562,65 | 2246478,29 | 0,25 | 0°0'0" |
| 732 | 468565,49 | 2244625,28 |  |  |
| 733 | 468565,49 | 2244625,53 | 0,25 | 90°0'0" |
| 734 | 468565,24 | 2244625,53 | 0,25 | 180°0'0" |
| 735 | 468565,24 | 2244625,28 | 0,25 | 270°0'0" |
| 732 | 468565,49 | 2244625,28 | 0,25 | 0°0'0" |
| 736 | 468569,23 | 2246472,71 |  |  |
| 737 | 468569,23 | 2246472,96 | 0,25 | 90°0'0" |
| 738 | 468568,98 | 2246472,97 | 0,25 | 177°42'34" |
| 739 | 468568,98 | 2246472,72 | 0,25 | 270°0'0" |
| 736 | 468569,23 | 2246472,71 | 0,25 | 357°42'34" |
| 740 | 468569,75 | 2244632,32 |  |  |
| 741 | 468569,75 | 2244632,57 | 0,25 | 90°0'0" |
| 742 | 468569,5 | 2244632,57 | 0,25 | 180°0'0" |
| 743 | 468569,5 | 2244632,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 740 | 468569,75 | 2244632,32 | 0,25 | 0°0'0" |
| 744 | 468573,61 | 2244637,64 |  |  |
| 745 | 468573,61 | 2244637,89 | 0,25 | 90°0'0" |
| 746 | 468573,36 | 2244637,89 | 0,25 | 180°0'0" |
| 747 | 468573,36 | 2244637,64 | 0,25 | 270°0'0" |
| 744 | 468573,61 | 2244637,64 | 0,25 | 0°0'0" |
| 748 | 468576,32 | 2246467,4 |  |  |
| 749 | 468576,32 | 2246467,65 | 0,25 | 90°0'0" |
| 750 | 468576,07 | 2246467,66 | 0,25 | 177°42'34" |
| 751 | 468576,07 | 2246467,41 | 0,25 | 270°0'0" |
| 748 | 468576,32 | 2246467,4 | 0,25 | 357°42'34" |
| 752 | 468578,39 | 2244643,89 |  |  |
| 753 | 468578,39 | 2244644,14 | 0,25 | 90°0'0" |
| 754 | 468578,14 | 2244644,13 | 0,25 | 182°17'26" |
| 755 | 468578,14 | 2244643,88 | 0,25 | 270°0'0" |
| 752 | 468578,39 | 2244643,89 | 0,25 | 2°17'26" |
| 756 | 468581,87 | 2246168,11 |  |  |
| 757 | 468581,87 | 2246168,36 | 0,25 | 90°0'0" |
| 758 | 468581,62 | 2246168,37 | 0,25 | 177°42'34" |
| 759 | 468581,62 | 2246168,12 | 0,25 | 270°0'0" |
| 756 | 468581,87 | 2246168,11 | 0,25 | 357°42'34" |
| 760 | 468582,64 | 2244650,79 |  |  |
| 761 | 468582,64 | 2244651,04 | 0,25 | 90°0'0" |
| 762 | 468582,39 | 2244651,04 | 0,25 | 180°0'0" |
| 763 | 468582,39 | 2244650,79 | 0,25 | 270°0'0" |
| 760 | 468582,64 | 2244650,79 | 0,25 | 0°0'0" |
| 764 | 468584,06 | 2246461,82 |  |  |
| 765 | 468584,06 | 2246462,07 | 0,25 | 90°0'0" |
| 766 | 468583,81 | 2246462,07 | 0,25 | 180°0'0" |
| 767 | 468583,81 | 2246461,82 | 0,25 | 270°0'0" |
| 764 | 468584,06 | 2246461,82 | 0,25 | 0°0'0" |
| 768 | 468586,77 | 2244657,43 |  |  |
| 769 | 468586,77 | 2244657,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 770 | 468586,52 | 2244657,69 | 0,25 | 177°42'34" |
| 771 | 468586,52 | 2244657,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 768 | 468586,77 | 2244657,43 | 0,25 | 357°42'34" |
| 772 | 468588,97 | 2246164 |  |  |
| 773 | 468588,96 | 2246164,25 | 0,25 | 92°17'26" |
| 774 | 468588,71 | 2246164,25 | 0,25 | 180°0'0" |
| 775 | 468588,72 | 2246164 | 0,25 | 272°17'26" |
| 772 | 468588,97 | 2246164 | 0,25 | 0°0'0" |
| 776 | 468589,99 | 2244641,36 |  |  |
| 777 | 468590 | 2244641,61 | 0,25 | 87°42'34" |
| 778 | 468589,75 | 2244641,61 | 0,25 | 180°0'0" |
| 779 | 468589,74 | 2244641,36 | 0,25 | 267°42'34" |
| 776 | 468589,99 | 2244641,36 | 0,25 | 0°0'0" |
| 780 | 468591,03 | 2244663,67 |  |  |
| 781 | 468591,03 | 2244663,92 | 0,25 | 90°0'0" |
| 782 | 468590,78 | 2244663,92 | 0,25 | 180°0'0" |
| 783 | 468590,78 | 2244663,67 | 0,25 | 270°0'0" |
| 780 | 468591,03 | 2244663,67 | 0,25 | 0°0'0" |
| 784 | 468592,32 | 2244665,93 |  |  |
| 785 | 468592,32 | 2244666,18 | 0,25 | 90°0'0" |
| 786 | 468592,07 | 2244666,18 | 0,25 | 180°0'0" |
| 787 | 468592,07 | 2244665,93 | 0,25 | 270°0'0" |
| 784 | 468592,32 | 2244665,93 | 0,25 | 0°0'0" |
| 788 | 468592,32 | 2246455,04 |  |  |
| 789 | 468592,32 | 2246455,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 790 | 468592,07 | 2246455,29 | 0,25 | 180°0'0" |
| 791 | 468592,07 | 2246455,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 788 | 468592,32 | 2246455,04 | 0,25 | 0°0'0" |
| 792 | 468594,39 | 2246160,54 |  |  |
| 793 | 468594,38 | 2246160,79 | 0,25 | 92°17'26" |
| 794 | 468594,13 | 2246160,79 | 0,25 | 180°0'0" |
| 795 | 468594,14 | 2246160,54 | 0,25 | 272°17'26" |
| 792 | 468594,39 | 2246160,54 | 0,25 | 0°0'0" |
| 796 | 468595,15 | 2244579,45 |  |  |
| 797 | 468595,15 | 2244579,7 | 0,25 | 90°0'0" |
| 798 | 468594,9 | 2244579,71 | 0,25 | 177°42'34" |
| 799 | 468594,9 | 2244579,46 | 0,25 | 270°0'0" |
| 796 | 468595,15 | 2244579,45 | 0,25 | 357°42'34" |
| 800 | 468595,93 | 2244671,51 |  |  |
| 801 | 468595,93 | 2244671,76 | 0,25 | 90°0'0" |
| 802 | 468595,68 | 2244671,76 | 0,25 | 180°0'0" |
| 803 | 468595,68 | 2244671,51 | 0,25 | 270°0'0" |
| 800 | 468595,93 | 2244671,51 | 0,25 | 0°0'0" |
| 804 | 468596,83 | 2244672,84 |  |  |
| 805 | 468596,83 | 2244673,09 | 0,25 | 90°0'0" |
| 806 | 468596,58 | 2244673,09 | 0,25 | 180°0'0" |
| 807 | 468596,58 | 2244672,84 | 0,25 | 270°0'0" |
| 804 | 468596,83 | 2244672,84 | 0,25 | 0°0'0" |
| 808 | 468599,28 | 2244585,3 |  |  |
| 809 | 468599,28 | 2244585,55 | 0,25 | 90°0'0" |
| 810 | 468599,03 | 2244585,55 | 0,25 | 180°0'0" |
| 811 | 468599,03 | 2244585,3 | 0,25 | 270°0'0" |
| 808 | 468599,28 | 2244585,3 | 0,25 | 0°0'0" |
| 812 | 468600,31 | 2244678,68 |  |  |
| 813 | 468600,31 | 2244678,93 | 0,25 | 90°0'0" |
| 814 | 468600,06 | 2244678,94 | 0,25 | 177°42'34" |
| 815 | 468600,06 | 2244678,69 | 0,25 | 270°0'0" |
| 812 | 468600,31 | 2244678,68 | 0,25 | 357°42'34" |
| 816 | 468600,83 | 2246156,7 |  |  |
| 817 | 468600,83 | 2246156,95 | 0,25 | 90°0'0" |
| 818 | 468600,58 | 2246156,94 | 0,25 | 182°17'26" |
| 819 | 468600,58 | 2246156,69 | 0,25 | 270°0'0" |
| 816 | 468600,83 | 2246156,7 | 0,25 | 2°17'26" |
| 820 | 468601,22 | 2246448,8 |  |  |
| 821 | 468601,21 | 2246449,05 | 0,25 | 92°17'26" |
| 822 | 468600,96 | 2246449,05 | 0,25 | 180°0'0" |
| 823 | 468600,97 | 2246448,8 | 0,25 | 272°17'26" |
| 820 | 468601,22 | 2246448,8 | 0,25 | 0°0'0" |
| 824 | 468604,05 | 2244591,68 |  |  |
| 825 | 468604,05 | 2244591,93 | 0,25 | 90°0'0" |
| 826 | 468603,8 | 2244591,93 | 0,25 | 180°0'0" |
| 827 | 468603,8 | 2244591,68 | 0,25 | 270°0'0" |
| 824 | 468604,05 | 2244591,68 | 0,25 | 0°0'0" |
| 828 | 468604,57 | 2244685,33 |  |  |
| 829 | 468604,57 | 2244685,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 830 | 468604,32 | 2244685,58 | 0,25 | 180°0'0" |
| 831 | 468604,32 | 2244685,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 828 | 468604,57 | 2244685,33 | 0,25 | 0°0'0" |
| 832 | 468607,79 | 2246152,98 |  |  |
| 833 | 468607,8 | 2246153,23 | 0,25 | 87°42'34" |
| 834 | 468607,55 | 2246153,22 | 0,25 | 182°17'26" |
| 835 | 468607,54 | 2246152,97 | 0,25 | 267°42'34" |
| 832 | 468607,79 | 2246152,98 | 0,25 | 2°17'26" |
| 836 | 468609,08 | 2246443,1 |  |  |
| 837 | 468609,09 | 2246443,35 | 0,25 | 87°42'34" |
| 838 | 468608,84 | 2246443,34 | 0,25 | 182°17'26" |
| 839 | 468608,83 | 2246443,09 | 0,25 | 267°42'34" |
| 836 | 468609,08 | 2246443,1 | 0,25 | 2°17'26" |
| 840 | 468612,95 | 2244697,03 |  |  |
| 841 | 468612,95 | 2244697,28 | 0,25 | 90°0'0" |
| 842 | 468612,7 | 2244697,27 | 0,25 | 182°17'26" |
| 843 | 468612,7 | 2244697,02 | 0,25 | 270°0'0" |
| 840 | 468612,95 | 2244697,03 | 0,25 | 2°17'26" |
| 844 | 468614,37 | 2244697,16 |  |  |
| 845 | 468614,38 | 2244697,41 | 0,25 | 87°42'34" |
| 846 | 468614,13 | 2244697,4 | 0,25 | 182°17'26" |
| 847 | 468614,12 | 2244697,15 | 0,25 | 267°42'34" |
| 844 | 468614,37 | 2244697,16 | 0,25 | 2°17'26" |
| 848 | 468615,01 | 2246149,25 |  |  |
| 849 | 468615,01 | 2246149,5 | 0,25 | 90°0'0" |
| 850 | 468614,76 | 2246149,51 | 0,25 | 177°42'34" |
| 851 | 468614,76 | 2246149,26 | 0,25 | 270°0'0" |
| 848 | 468615,01 | 2246149,25 | 0,25 | 357°42'34" |
| 852 | 468615,66 | 2246438,44 |  |  |
| 853 | 468615,66 | 2246438,69 | 0,25 | 90°0'0" |
| 854 | 468615,41 | 2246438,7 | 0,25 | 177°42'34" |
| 855 | 468615,41 | 2246438,45 | 0,25 | 270°0'0" |
| 852 | 468615,66 | 2246438,44 | 0,25 | 357°42'34" |
| 856 | 468618,24 | 2244703,92 |  |  |
| 857 | 468618,24 | 2244704,17 | 0,25 | 90°0'0" |
| 858 | 468617,99 | 2244704,17 | 0,25 | 180°0'0" |
| 859 | 468617,99 | 2244703,92 | 0,25 | 270°0'0" |
| 856 | 468618,24 | 2244703,92 | 0,25 | 0°0'0" |
| 860 | 468620,43 | 2244692,5 |  |  |
| 861 | 468620,43 | 2244692,76 | 0,26 | 90°0'0" |
| 862 | 468620,18 | 2244692,75 | 0,25 | 182°17'26" |
| 863 | 468620,18 | 2244692,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 860 | 468620,43 | 2244692,5 | 0,25 | 0°0'0" |
| 864 | 468623,14 | 2246433,65 |  |  |
| 865 | 468623,15 | 2246433,9 | 0,25 | 87°42'34" |
| 866 | 468622,9 | 2246433,91 | 0,25 | 177°42'34" |
| 867 | 468622,89 | 2246433,66 | 0,25 | 267°42'34" |
| 864 | 468623,14 | 2246433,65 | 0,25 | 357°42'34" |
| 868 | 468623,4 | 2246144,6 |  |  |
| 869 | 468623,4 | 2246144,85 | 0,25 | 90°0'0" |
| 870 | 468623,15 | 2246144,85 | 0,25 | 180°0'0" |
| 871 | 468623,15 | 2246144,6 | 0,25 | 270°0'0" |
| 868 | 468623,4 | 2246144,6 | 0,25 | 0°0'0" |
| 872 | 468624,31 | 2244711,89 |  |  |
| 873 | 468624,3 | 2244712,14 | 0,25 | 92°17'26" |
| 874 | 468624,05 | 2244712,14 | 0,25 | 180°0'0" |
| 875 | 468624,06 | 2244711,89 | 0,25 | 272°17'26" |
| 872 | 468624,31 | 2244711,89 | 0,25 | 0°0'0" |
| 876 | 468629,59 | 2246428,87 |  |  |
| 877 | 468629,59 | 2246429,12 | 0,25 | 90°0'0" |
| 878 | 468629,35 | 2246429,12 | 0,24 | 180°0'0" |
| 879 | 468629,34 | 2246428,87 | 0,25 | 267°42'34" |
| 876 | 468629,59 | 2246428,87 | 0,25 | 0°0'0" |
| 880 | 468630,23 | 2244719,46 |  |  |
| 881 | 468630,23 | 2244719,71 | 0,25 | 90°0'0" |
| 882 | 468629,98 | 2244719,71 | 0,25 | 180°0'0" |
| 883 | 468629,98 | 2244719,46 | 0,25 | 270°0'0" |
| 880 | 468630,23 | 2244719,46 | 0,25 | 0°0'0" |
| 884 | 468631,13 | 2246140,62 |  |  |
| 885 | 468631,13 | 2246140,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 886 | 468630,88 | 2246140,87 | 0,25 | 180°0'0" |
| 887 | 468630,88 | 2246140,62 | 0,25 | 270°0'0" |
| 884 | 468631,13 | 2246140,62 | 0,25 | 0°0'0" |
| 888 | 468636,04 | 2244726,12 |  |  |
| 889 | 468636,04 | 2244726,37 | 0,25 | 90°0'0" |
| 890 | 468635,79 | 2244726,36 | 0,25 | 182°17'26" |
| 891 | 468635,79 | 2244726,11 | 0,25 | 270°0'0" |
| 888 | 468636,04 | 2244726,12 | 0,25 | 2°17'26" |
| 892 | 468636,16 | 2246424,1 |  |  |
| 893 | 468636,16 | 2246424,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 894 | 468635,91 | 2246424,34 | 0,25 | 182°17'26" |
| 895 | 468635,91 | 2246424,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 892 | 468636,16 | 2246424,1 | 0,25 | 2°17'26" |
| 896 | 468636,94 | 2246137,96 |  |  |
| 897 | 468636,94 | 2246138,21 | 0,25 | 90°0'0" |
| 898 | 468636,69 | 2246138,22 | 0,25 | 177°42'34" |
| 899 | 468636,69 | 2246137,97 | 0,25 | 270°0'0" |
| 896 | 468636,94 | 2246137,96 | 0,25 | 357°42'34" |
| 900 | 468638,49 | 2244716,01 |  |  |
| 901 | 468638,49 | 2244716,26 | 0,25 | 90°0'0" |
| 902 | 468638,24 | 2244716,26 | 0,25 | 180°0'0" |
| 903 | 468638,24 | 2244716,01 | 0,25 | 270°0'0" |
| 900 | 468638,49 | 2244716,01 | 0,25 | 0°0'0" |
| 904 | 468639,13 | 2244674,58 |  |  |
| 905 | 468639,13 | 2244674,82 | 0,24 | 90°0'0" |
| 906 | 468638,88 | 2244674,82 | 0,25 | 180°0'0" |
| 907 | 468638,88 | 2244674,57 | 0,25 | 270°0'0" |
| 904 | 468639,13 | 2244674,58 | 0,25 | 2°17'26" |
| 908 | 468642,74 | 2246419,57 |  |  |
| 909 | 468642,74 | 2246419,82 | 0,25 | 90°0'0" |
| 910 | 468642,49 | 2246419,82 | 0,25 | 180°0'0" |
| 911 | 468642,49 | 2246419,57 | 0,25 | 270°0'0" |
| 908 | 468642,74 | 2246419,57 | 0,25 | 0°0'0" |
| 912 | 468643,64 | 2246142,49 |  |  |
| 913 | 468643,64 | 2246142,74 | 0,25 | 90°0'0" |
| 914 | 468643,39 | 2246142,73 | 0,25 | 182°17'26" |
| 915 | 468643,39 | 2246142,48 | 0,25 | 270°0'0" |
| 912 | 468643,64 | 2246142,49 | 0,25 | 2°17'26" |
| 916 | 468644,42 | 2244668,32 |  |  |
| 917 | 468644,42 | 2244668,57 | 0,25 | 90°0'0" |
| 918 | 468644,17 | 2244668,57 | 0,25 | 180°0'0" |
| 919 | 468644,17 | 2244668,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 916 | 468644,42 | 2244668,32 | 0,25 | 0°0'0" |
| 920 | 468648,67 | 2244664,74 |  |  |
| 921 | 468648,67 | 2244664,99 | 0,25 | 90°0'0" |
| 922 | 468648,42 | 2244664,99 | 0,25 | 180°0'0" |
| 923 | 468648,42 | 2244664,74 | 0,25 | 270°0'0" |
| 920 | 468648,67 | 2244664,74 | 0,25 | 0°0'0" |
| 924 | 468649,85 | 2246151,51 |  |  |
| 925 | 468649,84 | 2246151,76 | 0,25 | 92°17'26" |
| 926 | 468649,59 | 2246151,77 | 0,25 | 177°42'34" |
| 927 | 468649,6 | 2246151,52 | 0,25 | 272°17'26" |
| 924 | 468649,85 | 2246151,51 | 0,25 | 357°42'34" |
| 928 | 468649,96 | 2246415,07 |  |  |
| 929 | 468649,96 | 2246415,32 | 0,25 | 90°0'0" |
| 930 | 468649,71 | 2246415,31 | 0,25 | 182°17'26" |
| 931 | 468649,71 | 2246415,06 | 0,25 | 270°0'0" |
| 928 | 468649,96 | 2246415,07 | 0,25 | 2°17'26" |
| 932 | 468656,8 | 2246410,95 |  |  |
| 933 | 468656,8 | 2246411,2 | 0,25 | 90°0'0" |
| 934 | 468656,55 | 2246411,19 | 0,25 | 182°17'26" |
| 935 | 468656,55 | 2246410,94 | 0,25 | 270°0'0" |
| 932 | 468656,8 | 2246410,95 | 0,25 | 2°17'26" |
| 936 | 468657,19 | 2246163,07 |  |  |
| 937 | 468657,19 | 2246163,32 | 0,25 | 90°0'0" |
| 938 | 468656,94 | 2246163,32 | 0,25 | 180°0'0" |
| 939 | 468656,94 | 2246163,07 | 0,25 | 270°0'0" |
| 936 | 468657,19 | 2246163,07 | 0,25 | 0°0'0" |
| 940 | 468657,57 | 2244762,51 |  |  |
| 941 | 468657,57 | 2244762,76 | 0,25 | 90°0'0" |
| 942 | 468657,32 | 2244762,75 | 0,25 | 182°17'26" |
| 943 | 468657,32 | 2244762,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 940 | 468657,57 | 2244762,51 | 0,25 | 2°17'26" |
| 944 | 468661,57 | 2244769,82 |  |  |
| 945 | 468661,57 | 2244770,07 | 0,25 | 90°0'0" |
| 946 | 468661,32 | 2244770,06 | 0,25 | 182°17'26" |
| 947 | 468661,32 | 2244769,81 | 0,25 | 270°0'0" |
| 944 | 468661,57 | 2244769,82 | 0,25 | 2°17'26" |
| 948 | 468662,99 | 2246407,1 |  |  |
| 949 | 468662,99 | 2246407,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 950 | 468662,74 | 2246407,34 | 0,25 | 182°17'26" |
| 951 | 468662,74 | 2246407,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 948 | 468662,99 | 2246407,1 | 0,25 | 2°17'26" |
| 952 | 468665,44 | 2246174,49 |  |  |
| 953 | 468665,44 | 2246174,74 | 0,25 | 90°0'0" |
| 954 | 468665,19 | 2246174,75 | 0,25 | 177°42'34" |
| 955 | 468665,19 | 2246174,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 952 | 468665,44 | 2246174,49 | 0,25 | 357°42'34" |
| 956 | 468667,12 | 2244779,11 |  |  |
| 957 | 468667,12 | 2244779,36 | 0,25 | 90°0'0" |
| 958 | 468666,87 | 2244779,36 | 0,25 | 180°0'0" |
| 959 | 468666,87 | 2244779,11 | 0,25 | 270°0'0" |
| 956 | 468667,12 | 2244779,11 | 0,25 | 0°0'0" |
| 960 | 468667,37 | 2246171,51 |  |  |
| 961 | 468667,37 | 2246171,76 | 0,25 | 90°0'0" |
| 962 | 468667,12 | 2246171,75 | 0,25 | 182°17'26" |
| 963 | 468667,12 | 2246171,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 960 | 468667,37 | 2246171,51 | 0,25 | 2°17'26" |
| 964 | 468668,15 | 2246171,1 |  |  |
| 965 | 468668,15 | 2246171,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 966 | 468667,9 | 2246171,36 | 0,25 | 177°42'34" |
| 967 | 468667,9 | 2246171,11 | 0,25 | 270°0'0" |
| 964 | 468668,15 | 2246171,1 | 0,25 | 357°42'34" |
| 968 | 468670,34 | 2244789,35 |  |  |
| 969 | 468670,34 | 2244789,6 | 0,25 | 90°0'0" |
| 970 | 468670,09 | 2244789,59 | 0,25 | 182°17'26" |
| 971 | 468670,09 | 2244789,34 | 0,25 | 270°0'0" |
| 968 | 468670,34 | 2244789,35 | 0,25 | 2°17'26" |
| 972 | 468670,47 | 2246403,1 |  |  |
| 973 | 468670,47 | 2246403,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 974 | 468670,22 | 2246403,35 | 0,25 | 180°0'0" |
| 975 | 468670,22 | 2246403,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 972 | 468670,47 | 2246403,1 | 0,25 | 0°0'0" |
| 976 | 468672,02 | 2244785,35 |  |  |
| 977 | 468672,02 | 2244785,6 | 0,25 | 90°0'0" |
| 978 | 468671,77 | 2244785,61 | 0,25 | 177°42'34" |
| 979 | 468671,77 | 2244785,36 | 0,25 | 270°0'0" |
| 976 | 468672,02 | 2244785,35 | 0,25 | 357°42'34" |
| 980 | 468673,32 | 2246186,72 |  |  |
| 981 | 468673,31 | 2246186,97 | 0,25 | 92°17'26" |
| 982 | 468673,06 | 2246186,96 | 0,25 | 182°17'26" |
| 983 | 468673,07 | 2246186,71 | 0,25 | 272°17'26" |
| 980 | 468673,32 | 2246186,72 | 0,25 | 2°17'26" |
| 984 | 468676,03 | 2246164,86 |  |  |
| 985 | 468676,02 | 2246165,11 | 0,25 | 92°17'26" |
| 986 | 468675,77 | 2246165,11 | 0,25 | 180°0'0" |
| 987 | 468675,78 | 2246164,86 | 0,25 | 272°17'26" |
| 984 | 468676,03 | 2246164,86 | 0,25 | 0°0'0" |
| 988 | 469053,49 | 2245957,92 |  |  |
| 989 | 469075,81 | 2245972,92 | 26,89 | 33°54'55" |
| 990 | 469100,38 | 2245993,48 | 32,04 | 39°55'22" |
| 991 | 469101,84 | 2245997,39 | 4,17 | 69°27'50" |
| 992 | 469097,76 | 2246003,96 | 7,73 | 121°51'8" |
| 993 | 469094,35 | 2246008,15 | 5,4 | 129°6'36" |
| 994 | 469086,82 | 2246019,79 | 13,86 | 122°53'57" |
| 995 | 469088,77 | 2246021,6 | 2,66 | 42°52'3" |
| 996 | 469086,56 | 2246024,71 | 3,82 | 125°23'53" |
| 997 | 469085,19 | 2246026,64 | 2,37 | 125°22'8" |
| 998 | 469079,65 | 2246032,78 | 8,27 | 132°3'34" |
| 999 | 469077,92 | 2246034,44 | 2,4 | 136°10'59" |
| 1000 | 469075,23 | 2246037,09 | 3,78 | 135°25'45" |
| 1001 | 469074,75 | 2246036,55 | 0,72 | 228°21'59" |
| 1002 | 469071,42 | 2246039,43 | 4,4 | 139°8'41" |
| 1003 | 469067,92 | 2246042,5 | 4,66 | 138°44'41" |
| 1004 | 469069,09 | 2246043,95 | 1,86 | 51°6'0" |
| 1005 | 469055,99 | 2246056,83 | 18,37 | 135°29'7" |
| 1006 | 469021,7 | 2246074,06 | 38,37 | 153°19'11" |
| 1007 | 469020,73 | 2246073,77 | 1,01 | 196°36'4" |
| 1008 | 469007,38 | 2246079,72 | 14,62 | 155°58'40" |
| 1009 | 469000,67 | 2246083,17 | 7,54 | 152°47'23" |
| 1010 | 468986,19 | 2246090,74 | 16,34 | 152°24'60" |
| 1011 | 468971,93 | 2246097,6 | 15,82 | 154°18'34" |
| 1012 | 468968,53 | 2246099,05 | 3,7 | 156°54'11" |
| 1013 | 468968,35 | 2246099,13 | 0,2 | 156°2'15" |
| 1014 | 468949,99 | 2246108,37 | 20,55 | 153°17'7" |
| 1015 | 468930,63 | 2246117,64 | 21,47 | 154°24'54" |
| 1016 | 468927,17 | 2246119,02 | 3,72 | 158°12'50" |
| 1017 | 468910,22 | 2246126,95 | 18,72 | 154°56'9" |
| 1018 | 468886,32 | 2246137,96 | 26,31 | 155°15'57" |
| 1019 | 468865,29 | 2246149,5 | 23,99 | 151°14'41" |
| 1020 | 468808,59 | 2246180,5 | 64,62 | 151°19'59" |
| 1021 | 468784,13 | 2246192,2 | 27,11 | 154°26'42" |
| 1022 | 468783,57 | 2246192,37 | 0,59 | 162°59'52" |
| 1023 | 468783,57 | 2246192,47 | 0,1 | 90°0'0" |
| 1024 | 468783,32 | 2246192,47 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1025 | 468783,32 | 2246192,44 | 0,03 | 270°0'0" |
| 1026 | 468780,06 | 2246193,44 | 3,41 | 162°59'52" |
| 1027 | 468767,16 | 2246199,39 | 14,21 | 155°14'20" |
| 1028 | 468762,38 | 2246201,79 | 5,35 | 153°20'21" |
| 1029 | 468745,5 | 2246209,74 | 18,66 | 154°46'51" |
| 1030 | 468734,33 | 2246215,81 | 12,71 | 151°28'46" |
| 1031 | 468718,98 | 2246223,73 | 17,27 | 152°42'29" |
| 1032 | 468715,81 | 2246225,64 | 3,7 | 148°58'57" |
| 1033 | 468691,47 | 2246187,9 | 44,9 | 237°10'24" |
| 1034 | 468686,89 | 2246179,88 | 9,24 | 240°15'34" |
| 1035 | 468683,31 | 2246171,18 | 9,41 | 247°38'5" |
| 1036 | 468676,57 | 2246151,2 | 21,09 | 251°21'17" |
| 1037 | 468719,35 | 2246129,01 | 48,2 | 332°35'22" |
| 1038 | 468742,71 | 2246117,38 | 26,1 | 333°31'58" |
| 1039 | 468766,26 | 2246106,61 | 25,89 | 335°24'44" |
| 1040 | 468841,24 | 2246073,77 | 81,86 | 336°20'53" |
| 1041 | 468871,74 | 2246060,11 | 33,42 | 335°52'16" |
| 1042 | 468901,28 | 2246046,29 | 32,62 | 334°55'44" |
| 1043 | 468963,96 | 2246016,34 | 69,47 | 334°27'48" |
| 1044 | 468963,36 | 2246015,03 | 1,44 | 245°17'35" |
| 1045 | 468966,81 | 2246013,44 | 3,8 | 335°15'23" |
| 1046 | 468969,17 | 2246012,31 | 2,62 | 334°24'51" |
| 1047 | 468969,86 | 2246013,52 | 1,39 | 60°14'60" |
| 1048 | 468975,19 | 2246010,98 | 5,9 | 334°27'48" |
| 1049 | 468974,48 | 2246009,66 | 1,49 | 241°47'56" |
| 1050 | 468987,39 | 2246002,81 | 14,61 | 332°2'59" |
| 1051 | 468988,56 | 2246004,39 | 1,97 | 53°28'47" |
| 1052 | 468992,86 | 2246002,53 | 4,69 | 336°38'24" |
| 1053 | 468997,16 | 2246000,48 | 4,76 | 334°27'48" |
| 1054 | 468997,15 | 2246000,28 | 0,2 | 267°42'34" |
| 1055 | 468997,4 | 2246000,28 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1056 | 468997,4 | 2246000,36 | 0,08 | 87°42'34" |
| 1057 | 469002,92 | 2245997,73 | 6,11 | 334°27'48" |
| 1058 | 469016,4 | 2245990,53 | 15,29 | 331°54'1" |
| 1059 | 469020,51 | 2245988,21 | 4,72 | 330°32'19" |
| 1060 | 469038 | 2245977,52 | 20,5 | 328°34'23" |
| 1061 | 469045,88 | 2245968,45 | 12,01 | 310°59'3" |
| 988 | 469053,49 | 2245957,92 | 13 | 305°50'54" |
| 1062 | 468676,92 | 2246192,82 |  |  |
| 1063 | 468676,92 | 2246193,07 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1064 | 468676,67 | 2246193,08 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1065 | 468676,67 | 2246192,83 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1062 | 468676,92 | 2246192,82 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1066 | 468676,92 | 2246164,07 |  |  |
| 1067 | 468676,92 | 2246164,32 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1068 | 468676,67 | 2246164,31 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1069 | 468676,67 | 2246164,06 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1066 | 468676,92 | 2246164,07 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1070 | 468677,44 | 2246398,73 |  |  |
| 1071 | 468677,43 | 2246398,98 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1072 | 468677,18 | 2246398,97 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1073 | 468677,19 | 2246398,72 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1070 | 468677,44 | 2246398,73 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1074 | 468681,17 | 2246200,13 |  |  |
| 1075 | 468681,17 | 2246200,38 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1076 | 468680,92 | 2246200,38 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1077 | 468680,92 | 2246200,13 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1074 | 468681,17 | 2246200,13 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1078 | 468683,11 | 2246133,38 |  |  |
| 1079 | 468683,11 | 2246133,63 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1080 | 468682,86 | 2246133,63 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1081 | 468682,86 | 2246133,38 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1078 | 468683,11 | 2246133,38 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1082 | 468683,75 | 2246394,21 |  |  |
| 1083 | 468683,75 | 2246394,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1084 | 468683,5 | 2246394,45 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1085 | 468683,5 | 2246394,2 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1082 | 468683,75 | 2246394,21 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1086 | 468685,17 | 2246131,12 |  |  |
| 1087 | 468685,17 | 2246131,37 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1088 | 468684,92 | 2246131,38 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1089 | 468684,92 | 2246131,13 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1086 | 468685,17 | 2246131,12 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1090 | 468686,46 | 2246207,57 |  |  |
| 1091 | 468686,46 | 2246207,82 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1092 | 468686,21 | 2246207,83 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1093 | 468686,21 | 2246207,58 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1090 | 468686,46 | 2246207,57 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1094 | 468686,47 | 2246141,61 |  |  |
| 1095 | 468686,46 | 2246141,86 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1096 | 468686,21 | 2246141,86 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1097 | 468686,22 | 2246141,61 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1094 | 468686,47 | 2246141,61 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1098 | 468690,59 | 2246389,56 |  |  |
| 1099 | 468690,59 | 2246389,81 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1100 | 468690,34 | 2246389,8 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1101 | 468690,34 | 2246389,55 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1098 | 468690,59 | 2246389,56 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1102 | 468691,75 | 2246215,94 |  |  |
| 1103 | 468691,75 | 2246216,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1104 | 468691,5 | 2246216,2 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1105 | 468691,5 | 2246215,95 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1102 | 468691,75 | 2246215,94 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1106 | 468693,82 | 2246126,61 |  |  |
| 1107 | 468693,81 | 2246126,86 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1108 | 468693,56 | 2246126,85 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1109 | 468693,57 | 2246126,6 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1106 | 468693,82 | 2246126,61 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1110 | 468697,04 | 2246223,52 |  |  |
| 1111 | 468697,04 | 2246223,77 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1112 | 468696,79 | 2246223,76 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1113 | 468696,79 | 2246223,51 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1110 | 468697,04 | 2246223,52 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1114 | 468697,04 | 2246385,43 |  |  |
| 1115 | 468697,04 | 2246385,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1116 | 468696,79 | 2246385,69 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1117 | 468696,79 | 2246385,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1114 | 468697,04 | 2246385,43 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1118 | 468701,03 | 2246122,75 |  |  |
| 1119 | 468701,03 | 2246123 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1120 | 468700,78 | 2246123,01 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1121 | 468700,78 | 2246122,76 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1118 | 468701,03 | 2246122,75 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1122 | 468702,58 | 2246231,74 |  |  |
| 1123 | 468702,58 | 2246231,99 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1124 | 468702,33 | 2246232 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1125 | 468702,33 | 2246231,75 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1122 | 468702,58 | 2246231,74 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1126 | 468703,61 | 2246381,32 |  |  |
| 1127 | 468703,61 | 2246381,57 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1128 | 468703,36 | 2246381,57 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1129 | 468703,36 | 2246381,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1126 | 468703,61 | 2246381,32 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1130 | 468707,87 | 2246240,12 |  |  |
| 1131 | 468707,87 | 2246240,37 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1132 | 468707,62 | 2246240,36 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1133 | 468707,62 | 2246240,11 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1130 | 468707,87 | 2246240,12 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1134 | 468710,45 | 2246376,53 |  |  |
| 1135 | 468710,45 | 2246376,78 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1136 | 468710,2 | 2246376,78 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1137 | 468710,2 | 2246376,53 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1134 | 468710,45 | 2246376,53 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1138 | 468713,93 | 2246248,76 |  |  |
| 1139 | 468713,93 | 2246249,01 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1140 | 468713,68 | 2246249 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1141 | 468713,68 | 2246248,75 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1138 | 468713,93 | 2246248,76 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1142 | 468716,91 | 2246357,28 |  |  |
| 1143 | 468716,9 | 2246357,53 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1144 | 468716,65 | 2246357,52 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1145 | 468716,66 | 2246357,27 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1142 | 468716,91 | 2246357,28 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1146 | 468717,67 | 2246372,02 |  |  |
| 1147 | 468717,67 | 2246372,27 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1148 | 468717,42 | 2246372,27 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1149 | 468717,42 | 2246372,02 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1146 | 468717,67 | 2246372,02 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1150 | 468721,54 | 2246259,77 |  |  |
| 1151 | 468721,54 | 2246260,02 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1152 | 468721,29 | 2246260,03 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1153 | 468721,29 | 2246259,78 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1150 | 468721,54 | 2246259,77 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1154 | 468721,93 | 2246362,32 |  |  |
| 1155 | 468721,93 | 2246362,57 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1156 | 468721,68 | 2246362,58 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1157 | 468721,68 | 2246362,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1154 | 468721,93 | 2246362,32 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1158 | 468721,93 | 2246223,91 |  |  |
| 1159 | 468721,93 | 2246224,16 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1160 | 468721,68 | 2246224,17 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1161 | 468721,68 | 2246223,92 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1158 | 468721,93 | 2246223,91 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1162 | 468724,64 | 2246229,48 |  |  |
| 1163 | 468724,65 | 2246229,73 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1164 | 468724,4 | 2246229,74 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1165 | 468724,39 | 2246229,49 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1162 | 468724,64 | 2246229,48 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1166 | 468725,67 | 2246366,44 |  |  |
| 1167 | 468725,67 | 2246366,69 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1168 | 468725,42 | 2246366,69 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1169 | 468725,42 | 2246366,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1166 | 468725,67 | 2246366,44 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1170 | 468726,06 | 2246367,24 |  |  |
| 1171 | 468726,06 | 2246367,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1172 | 468725,81 | 2246367,5 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1173 | 468725,81 | 2246367,25 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1170 | 468726,06 | 2246367,24 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1174 | 468727,86 | 2246220,53 |  |  |
| 1175 | 468727,86 | 2246220,78 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1176 | 468727,61 | 2246220,77 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1177 | 468727,61 | 2246220,52 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1174 | 468727,86 | 2246220,53 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1178 | 468728,25 | 2246269,07 |  |  |
| 1179 | 468728,25 | 2246269,32 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1180 | 468728 | 2246269,32 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1181 | 468728 | 2246269,07 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1178 | 468728,25 | 2246269,07 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1182 | 468731,6 | 2246364,05 |  |  |
| 1183 | 468731,61 | 2246364,3 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1184 | 468731,36 | 2246364,31 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1185 | 468731,35 | 2246364,06 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1182 | 468731,6 | 2246364,05 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1186 | 468733,79 | 2246278,1 |  |  |
| 1187 | 468733,79 | 2246278,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1188 | 468733,54 | 2246278,36 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1189 | 468733,54 | 2246278,11 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1186 | 468733,79 | 2246278,1 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1190 | 468734,45 | 2246217,46 |  |  |
| 1191 | 468734,44 | 2246217,71 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1192 | 468734,19 | 2246217,72 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1193 | 468734,2 | 2246217,47 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1190 | 468734,45 | 2246217,46 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1194 | 468737,53 | 2246359,67 |  |  |
| 1195 | 468737,53 | 2246359,92 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1196 | 468737,28 | 2246359,91 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1197 | 468737,28 | 2246359,66 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1194 | 468737,53 | 2246359,67 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1198 | 468738,05 | 2246285,67 |  |  |
| 1199 | 468738,05 | 2246285,92 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1200 | 468737,8 | 2246285,92 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1201 | 468737,8 | 2246285,67 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1198 | 468738,05 | 2246285,67 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1202 | 468741,4 | 2246213,34 |  |  |
| 1203 | 468741,4 | 2246213,59 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1204 | 468741,15 | 2246213,59 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1205 | 468741,15 | 2246213,34 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1202 | 468741,4 | 2246213,34 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1206 | 468742,96 | 2246293,79 |  |  |
| 1207 | 468742,95 | 2246294,04 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1208 | 468742,7 | 2246294,03 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1209 | 468742,71 | 2246293,78 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1206 | 468742,96 | 2246293,79 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1210 | 468745,4 | 2246353,55 |  |  |
| 1211 | 468745,4 | 2246353,8 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1212 | 468745,15 | 2246353,81 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1213 | 468745,15 | 2246353,56 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1210 | 468745,4 | 2246353,55 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1214 | 468748,24 | 2246209,49 |  |  |
| 1215 | 468748,24 | 2246209,74 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1216 | 468747,99 | 2246209,74 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1217 | 468747,99 | 2246209,49 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1214 | 468748,24 | 2246209,49 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1218 | 468748,5 | 2246302,81 |  |  |
| 1219 | 468748,5 | 2246303,06 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1220 | 468748,25 | 2246303,06 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1221 | 468748,25 | 2246302,81 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1218 | 468748,5 | 2246302,81 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1222 | 468752,24 | 2246349,57 |  |  |
| 1223 | 468752,24 | 2246349,82 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1224 | 468751,99 | 2246349,83 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1225 | 468751,99 | 2246349,58 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1222 | 468752,24 | 2246349,57 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1226 | 468753,15 | 2246310,26 |  |  |
| 1227 | 468753,14 | 2246310,51 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1228 | 468752,89 | 2246310,5 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1229 | 468752,9 | 2246310,25 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1226 | 468753,15 | 2246310,26 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1230 | 468755,2 | 2246206,3 |  |  |
| 1231 | 468755,2 | 2246206,55 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1232 | 468754,95 | 2246206,55 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1233 | 468754,95 | 2246206,3 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1230 | 468755,2 | 2246206,3 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1234 | 468760,1 | 2246344,26 |  |  |
| 1235 | 468760,1 | 2246344,51 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1236 | 468759,85 | 2246344,51 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1237 | 468759,85 | 2246344,26 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1234 | 468760,1 | 2246344,26 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1238 | 468763,46 | 2246202,32 |  |  |
| 1239 | 468763,46 | 2246202,57 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1240 | 468763,21 | 2246202,57 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1241 | 468763,21 | 2246202,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1238 | 468763,46 | 2246202,32 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1242 | 468770,94 | 2246198,73 |  |  |
| 1243 | 468770,94 | 2246198,98 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1244 | 468770,69 | 2246198,99 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1245 | 468770,69 | 2246198,74 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1242 | 468770,94 | 2246198,73 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1246 | 468777,13 | 2246195,68 |  |  |
| 1247 | 468777,14 | 2246195,93 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1248 | 468776,89 | 2246195,94 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1249 | 468776,88 | 2246195,69 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1246 | 468777,13 | 2246195,68 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1250 | 468787,83 | 2246198,94 |  |  |
| 1251 | 468787,83 | 2246199,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1252 | 468787,58 | 2246199,18 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1253 | 468787,58 | 2246198,93 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1250 | 468787,83 | 2246198,94 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1254 | 468791,7 | 2246188,77 |  |  |
| 1255 | 468791,7 | 2246189,02 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1256 | 468791,45 | 2246189,02 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1257 | 468791,45 | 2246188,77 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1254 | 468791,7 | 2246188,77 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1258 | 468793,51 | 2246196,01 |  |  |
| 1259 | 468793,51 | 2246196,26 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1260 | 468793,26 | 2246196,27 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1261 | 468793,26 | 2246196,02 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1258 | 468793,51 | 2246196,01 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1262 | 468798,42 | 2246186,51 |  |  |
| 1263 | 468798,41 | 2246186,76 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1264 | 468798,16 | 2246186,77 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1265 | 468798,17 | 2246186,52 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1262 | 468798,42 | 2246186,51 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1266 | 468800,21 | 2246192,7 |  |  |
| 1267 | 468800,21 | 2246192,95 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1268 | 468799,96 | 2246192,94 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1269 | 468799,96 | 2246192,69 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1266 | 468800,21 | 2246192,7 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1270 | 468804,6 | 2246183,72 |  |  |
| 1271 | 468804,6 | 2246183,97 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1272 | 468804,35 | 2246183,98 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1273 | 468804,35 | 2246183,73 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1270 | 468804,6 | 2246183,72 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1274 | 468806,14 | 2246189,5 |  |  |
| 1275 | 468806,14 | 2246189,75 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1276 | 468805,89 | 2246189,75 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1277 | 468805,89 | 2246189,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1274 | 468806,14 | 2246189,5 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1278 | 468809,51 | 2246181,2 |  |  |
| 1279 | 468809,5 | 2246181,45 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1280 | 468809,25 | 2246181,46 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1281 | 468809,26 | 2246181,21 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1278 | 468809,51 | 2246181,2 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1282 | 468810,14 | 2246187,24 |  |  |
| 1283 | 468810,14 | 2246187,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1284 | 468809,89 | 2246187,5 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1285 | 468809,89 | 2246187,25 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1282 | 468810,14 | 2246187,24 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1286 | 468813,37 | 2246185,92 |  |  |
| 1287 | 468813,37 | 2246186,17 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1288 | 468813,12 | 2246186,16 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1289 | 468813,12 | 2246185,91 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1286 | 468813,37 | 2246185,92 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1290 | 468814,91 | 2246185,12 |  |  |
| 1291 | 468814,92 | 2246185,37 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1292 | 468814,67 | 2246185,38 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1293 | 468814,66 | 2246185,13 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1290 | 468814,91 | 2246185,12 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1294 | 468815,69 | 2246177,61 |  |  |
| 1295 | 468815,7 | 2246177,86 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1296 | 468815,44 | 2246177,87 | 0,26 | 177°47'51" |
| 1297 | 468815,44 | 2246177,62 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1294 | 468815,69 | 2246177,61 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1298 | 468822,14 | 2246174,16 |  |  |
| 1299 | 468822,15 | 2246174,41 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1300 | 468821,9 | 2246174,41 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1301 | 468821,89 | 2246174,16 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1298 | 468822,14 | 2246174,16 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1302 | 468823,3 | 2246180,73 |  |  |
| 1303 | 468823,3 | 2246180,98 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1304 | 468823,05 | 2246180,98 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1305 | 468823,05 | 2246180,73 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1302 | 468823,3 | 2246180,73 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1306 | 468828,84 | 2246170,84 |  |  |
| 1307 | 468828,85 | 2246171,09 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1308 | 468828,6 | 2246171,1 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1309 | 468828,59 | 2246170,85 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1306 | 468828,84 | 2246170,84 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1310 | 468829,62 | 2246177,41 |  |  |
| 1311 | 468829,62 | 2246177,66 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1312 | 468829,37 | 2246177,66 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1313 | 468829,37 | 2246177,41 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1310 | 468829,62 | 2246177,41 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1314 | 468835,04 | 2246166,98 |  |  |
| 1315 | 468835,03 | 2246167,23 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1316 | 468834,78 | 2246167,24 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1317 | 468834,79 | 2246166,99 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1314 | 468835,04 | 2246166,98 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1318 | 468836,97 | 2246173,43 |  |  |
| 1319 | 468836,97 | 2246173,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1320 | 468836,72 | 2246173,69 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1321 | 468836,72 | 2246173,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1318 | 468836,97 | 2246173,43 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1322 | 468841,09 | 2246164,2 |  |  |
| 1323 | 468841,09 | 2246164,45 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1324 | 468840,84 | 2246164,46 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1325 | 468840,84 | 2246164,21 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1322 | 468841,09 | 2246164,2 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1326 | 468842,77 | 2246170,77 |  |  |
| 1327 | 468842,77 | 2246171,02 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1328 | 468842,52 | 2246171,02 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1329 | 468842,52 | 2246170,77 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1326 | 468842,77 | 2246170,77 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1330 | 469014,09 | 2244992,21 |  |  |
| 1383 | 469028,38 | 2244997,68 | 15,31 | 20°56'10" |
| 1382 | 469040,21 | 2245004,62 | 13,71 | 30°23'39" |
| 1381 | 469050,91 | 2245013,39 | 13,84 | 39°20'10" |
| 1380 | 469054,26 | 2245016,39 | 4,5 | 41°53'52" |
| 1379 | 469063,87 | 2245035,17 | 21,09 | 62°54'18" |
| 1378 | 469082,33 | 2245094,5 | 62,14 | 72°43'15" |
| 1377 | 469099,63 | 2245219,53 | 126,22 | 82°7'16" |
| 1376 | 469102,96 | 2245233,33 | 14,19 | 76°26'18" |
| 1375 | 469107,09 | 2245246,8 | 14,09 | 72°55'56" |
| 1374 | 469113,17 | 2245261,07 | 15,52 | 66°55'35" |
| 1373 | 469152,13 | 2245340,29 | 88,27 | 63°48'35" |
| 1372 | 469159,85 | 2245358,9 | 20,15 | 67°28'44" |
| 1371 | 469165,16 | 2245378,35 | 20,16 | 74°44'52" |
| 1370 | 469168,17 | 2245401,64 | 23,48 | 82°37'57" |
| 184 | 469172,23 | 2245477,12 | 75,59 | 86°55'3" |
| 185 | 469155,66 | 2245430,9 | 49,1 | 250°16'28" |
| 175 | 469149,44 | 2245413,54 | 18,44 | 250°16'39" |
| 1369 | 469148,24 | 2245403,46 | 10,15 | 263°12'12" |
| 1368 | 469145,5 | 2245382,28 | 21,35 | 262°37'57" |
| 1367 | 469140,89 | 2245365,39 | 17,51 | 254°44'52" |
| 1366 | 469133,9 | 2245348,54 | 18,24 | 247°28'44" |
| 174 | 469119,88 | 2245315,16 | 36,21 | 247°12'42" |
| 172 | 469078,45 | 2245171,24 | 149,76 | 253°56'23" |
| 1365 | 469067,41 | 2245098,67 | 73,41 | 261°21'4" |
| 1364 | 469064,55 | 2245089,96 | 9,17 | 251°49'19" |
| 1363 | 469057,35 | 2245063,05 | 27,86 | 255°1'39" |
| 1362 | 469051,68 | 2245046,59 | 17,41 | 250°59'24" |
| 1361 | 469045,77 | 2245036,2 | 11,95 | 240°20'44" |
| 1360 | 469038,4 | 2245027,41 | 11,47 | 230°0'41" |
| 1359 | 469030,46 | 2245019,98 | 10,87 | 223°6'22" |
| 1358 | 469020,36 | 2245014,05 | 11,71 | 210°27'12" |
| 1357 | 469004,89 | 2245011,24 | 15,73 | 190°16'36" |
| 1356 | 469001,04 | 2245010,03 | 4,03 | 197°25'49" |
| 1355 | 468968,58 | 2244999,84 | 34,03 | 197°25'49" |
| 1354 | 468961,24 | 2244998,88 | 7,4 | 187°27'5" |
| 1353 | 468955,62 | 2244998,12 | 5,67 | 187°42'5" |
| 1352 | 468930,59 | 2244994,81 | 25,25 | 187°31'59" |
| 1351 | 468920,09 | 2244994,81 | 10,5 | 180°0'0" |
| 1350 | 468917,28 | 2244995,31 | 2,85 | 169°54'38" |
| 1349 | 468908,52 | 2244997,7 | 9,08 | 164°44'22" |
| 1348 | 468902,46 | 2244999,92 | 6,45 | 159°52'49" |
| 1347 | 468889,25 | 2244996,82 | 13,57 | 193°12'24" |
| 1346 | 468888,16 | 2245001,91 | 5,21 | 102°5'13" |
| 1345 | 468882,77 | 2245003,12 | 5,52 | 167°20'51" |
| 1344 | 468876,76 | 2245007,07 | 7,19 | 146°41'8" |
| 1343 | 468858,91 | 2245018,85 | 21,39 | 146°34'39" |
| 1342 | 468855,8 | 2245021,14 | 3,86 | 143°38'4" |
| 1341 | 468853,87 | 2245022,57 | 2,4 | 143°27'51" |
| 1340 | 468844,94 | 2245011,94 | 13,88 | 229°57'27" |
| 1339 | 468870,5 | 2244990,14 | 33,6 | 319°31'44" |
| 1338 | 468873,04 | 2244987,48 | 3,68 | 313°40'37" |
| 1337 | 468902,53 | 2244980,53 | 30,3 | 346°44'8" |
| 1336 | 468908,08 | 2244982,44 | 5,87 | 19°1'3" |
| 1335 | 468949,94 | 2244986,89 | 42,1 | 6°3'59" |
| 1334 | 468956,57 | 2244987,6 | 6,67 | 6°7'53" |
| 1333 | 468973,24 | 2244987,91 | 16,67 | 1°3'55" |
| 1332 | 468981,03 | 2244987,84 | 7,79 | 359°27'47" |
| 1331 | 468999,93 | 2244989,43 | 18,97 | 4°49'29" |
| 1330 | 469014,09 | 2244992,21 | 14,42 | 11°5'45" |
| 1384 | 468845,49 | 2246054,62 |  |  |
| 1385 | 468845,48 | 2246054,87 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1386 | 468845,23 | 2246054,86 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1387 | 468845,24 | 2246054,61 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1384 | 468845,49 | 2246054,62 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1388 | 468846,64 | 2246161,14 |  |  |
| 1389 | 468846,64 | 2246161,39 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1390 | 468846,39 | 2246161,4 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1391 | 468846,39 | 2246161,15 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1388 | 468846,64 | 2246161,14 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1392 | 468851,8 | 2246051,68 |  |  |
| 1393 | 468851,81 | 2246051,93 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1394 | 468851,56 | 2246051,94 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1395 | 468851,55 | 2246051,69 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1392 | 468851,8 | 2246051,68 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1396 | 468853,35 | 2246157,7 |  |  |
| 1397 | 468853,35 | 2246157,95 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1398 | 468853,1 | 2246157,94 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1399 | 468853,1 | 2246157,69 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1396 | 468853,35 | 2246157,7 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1400 | 468855,92 | 2246050,09 |  |  |
| 1401 | 468855,92 | 2246050,34 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1402 | 468855,67 | 2246050,35 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1403 | 468855,67 | 2246050,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1400 | 468855,92 | 2246050,09 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1404 | 468859,67 | 2246162 |  |  |
| 1405 | 468859,67 | 2246162,25 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1406 | 468859,42 | 2246162,26 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1407 | 468859,42 | 2246162,01 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1404 | 468859,67 | 2246162 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1408 | 468859,92 | 2246154,5 |  |  |
| 1409 | 468859,92 | 2246154,75 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1410 | 468859,67 | 2246154,75 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1411 | 468859,67 | 2246154,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1408 | 468859,92 | 2246154,5 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1412 | 468942,28 | 2245153,03 |  |  |
| 1491 | 468950,94 | 2245176,19 | 24,73 | 69°30'32" |
| 1490 | 468958,6 | 2245197,08 | 22,24 | 69°51'20" |
| 1486 | 468968,9 | 2245230,09 | 34,58 | 72°40'3" |
| 1489 | 468968,65 | 2245230,1 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1488 | 468968,65 | 2245230,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1487 | 468968,9 | 2245230,34 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1486 | 468968,9 | 2245230,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1485 | 468978,71 | 2245262,88 | 34,23 | 73°20'39" |
| 1484 | 468980,09 | 2245267,34 | 4,67 | 72°46'45" |
| 1483 | 468983,34 | 2245278,93 | 12,03 | 74°19'56" |
| 1482 | 468987,68 | 2245300,61 | 22,11 | 78°41'14" |
| 1481 | 468988,16 | 2245306,69 | 6,1 | 85°29'10" |
| 1480 | 468993,98 | 2245342,41 | 36,19 | 80°44'45" |
| 1479 | 468990,25 | 2245343,07 | 3,79 | 169°57'57" |
| 1478 | 468991,14 | 2245347,05 | 4,08 | 77°20'15" |
| 1477 | 468984,46 | 2245354,31 | 9,87 | 132°38'26" |
| 1476 | 468978,91 | 2245357,67 | 6,49 | 148°48'4" |
| 1475 | 468987,18 | 2245406,96 | 49,97 | 80°28'12" |
| 1474 | 468989,48 | 2245416,58 | 9,9 | 76°33'55" |
| 1473 | 468992,63 | 2245424,82 | 8,81 | 69°2'11" |
| 1472 | 468997,02 | 2245432,97 | 9,26 | 61°41'48" |
| 1471 | 468999,32 | 2245436,42 | 4,15 | 56°20'25" |
| 1470 | 469007,59 | 2245456,63 | 21,83 | 67°45'14" |
| 1469 | 469009,64 | 2245474,55 | 18,04 | 83°27'34" |
| 1465 | 469013,01 | 2245497,49 | 23,19 | 81°39'14" |
| 1468 | 469012,76 | 2245497,5 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1467 | 469012,77 | 2245497,75 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1466 | 469013,02 | 2245497,74 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1465 | 469013,01 | 2245497,49 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1464 | 469018,24 | 2245534,18 | 37,06 | 81°53'15" |
| 1463 | 469021,78 | 2245545,73 | 12,08 | 72°57'36" |
| 1462 | 469022,39 | 2245558,52 | 12,81 | 87°15'15" |
| 1461 | 469017,62 | 2245568,78 | 11,31 | 114°57'36" |
| 1460 | 469013,65 | 2245573,93 | 6,51 | 127°36'8" |
| 1459 | 468993,31 | 2245585,24 | 23,27 | 150°56'3" |
| 1458 | 468993,95 | 2245589,9 | 4,7 | 82°10'48" |
| 1457 | 468990,92 | 2245592,52 | 4,01 | 139°9'2" |
| 1456 | 468987,03 | 2245595,99 | 5,21 | 138°15'58" |
| 1455 | 468985,94 | 2245594,96 | 1,5 | 223°22'44" |
| 1454 | 468984,18 | 2245596,78 | 2,53 | 134°2'23" |
| 1453 | 468984,93 | 2245597,51 | 1,05 | 44°13'33" |
| 1452 | 468977,62 | 2245603,82 | 9,66 | 139°11'10" |
| 1451 | 468957,8 | 2245619,19 | 25,08 | 142°12'46" |
| 1450 | 468951,65 | 2245624,42 | 8,07 | 139°37'43" |
| 1449 | 468940,05 | 2245633,47 | 14,71 | 142°2'7" |
| 1448 | 468874,4 | 2245693,52 | 88,97 | 137°33'3" |
| 1447 | 468863,42 | 2245703,5 | 14,84 | 137°43'53" |
| 1446 | 468863,8 | 2245704,1 | 0,71 | 57°39'9" |
| 141 | 468859,88 | 2245708,77 | 6,1 | 130°0'36" |
| 133 | 468865,02 | 2245680,38 | 28,85 | 280°16'12" |
| 1445 | 468868,24 | 2245676,99 | 4,67 | 313°28'49" |
| 1444 | 468880,49 | 2245665,28 | 16,95 | 316°17'28" |
| 1443 | 468893,95 | 2245652,44 | 18,6 | 316°21'2" |
| 1442 | 468914,31 | 2245639,73 | 24 | 328°1'31" |
| 1441 | 468930,53 | 2245623,38 | 23,03 | 314°46'23" |
| 1440 | 468939,35 | 2245614,69 | 12,38 | 315°25'31" |
| 1439 | 469006,19 | 2245561,17 | 85,62 | 321°19'0" |
| 1438 | 469009,75 | 2245552,28 | 9,58 | 291°49'37" |
| 1437 | 469008,48 | 2245537,78 | 14,55 | 264°58'54" |
| 1436 | 469006,53 | 2245519,25 | 18,63 | 263°59'46" |
| 1435 | 469003,38 | 2245506,66 | 12,98 | 255°57'11" |
| 1434 | 468998,62 | 2245478,86 | 28,2 | 260°17'2" |
| 1433 | 468992,96 | 2245458,54 | 21,09 | 254°26'7" |
| 1432 | 468984,91 | 2245438,4 | 21,69 | 248°12'48" |
| 1431 | 468978,66 | 2245428 | 12,14 | 239°1'4" |
| 1430 | 468975,15 | 2245419,16 | 9,51 | 248°19'7" |
| 1429 | 468968,46 | 2245382,85 | 36,92 | 259°33'38" |
| 1428 | 468964,87 | 2245368,41 | 14,88 | 256°3'5" |
| 1427 | 468959,01 | 2245360,63 | 9,74 | 232°59'27" |
| 1426 | 468942,26 | 2245363,8 | 17,05 | 169°16'13" |
| 1425 | 468930,21 | 2245366,21 | 12,28 | 168°42'36" |
| 152 | 468922,03 | 2245368,66 | 8,54 | 163°18'49" |
| 153 | 468921,48 | 2245353,64 | 15,03 | 267°54'10" |
| 142 | 468920,62 | 2245348,39 | 5,32 | 260°41'49" |
| 1424 | 468957,72 | 2245343,46 | 37,43 | 352°25'34" |
| 1423 | 468970,47 | 2245339,36 | 13,39 | 342°10'16" |
| 1422 | 468979,73 | 2245335,96 | 9,87 | 339°50'57" |
| 1421 | 468975,57 | 2245312,78 | 23,55 | 259°49'55" |
| 1420 | 468971,05 | 2245292,3 | 20,96 | 257°33'13" |
| 1419 | 468961,19 | 2245253,34 | 40,2 | 255°47'55" |
| 1418 | 468950,53 | 2245222,79 | 32,36 | 250°45'35" |
| 1417 | 468940,14 | 2245199,57 | 25,43 | 245°53'43" |
| 1416 | 468944,62 | 2245197,04 | 5,14 | 330°28'40" |
| 1415 | 468941,22 | 2245188,72 | 8,98 | 247°46'52" |
| 1414 | 468939,01 | 2245179,43 | 9,55 | 256°37'38" |
| 1413 | 468931,54 | 2245155,39 | 25,17 | 252°44'15" |
| 1412 | 468942,28 | 2245153,03 | 10,99 | 347°35'19" |
| 1492 | 468860,96 | 2246161,35 |  |  |
| 1493 | 468860,96 | 2246161,59 | 0,24 | 90°0'0" |
| 1494 | 468860,71 | 2246161,59 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1495 | 468860,71 | 2246161,34 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1492 | 468860,96 | 2246161,35 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1496 | 468861,21 | 2246047,31 |  |  |
| 1497 | 468861,21 | 2246047,56 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1498 | 468860,96 | 2246047,55 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1499 | 468860,96 | 2246047,3 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1496 | 468861,21 | 2246047,31 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1500 | 468866,76 | 2246150,65 |  |  |
| 1501 | 468866,77 | 2246150,9 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1502 | 468866,52 | 2246150,91 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1503 | 468866,51 | 2246150,66 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1500 | 468866,76 | 2246150,65 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1504 | 468867,4 | 2246044,39 |  |  |
| 1505 | 468867,4 | 2246044,64 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1506 | 468867,15 | 2246044,63 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1507 | 468867,15 | 2246044,38 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1504 | 468867,4 | 2246044,39 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1508 | 468867,67 | 2246157,76 |  |  |
| 1509 | 468867,66 | 2246158,01 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1510 | 468867,41 | 2246158 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1511 | 468867,42 | 2246157,75 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1508 | 468867,67 | 2246157,76 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1512 | 468871,14 | 2246041,99 |  |  |
| 1513 | 468871,14 | 2246042,24 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1514 | 468870,89 | 2246042,25 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1515 | 468870,89 | 2246042 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1512 | 468871,14 | 2246041,99 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1516 | 468873,34 | 2246147,2 |  |  |
| 1517 | 468873,35 | 2246147,45 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1518 | 468873,1 | 2246147,44 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1519 | 468873,09 | 2246147,19 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1516 | 468873,34 | 2246147,2 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1520 | 468876,82 | 2246153,5 |  |  |
| 1521 | 468876,83 | 2246153,75 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1522 | 468876,57 | 2246153,75 | 0,26 | 180°0'0" |
| 1523 | 468876,57 | 2246153,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1520 | 468876,82 | 2246153,5 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1524 | 468879,66 | 2246143,74 |  |  |
| 1525 | 468879,66 | 2246143,99 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1526 | 468879,41 | 2246143,99 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1527 | 468879,41 | 2246143,74 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1524 | 468879,66 | 2246143,74 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1528 | 468880,05 | 2246049,42 |  |  |
| 1529 | 468880,04 | 2246049,67 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1530 | 468879,79 | 2246049,68 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1531 | 468879,8 | 2246049,43 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1528 | 468880,05 | 2246049,42 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1532 | 468881,07 | 2246051,03 |  |  |
| 1533 | 468881,07 | 2246051,28 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1534 | 468880,82 | 2246051,27 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1535 | 468880,82 | 2246051,02 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1532 | 468881,07 | 2246051,03 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1536 | 468884,69 | 2246148,85 |  |  |
| 1537 | 468884,69 | 2246149,1 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1538 | 468884,44 | 2246149,1 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1539 | 468884,44 | 2246148,85 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1536 | 468884,69 | 2246148,85 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1540 | 468885,07 | 2246140,83 |  |  |
| 1541 | 468885,07 | 2246141,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1542 | 468884,82 | 2246141,07 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1543 | 468884,82 | 2246140,82 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1540 | 468885,07 | 2246140,83 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1544 | 468891,13 | 2246137,76 |  |  |
| 1545 | 468891,14 | 2246138,01 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1546 | 468890,89 | 2246138,01 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1547 | 468890,88 | 2246137,76 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1544 | 468891,13 | 2246137,76 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1548 | 468891,52 | 2246145,27 |  |  |
| 1549 | 468891,52 | 2246145,52 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1550 | 468891,27 | 2246145,53 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1551 | 468891,27 | 2246145,28 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1548 | 468891,52 | 2246145,27 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1552 | 468897,97 | 2246134,17 |  |  |
| 1553 | 468897,97 | 2246134,42 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1554 | 468897,72 | 2246134,42 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1555 | 468897,72 | 2246134,17 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1552 | 468897,97 | 2246134,17 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1556 | 468898,88 | 2246141,56 |  |  |
| 1557 | 468898,87 | 2246141,81 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1558 | 468898,62 | 2246141,8 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1559 | 468898,63 | 2246141,55 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1556 | 468898,88 | 2246141,56 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1560 | 468905,07 | 2246130,6 |  |  |
| 1561 | 468905,06 | 2246130,85 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1562 | 468904,81 | 2246130,84 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1563 | 468904,82 | 2246130,59 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1560 | 468905,07 | 2246130,6 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1564 | 468905,84 | 2246137,16 |  |  |
| 1565 | 468905,84 | 2246137,41 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1566 | 468905,59 | 2246137,42 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1567 | 468905,59 | 2246137,17 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1564 | 468905,84 | 2246137,16 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1568 | 468911,51 | 2246127 |  |  |
| 1569 | 468911,52 | 2246127,25 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1570 | 468911,27 | 2246127,26 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1571 | 468911,26 | 2246127,01 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1568 | 468911,51 | 2246127 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1572 | 468916,42 | 2246132,78 |  |  |
| 1573 | 468916,41 | 2246133,03 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1574 | 468916,16 | 2246133,03 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1575 | 468916,17 | 2246132,78 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1572 | 468916,42 | 2246132,78 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1576 | 468918,47 | 2246123,68 |  |  |
| 1577 | 468918,48 | 2246123,93 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1578 | 468918,23 | 2246123,94 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1579 | 468918,22 | 2246123,69 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1576 | 468918,47 | 2246123,68 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1580 | 468924,79 | 2246128,26 |  |  |
| 1581 | 468924,79 | 2246128,51 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1582 | 468924,54 | 2246128,51 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1583 | 468924,54 | 2246128,26 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1580 | 468924,79 | 2246128,26 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1584 | 468925,31 | 2246120,36 |  |  |
| 1585 | 468925,31 | 2246120,61 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1586 | 468925,06 | 2246120,62 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1587 | 468925,06 | 2246120,37 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1584 | 468925,31 | 2246120,36 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1588 | 468933,95 | 2246124,29 |  |  |
| 1589 | 468933,95 | 2246124,54 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1590 | 468933,7 | 2246124,53 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1591 | 468933,7 | 2246124,28 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1588 | 468933,95 | 2246124,29 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1592 | 468936,92 | 2246114,78 |  |  |
| 1593 | 468936,92 | 2246115,03 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1594 | 468936,67 | 2246115,04 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1595 | 468936,67 | 2246114,79 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1592 | 468936,92 | 2246114,78 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1596 | 468940,27 | 2245154,9 |  |  |
| 1597 | 468940,27 | 2245155,15 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1598 | 468940,02 | 2245155,15 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1599 | 468940,02 | 2245154,9 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1596 | 468940,27 | 2245154,9 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1600 | 468941,04 | 2246121,62 |  |  |
| 1601 | 468941,04 | 2246121,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1602 | 468940,79 | 2246121,88 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1603 | 468940,79 | 2246121,63 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1600 | 468941,04 | 2246121,62 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1604 | 468943,89 | 2246111,86 |  |  |
| 1605 | 468943,88 | 2246112,11 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1606 | 468943,63 | 2246112,12 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1607 | 468943,63 | 2246111,87 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1604 | 468943,89 | 2246111,86 | 0,26 | 357°47'51" |
| 1608 | 468944,01 | 2245162,47 |  |  |
| 1609 | 468944,01 | 2245162,72 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1610 | 468943,76 | 2245162,72 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1611 | 468943,76 | 2245162,47 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1608 | 468944,01 | 2245162,47 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1612 | 468945,94 | 2245205,78 |  |  |
| 1613 | 468945,94 | 2245206,03 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1614 | 468945,69 | 2245206,03 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1615 | 468945,69 | 2245205,78 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1612 | 468945,94 | 2245205,78 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1616 | 468947,11 | 2245213,88 |  |  |
| 1617 | 468947,11 | 2245214,13 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1618 | 468946,86 | 2245214,14 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1619 | 468946,86 | 2245213,89 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1616 | 468947,11 | 2245213,88 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1620 | 468947,75 | 2245172,04 |  |  |
| 1621 | 468947,75 | 2245172,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1622 | 468947,5 | 2245172,29 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1623 | 468947,5 | 2245172,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1620 | 468947,75 | 2245172,04 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1624 | 468950,59 | 2245221,32 |  |  |
| 1625 | 468950,59 | 2245221,57 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1626 | 468950,34 | 2245221,57 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1627 | 468950,34 | 2245221,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1624 | 468950,59 | 2245221,32 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1628 | 468950,97 | 2246116,97 |  |  |
| 1629 | 468950,97 | 2246117,22 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1630 | 468950,72 | 2246117,22 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1631 | 468950,72 | 2246116,97 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1628 | 468950,97 | 2246116,97 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1632 | 468951,23 | 2245180,82 |  |  |
| 1633 | 468951,23 | 2245181,07 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1634 | 468950,98 | 2245181,06 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1635 | 468950,98 | 2245180,81 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1632 | 468951,23 | 2245180,82 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1636 | 468952,01 | 2246108,28 |  |  |
| 1637 | 468952,01 | 2246108,53 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1638 | 468951,76 | 2246108,52 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1639 | 468951,76 | 2246108,27 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1636 | 468952,01 | 2246108,28 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1640 | 468953,42 | 2245228,23 |  |  |
| 1641 | 468953,42 | 2245228,48 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1642 | 468953,17 | 2245228,48 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1643 | 468953,17 | 2245228,23 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1640 | 468953,42 | 2245228,23 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1644 | 468954,33 | 2245188,91 |  |  |
| 1645 | 468954,34 | 2245189,16 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1646 | 468954,09 | 2245189,16 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1647 | 468954,08 | 2245188,91 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1644 | 468954,33 | 2245188,91 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1648 | 468956 | 2245201,79 |  |  |
| 1649 | 468956 | 2245202,04 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1650 | 468955,75 | 2245202,04 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1651 | 468955,75 | 2245201,79 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1648 | 468956 | 2245201,79 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1652 | 468956,52 | 2245237,26 |  |  |
| 1653 | 468956,52 | 2245237,51 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1654 | 468956,27 | 2245237,52 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1655 | 468956,27 | 2245237,27 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1652 | 468956,52 | 2245237,26 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1656 | 468957,42 | 2245196,61 |  |  |
| 1657 | 468957,42 | 2245196,86 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1658 | 468957,17 | 2245196,86 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1659 | 468957,17 | 2245196,61 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1656 | 468957,42 | 2245196,61 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1660 | 468958,45 | 2246104,82 |  |  |
| 1661 | 468958,46 | 2246105,07 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1662 | 468958,21 | 2246105,08 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1663 | 468958,2 | 2246104,83 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1660 | 468958,45 | 2246104,82 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1664 | 468958,84 | 2245244,58 |  |  |
| 1665 | 468958,84 | 2245244,83 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1666 | 468958,59 | 2245244,82 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1667 | 468958,59 | 2245244,57 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1664 | 468958,84 | 2245244,58 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1668 | 468959,74 | 2245202,59 |  |  |
| 1669 | 468959,74 | 2245202,84 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1670 | 468959,49 | 2245202,84 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1671 | 468959,49 | 2245202,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1668 | 468959,74 | 2245202,59 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1672 | 468961,29 | 2245251,74 |  |  |
| 1673 | 468961,29 | 2245251,99 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1674 | 468961,04 | 2245251,99 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1675 | 468961,04 | 2245251,74 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1672 | 468961,29 | 2245251,74 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1676 | 468961,55 | 2246113 |  |  |
| 1677 | 468961,55 | 2246113,25 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1678 | 468961,3 | 2246113,24 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1679 | 468961,3 | 2246112,99 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1676 | 468961,55 | 2246113 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1680 | 468962,19 | 2245210,43 |  |  |
| 1681 | 468962,19 | 2245210,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1682 | 468961,94 | 2245210,69 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1683 | 468961,94 | 2245210,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1680 | 468962,19 | 2245210,43 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1684 | 468964,4 | 2246101,77 |  |  |
| 1685 | 468964,39 | 2246102,02 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1686 | 468964,14 | 2246102,01 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1687 | 468964,15 | 2246101,76 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1684 | 468964,4 | 2246101,77 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1688 | 468965,42 | 2245219,59 |  |  |
| 1689 | 468965,42 | 2245219,84 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1690 | 468965,17 | 2245219,84 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1691 | 468965,17 | 2245219,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1688 | 468965,42 | 2245219,59 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1692 | 468966,19 | 2245371,29 |  |  |
| 1693 | 468966,19 | 2245371,54 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1694 | 468965,94 | 2245371,55 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1695 | 468965,94 | 2245371,3 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1692 | 468966,19 | 2245371,29 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1696 | 468969,16 | 2246109,41 |  |  |
| 1697 | 468969,16 | 2246109,66 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1698 | 468968,91 | 2246109,65 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1699 | 468968,91 | 2246109,4 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1696 | 468969,16 | 2246109,41 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1700 | 468969,3 | 2245370,51 |  |  |
| 1701 | 468969,29 | 2245370,76 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1702 | 468969,04 | 2245370,75 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1703 | 468969,05 | 2245370,5 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1700 | 468969,3 | 2245370,51 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1704 | 468969,81 | 2246012,63 |  |  |
| 1705 | 468969,8 | 2246012,88 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1706 | 468969,55 | 2246012,88 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1707 | 468969,56 | 2246012,63 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1704 | 468969,81 | 2246012,63 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1708 | 468971,61 | 2246098,44 |  |  |
| 1709 | 468971,61 | 2246098,69 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1710 | 468971,36 | 2246098,69 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1711 | 468971,36 | 2246098,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1708 | 468971,61 | 2246098,44 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1712 | 468974,32 | 2246009,97 |  |  |
| 1713 | 468974,32 | 2246010,22 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1714 | 468974,07 | 2246010,23 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1715 | 468974,07 | 2246009,98 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1712 | 468974,32 | 2246009,97 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1716 | 468976,51 | 2246105,42 |  |  |
| 1717 | 468976,51 | 2246105,67 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1718 | 468976,26 | 2246105,67 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1719 | 468976,26 | 2246105,42 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1716 | 468976,51 | 2246105,42 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1720 | 468977,8 | 2245368,37 |  |  |
| 1721 | 468977,8 | 2245368,62 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1722 | 468977,55 | 2245368,63 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1723 | 468977,55 | 2245368,38 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1720 | 468977,8 | 2245368,37 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1724 | 468978,44 | 2246095,39 |  |  |
| 1725 | 468978,45 | 2246095,64 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1726 | 468978,2 | 2246095,65 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1727 | 468978,19 | 2246095,4 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1724 | 468978,44 | 2246095,39 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1728 | 468980,51 | 2245269,95 |  |  |
| 1729 | 468980,51 | 2245270,2 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1730 | 468980,26 | 2245270,19 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1731 | 468980,26 | 2245269,94 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1728 | 468980,51 | 2245269,95 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1732 | 468982,18 | 2245277,11 |  |  |
| 1733 | 468982,18 | 2245277,36 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1734 | 468981,93 | 2245277,37 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1735 | 468981,93 | 2245277,12 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1732 | 468982,18 | 2245277,11 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1736 | 468983,34 | 2245284,29 |  |  |
| 1737 | 468983,34 | 2245284,54 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1738 | 468983,09 | 2245284,55 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1739 | 468983,09 | 2245284,3 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1736 | 468983,34 | 2245284,29 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1740 | 468983,6 | 2246102,1 |  |  |
| 1741 | 468983,6 | 2246102,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1742 | 468983,35 | 2246102,34 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1743 | 468983,35 | 2246102,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1740 | 468983,6 | 2246102,1 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1744 | 468984,63 | 2245291,33 |  |  |
| 1745 | 468984,63 | 2245291,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1746 | 468984,38 | 2245291,59 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1747 | 468984,38 | 2245291,34 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1744 | 468984,63 | 2245291,33 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1748 | 468984,76 | 2246092,2 |  |  |
| 1749 | 468984,76 | 2246092,45 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1750 | 468984,51 | 2246092,45 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1751 | 468984,51 | 2246092,2 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1748 | 468984,76 | 2246092,2 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1752 | 468985,92 | 2245297,97 |  |  |
| 1753 | 468985,92 | 2245298,22 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1754 | 468985,67 | 2245298,22 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1755 | 468985,67 | 2245297,97 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1752 | 468985,92 | 2245297,97 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1756 | 468986,96 | 2245346,85 |  |  |
| 1757 | 468986,96 | 2245347,1 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1758 | 468986,71 | 2245347,11 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1759 | 468986,71 | 2245346,86 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1756 | 468986,96 | 2245346,85 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1760 | 468987,09 | 2245307,14 |  |  |
| 1761 | 468987,09 | 2245307,39 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1762 | 468986,84 | 2245307,38 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1763 | 468986,84 | 2245307,13 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1760 | 468987,09 | 2245307,14 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1764 | 468988,5 | 2245314,44 |  |  |
| 1765 | 468988,5 | 2245314,69 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1766 | 468988,25 | 2245314,69 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1767 | 468988,25 | 2245314,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1764 | 468988,5 | 2245314,44 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1768 | 468988,77 | 2246003,2 |  |  |
| 1769 | 468988,76 | 2246003,45 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1770 | 468988,51 | 2246003,46 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1771 | 468988,52 | 2246003,21 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1768 | 468988,77 | 2246003,2 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1772 | 468989,02 | 2245344,73 |  |  |
| 1773 | 468989,02 | 2245344,98 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1774 | 468988,77 | 2245344,99 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1775 | 468988,77 | 2245344,74 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1772 | 468989,02 | 2245344,73 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1776 | 468990,18 | 2245320,95 |  |  |
| 1777 | 468990,18 | 2245321,2 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1778 | 468989,94 | 2245321,2 | 0,24 | 180°0'0" |
| 1779 | 468989,93 | 2245320,95 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1776 | 468990,18 | 2245320,95 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1780 | 468991,22 | 2245327,46 |  |  |
| 1781 | 468991,21 | 2245327,71 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1782 | 468990,96 | 2245327,72 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1783 | 468990,97 | 2245327,47 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1780 | 468991,22 | 2245327,46 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1784 | 468991,61 | 2246098,51 |  |  |
| 1785 | 468991,6 | 2246098,76 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1786 | 468991,35 | 2246098,76 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1787 | 468991,36 | 2246098,51 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1784 | 468991,61 | 2246098,51 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1788 | 468992,24 | 2245334,51 |  |  |
| 1789 | 468992,24 | 2245334,76 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1790 | 468991,99 | 2245334,75 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1791 | 468991,99 | 2245334,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1788 | 468992,24 | 2245334,51 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1792 | 468992,24 | 2245339,69 |  |  |
| 1793 | 468992,24 | 2245339,94 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1794 | 468991,99 | 2245339,93 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1795 | 468991,99 | 2245339,68 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1792 | 468992,24 | 2245339,69 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1796 | 468992,63 | 2246088,62 |  |  |
| 1797 | 468992,63 | 2246088,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1798 | 468992,38 | 2246088,86 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1799 | 468992,38 | 2246088,61 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1796 | 468992,63 | 2246088,62 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1800 | 468997,53 | 2246096,12 |  |  |
| 1801 | 468997,53 | 2246096,37 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1802 | 468997,28 | 2246096,38 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1803 | 468997,28 | 2246096,13 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1800 | 468997,53 | 2246096,12 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1804 | 468999,09 | 2246085,56 |  |  |
| 1805 | 468999,08 | 2246085,81 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1806 | 468998,83 | 2246085,82 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1807 | 468998,84 | 2246085,57 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1804 | 468999,09 | 2246085,56 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1808 | 469002,56 | 2245496,43 |  |  |
| 1809 | 469002,56 | 2245496,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1810 | 469002,31 | 2245496,69 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1811 | 469002,31 | 2245496,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1808 | 469002,56 | 2245496,43 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1812 | 469004,24 | 2245503,07 |  |  |
| 1813 | 469004,24 | 2245503,32 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1814 | 469003,99 | 2245503,32 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1815 | 469003,99 | 2245503,07 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1812 | 469004,24 | 2245503,07 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1816 | 469005,01 | 2246082,11 |  |  |
| 1817 | 469005,01 | 2246082,36 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1818 | 469004,76 | 2246082,35 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1819 | 469004,76 | 2246082,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1816 | 469005,01 | 2246082,11 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1820 | 469005,28 | 2245508,65 |  |  |
| 1821 | 469005,27 | 2245508,9 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1822 | 469005,02 | 2245508,91 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1823 | 469005,03 | 2245508,66 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1820 | 469005,28 | 2245508,65 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1824 | 469006,17 | 2246092,67 |  |  |
| 1825 | 469006,17 | 2246092,92 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1826 | 469005,92 | 2246092,91 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1827 | 469005,92 | 2246092,66 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1824 | 469006,17 | 2246092,67 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1828 | 469007,08 | 2245516,1 |  |  |
| 1829 | 469007,08 | 2245516,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1830 | 469006,83 | 2245516,34 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1831 | 469006,83 | 2245516,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1828 | 469007,08 | 2245516,1 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1832 | 469007,33 | 2245458,04 |  |  |
| 1833 | 469007,33 | 2245458,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1834 | 469007,08 | 2245458,29 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1835 | 469007,08 | 2245458,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1832 | 469007,33 | 2245458,04 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1836 | 469008,11 | 2245522,2 |  |  |
| 1837 | 469008,12 | 2245522,45 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1838 | 469007,87 | 2245522,45 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1839 | 469007,86 | 2245522,2 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1836 | 469008,11 | 2245522,2 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1840 | 469008,88 | 2245529,11 |  |  |
| 1841 | 469008,89 | 2245529,36 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1842 | 469008,64 | 2245529,35 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1843 | 469008,63 | 2245529,1 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1840 | 469008,88 | 2245529,11 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1844 | 469009,78 | 2245535,08 |  |  |
| 1845 | 469009,78 | 2245535,33 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1846 | 469009,53 | 2245535,34 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1847 | 469009,53 | 2245535,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1844 | 469009,78 | 2245535,08 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1848 | 469011,98 | 2246079,19 |  |  |
| 1849 | 469011,98 | 2246079,44 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1850 | 469011,73 | 2246079,43 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1851 | 469011,73 | 2246079,18 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1848 | 469011,98 | 2246079,19 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1852 | 469013,92 | 2245505,34 |  |  |
| 1853 | 469013,91 | 2245505,59 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1854 | 469013,66 | 2245505,58 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1855 | 469013,67 | 2245505,33 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1852 | 469013,92 | 2245505,34 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1856 | 469015,08 | 2245512,23 |  |  |
| 1857 | 469015,07 | 2245512,48 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1858 | 469014,82 | 2245512,48 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1859 | 469014,83 | 2245512,23 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1856 | 469015,08 | 2245512,23 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1860 | 469015,59 | 2246088,81 |  |  |
| 1861 | 469015,59 | 2246089,06 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1862 | 469015,34 | 2246089,06 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1863 | 469015,34 | 2246088,81 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1860 | 469015,59 | 2246088,81 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1864 | 469015,84 | 2245519,28 |  |  |
| 1865 | 469015,84 | 2245519,53 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1866 | 469015,59 | 2245519,52 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1867 | 469015,59 | 2245519,27 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1864 | 469015,84 | 2245519,28 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1868 | 469016,11 | 2245526,58 |  |  |
| 1869 | 469016,1 | 2245526,83 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1870 | 469015,85 | 2245526,84 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1871 | 469015,86 | 2245526,59 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1868 | 469016,11 | 2245526,58 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1872 | 469016,36 | 2245535,09 |  |  |
| 1873 | 469016,36 | 2245535,34 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1874 | 469016,11 | 2245535,33 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1875 | 469016,11 | 2245535,08 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1872 | 469016,36 | 2245535,09 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1876 | 469018,55 | 2246076,39 |  |  |
| 1877 | 469018,55 | 2246076,64 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1878 | 469018,3 | 2246076,64 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1879 | 469018,3 | 2246076,39 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1876 | 469018,55 | 2246076,39 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1880 | 469024,36 | 2246073,61 |  |  |
| 1881 | 469024,36 | 2246073,86 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1882 | 469024,11 | 2246073,85 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1883 | 469024,11 | 2246073,6 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1880 | 469024,36 | 2246073,61 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1884 | 469025,14 | 2246084,43 |  |  |
| 1885 | 469025,13 | 2246084,68 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1886 | 469024,88 | 2246084,69 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1887 | 469024,89 | 2246084,44 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1884 | 469025,14 | 2246084,43 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1888 | 469030,81 | 2246070,55 |  |  |
| 1889 | 469030,82 | 2246070,8 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1890 | 469030,57 | 2246070,81 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1891 | 469030,56 | 2246070,56 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1888 | 469030,81 | 2246070,55 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1892 | 469033,38 | 2246081,24 |  |  |
| 1893 | 469033,38 | 2246081,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1894 | 469033,13 | 2246081,5 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1895 | 469033,13 | 2246081,25 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1892 | 469033,38 | 2246081,24 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1896 | 469037,25 | 2246067,62 |  |  |
| 1897 | 469037,25 | 2246067,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1898 | 469037 | 2246067,87 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1899 | 469037 | 2246067,62 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1896 | 469037,25 | 2246067,62 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1900 | 469042,15 | 2246076,73 |  |  |
| 1901 | 469042,15 | 2246076,98 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1902 | 469041,9 | 2246076,97 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1903 | 469041,9 | 2246076,72 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1900 | 469042,15 | 2246076,73 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1904 | 469043,2 | 2245970,8 |  |  |
| 1905 | 469043,19 | 2245971,05 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1906 | 469042,94 | 2245971,04 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1907 | 469042,95 | 2245970,79 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1904 | 469043,2 | 2245970,8 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1908 | 469043,32 | 2246065,23 |  |  |
| 1909 | 469043,33 | 2246065,48 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1910 | 469043,08 | 2246065,48 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1911 | 469043,07 | 2246065,23 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1908 | 469043,32 | 2246065,23 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1912 | 469049,25 | 2245963,49 |  |  |
| 1913 | 469049,25 | 2245963,74 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1914 | 469049 | 2245963,73 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1915 | 469049 | 2245963,48 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1912 | 469049,25 | 2245963,49 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1916 | 469050,28 | 2246061,25 |  |  |
| 1917 | 469050,28 | 2246061,5 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1918 | 469050,03 | 2246061,5 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1919 | 469050,03 | 2246061,25 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1916 | 469050,28 | 2246061,25 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1920 | 469051,57 | 2246072,74 |  |  |
| 1921 | 469051,58 | 2246072,99 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1922 | 469051,33 | 2246072,99 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1923 | 469051,32 | 2246072,74 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1920 | 469051,57 | 2246072,74 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1924 | 469056,21 | 2245956,18 |  |  |
| 1925 | 469056,22 | 2245956,43 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1926 | 469055,97 | 2245956,42 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1927 | 469055,96 | 2245956,17 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1924 | 469056,21 | 2245956,18 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1928 | 469056,61 | 2246058,07 |  |  |
| 1929 | 469056,6 | 2246058,32 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1930 | 469056,35 | 2246058,31 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1931 | 469056,36 | 2246058,06 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1928 | 469056,61 | 2246058,07 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1932 | 469058,67 | 2246069,03 |  |  |
| 1933 | 469058,66 | 2246069,28 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1934 | 469058,41 | 2246069,27 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1935 | 469058,42 | 2246069,02 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1932 | 469058,67 | 2246069,03 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1936 | 469061,24 | 2246054,21 |  |  |
| 1937 | 469061,24 | 2246054,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1938 | 469060,99 | 2246054,46 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1939 | 469060,99 | 2246054,21 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1936 | 469061,24 | 2246054,21 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1940 | 469063,56 | 2245947,27 |  |  |
| 1941 | 469063,56 | 2245947,52 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1942 | 469063,31 | 2245947,53 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1943 | 469063,31 | 2245947,28 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1940 | 469063,56 | 2245947,27 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1944 | 469065,5 | 2246049,56 |  |  |
| 1945 | 469065,51 | 2246049,81 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1946 | 469065,26 | 2246049,81 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1947 | 469065,25 | 2246049,56 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1944 | 469065,5 | 2246049,56 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1948 | 469068,72 | 2246045,31 |  |  |
| 1949 | 469068,72 | 2246045,56 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1950 | 469068,47 | 2246045,57 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1951 | 469068,47 | 2246045,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1948 | 469068,72 | 2246045,31 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1952 | 469075,43 | 2246037,21 |  |  |
| 1953 | 469075,43 | 2246037,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1954 | 469075,18 | 2246037,45 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1955 | 469075,18 | 2246037,2 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1952 | 469075,43 | 2246037,21 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1956 | 469076,21 | 2246036,94 |  |  |
| 1957 | 469076,2 | 2246037,19 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1958 | 469075,95 | 2246037,19 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1959 | 469075,96 | 2246036,94 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1956 | 469076,21 | 2246036,94 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1960 | 469078,91 | 2246040,92 |  |  |
| 1961 | 469078,91 | 2246041,17 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1962 | 469078,66 | 2246041,17 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1963 | 469078,66 | 2246040,92 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1960 | 469078,91 | 2246040,92 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1964 | 469079,68 | 2246033,09 |  |  |
| 1965 | 469079,68 | 2246033,34 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1966 | 469079,43 | 2246033,34 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1967 | 469079,43 | 2246033,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1964 | 469079,68 | 2246033,09 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1968 | 469080,72 | 2246039,86 |  |  |
| 1969 | 469080,72 | 2246040,11 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1970 | 469080,47 | 2246040,11 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1971 | 469080,47 | 2246039,86 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1968 | 469080,72 | 2246039,86 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1972 | 469084,84 | 2246035,48 |  |  |
| 1973 | 469084,84 | 2246035,73 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1974 | 469084,59 | 2246035,73 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1975 | 469084,59 | 2246035,48 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1972 | 469084,84 | 2246035,48 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1976 | 469088,72 | 2246031,62 |  |  |
| 1977 | 469088,71 | 2246031,87 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1978 | 469088,46 | 2246031,88 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1979 | 469088,46 | 2246031,63 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1976 | 469088,72 | 2246031,62 | 0,26 | 357°47'51" |
| 1980 | 469092,97 | 2246026,98 |  |  |
| 1981 | 469092,97 | 2246027,23 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1982 | 469092,72 | 2246027,24 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1983 | 469092,72 | 2246026,99 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1980 | 469092,97 | 2246026,98 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1984 | 469096,72 | 2246022,07 |  |  |
| 1985 | 469096,71 | 2246022,32 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1986 | 469096,46 | 2246022,31 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1987 | 469096,47 | 2246022,06 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1984 | 469096,72 | 2246022,07 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1988 | 469141,07 | 2246003,6 |  |  |
| 1989 | 469141,07 | 2246003,85 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1990 | 469140,82 | 2246003,86 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1991 | 469140,82 | 2246003,61 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1988 | 469141,07 | 2246003,6 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1992 | 469142,49 | 2245998,28 |  |  |
| 1993 | 469142,49 | 2245998,53 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1994 | 469142,24 | 2245998,54 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1995 | 469142,24 | 2245998,29 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1992 | 469142,49 | 2245998,28 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1996 | 469143,27 | 2246004,13 |  |  |
| 1997 | 469143,27 | 2246004,38 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1998 | 469143,02 | 2246004,39 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1999 | 469143,02 | 2246004,14 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1996 | 469143,27 | 2246004,13 | 0,25 | 357°42'34" |
| 2000 | 469148,94 | 2246005,85 |  |  |
| 2001 | 469148,95 | 2246006,1 | 0,25 | 87°42'34" |
| 2002 | 469148,7 | 2246006,1 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2003 | 469148,69 | 2246005,85 | 0,25 | 267°42'34" |
| 2000 | 469148,94 | 2246005,85 | 0,25 | 0°0'0" |
| 2004 | 469155,78 | 2246008,64 |  |  |
| 2005 | 469155,79 | 2246008,89 | 0,25 | 87°42'34" |
| 2006 | 469155,54 | 2246008,89 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2007 | 469155,53 | 2246008,64 | 0,25 | 267°42'34" |
| 2004 | 469155,78 | 2246008,64 | 0,25 | 0°0'0" |
| 2008 | 469162,61 | 2246011,43 |  |  |
| 2009 | 469162,62 | 2246011,68 | 0,25 | 87°42'34" |
| 2010 | 469162,37 | 2246011,68 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2011 | 469162,36 | 2246011,43 | 0,25 | 267°42'34" |
| 2008 | 469162,61 | 2246011,43 | 0,25 | 0°0'0" |
| 2012 | 469168,93 | 2246013,97 |  |  |
| 2013 | 469168,93 | 2246014,22 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2014 | 469168,68 | 2246014,21 | 0,25 | 182°17'26" |
| 2015 | 469168,68 | 2246013,96 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2012 | 469168,93 | 2246013,97 | 0,25 | 2°17'26" |
| 2016 | 469175,64 | 2246016,23 |  |  |
| 2017 | 469175,64 | 2246016,48 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2018 | 469175,39 | 2246016,47 | 0,25 | 182°17'26" |
| 2019 | 469175,39 | 2246016,22 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2016 | 469175,64 | 2246016,23 | 0,25 | 2°17'26" |
| 2020 | 469182,08 | 2245703,26 |  |  |
| 2021 | 469182,08 | 2245703,51 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2022 | 469181,83 | 2245703,5 | 0,25 | 182°17'26" |
| 2023 | 469181,83 | 2245703,25 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2020 | 469182,08 | 2245703,26 | 0,25 | 2°17'26" |
| 2024 | 469183,12 | 2246019 |  |  |
| 2025 | 469183,12 | 2246019,25 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2026 | 469182,87 | 2246019,25 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2027 | 469182,87 | 2246019 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2024 | 469183,12 | 2246019 | 0,25 | 0°0'0" |
| 2028 | 469189,95 | 2246021,26 |  |  |
| 2029 | 469189,96 | 2246021,51 | 0,25 | 87°42'34" |
| 2030 | 469189,71 | 2246021,51 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2031 | 469189,7 | 2246021,26 | 0,25 | 267°42'34" |
| 2028 | 469189,95 | 2246021,26 | 0,25 | 0°0'0" |
| 2032 | 469196,4 | 2246023,52 |  |  |
| 2033 | 469196,4 | 2246023,77 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2034 | 469196,15 | 2246023,78 | 0,25 | 177°42'34" |
| 2035 | 469196,15 | 2246023,53 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2032 | 469196,4 | 2246023,52 | 0,25 | 357°42'34" |
| 2036 | 469202,72 | 2246025,51 |  |  |
| 2037 | 469202,73 | 2246025,76 | 0,25 | 87°42'34" |
| 2038 | 469202,48 | 2246025,77 | 0,25 | 177°42'34" |
| 2039 | 469202,47 | 2246025,52 | 0,25 | 267°42'34" |
| 2036 | 469202,72 | 2246025,51 | 0,25 | 357°42'34" |
| 2040 | 469212,53 | 2246023,39 |  |  |
| 2041 | 469212,78 | 2246023,4 | 0,25 | 2°17'26" |
| 2042 | 469212,78 | 2246023,65 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2043 | 469212,53 | 2246023,64 | 0,25 | 182°17'26" |
| 2040 | 469212,53 | 2246023,39 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2044 | 469212,91 | 2246022,33 |  |  |
| 2045 | 469212,91 | 2246022,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2046 | 469212,66 | 2246022,59 | 0,25 | 177°42'34" |
| 2047 | 469212,66 | 2246022,34 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2044 | 469212,91 | 2246022,33 | 0,25 | 357°42'34" |
| 2048 | 469213,17 | 2246019,27 |  |  |
| 2049 | 469213,17 | 2246019,52 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2050 | 469212,92 | 2246019,52 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2051 | 469212,92 | 2246019,27 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2048 | 469213,17 | 2246019,27 | 0,25 | 0°0'0" |
|  |  |  |  |  |
| :ЗУ2 7453 кв.м. | | | | |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| 310 | 467764,33 | 2246994,71 |  |  |
| 311 | 467771,48 | 2246996,32 | 7,33 | 12°42'0" |
| 2058 | 467768,18 | 2247000,16 | 5,06 | 130°43'3" |
| 2057 | 467764,61 | 2247020,54 | 20,69 | 99°56'20" |
| н1 | 467421,91 | 2246961,62 | 347,73 | 189°45'18" |
| н2 | 467418,6 | 2246954,81 | 7,57 | 244°5'44" |
| 225 | 467419,47 | 2246940,74 | 14,1 | 273°32'10" |
| 2053 | 467422,83 | 2246941,48 | 3,44 | 12°28'3" |
| 2052 | 467746,07 | 2246995,19 | 327,68 | 9°26'60" |
| 308 | 467747,94 | 2246993,01 | 2,87 | 310°43'3" |
| 309 | 467758,42 | 2246994,71 | 10,61 | 9°12'25" |
| 310 | 467764,33 | 2246994,71 | 5,91 | 0°0'0" |
|  |  |  |  |  |
| :ЗУ3 211 кв.м. | | | | |
| Назв.  точки | Координаты | | Расстояние | Дирекционный угол |
| X | Y |
| н2 | 467418,6 | 2246954,81 |  |  |
| н1 | 467421,91 | 2246961,62 | 7,57 | 64°5'44" |
| 2056 | 467419,03 | 2246961,13 | 2,92 | 189°45'18" |
| 2055 | 467406,1 | 2246958,27 | 13,23 | 192°28'3" |
| 2054 | 467371,42 | 2246948,65 | 36 | 195°30'7" |
| 223 | 467364,22 | 2246945,92 | 7,7 | 200°47'1" |
| 224 | 467418,6 | 2246954,83 | 55,11 | 9°18'34" |
| н2 | 467418,6 | 2246954,81 | 0,02 | 273°32'10" |

2.3 Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Каталог координат поворотных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания МСК-63 | | |
| S = 149932 кв.м. | | |
| Назв.  точки | Координаты | |
| X | Y |
| 1 | 469014,09 | 2244992,21 |
| 240 | 469028,38 | 2244997,68 |
| 239 | 469040,21 | 2245004,62 |
| 238 | 469050,91 | 2245013,39 |
| 237 | 469054,26 | 2245016,39 |
| 236 | 469063,87 | 2245035,17 |
| 235 | 469082,33 | 2245094,5 |
| 234 | 469099,63 | 2245219,53 |
| 233 | 469102,96 | 2245233,33 |
| 232 | 469107,09 | 2245246,8 |
| 231 | 469113,17 | 2245261,07 |
| 230 | 469152,13 | 2245340,29 |
| 229 | 469159,85 | 2245358,9 |
| 228 | 469165,16 | 2245378,35 |
| 227 | 469168,17 | 2245401,64 |
| 226 | 469172,55 | 2245482,96 |
| 225 | 469174,32 | 2245505,92 |
| 224 | 469176,69 | 2245529,47 |
| 223 | 469181,26 | 2245530,58 |
| 222 | 469181,17 | 2245547,87 |
| 221 | 469178,67 | 2245547,75 |
| 220 | 469178,32 | 2245568,03 |
| 219 | 469180,52 | 2245583,98 |
| 218 | 469183,65 | 2245600,1 |
| 217 | 469194,39 | 2245652,69 |
| 216 | 469196,8 | 2245666,94 |
| 215 | 469196,74 | 2245685,48 |
| 214 | 469190,41 | 2245705,04 |
| 213 | 469178,98 | 2245726,38 |
| 212 | 469163,62 | 2245751,74 |
| 211 | 469152,52 | 2245770,35 |
| 210 | 469141,27 | 2245791,37 |
| 209 | 469090,7 | 2245884,62 |
| 208 | 469061,52 | 2245941,23 |
| 207 | 469063,66 | 2245946,74 |
| 206 | 469086,12 | 2245965,34 |
| 205 | 469100,2 | 2245974,6 |
| 204 | 469108,95 | 2245978,97 |
| 203 | 469113,05 | 2245988,75 |
| 202 | 469132,5 | 2245997,21 |
| 201 | 469133,42 | 2245995,76 |
| 200 | 469137,22 | 2245996,86 |
| 199 | 469137,62 | 2245996,43 |
| 198 | 469149,97 | 2246000,43 |
| 197 | 469159,57 | 2246004,02 |
| 196 | 469172,67 | 2246009,28 |
| 195 | 469180,92 | 2246011,46 |
| 194 | 469188,62 | 2246013,7 |
| 193 | 469202,16 | 2246017,03 |
| 192 | 469281,48 | 2246019,35 |
| 191 | 469280,94 | 2246031,23 |
| 190 | 469211,75 | 2246028,41 |
| 189 | 469184,08 | 2246020,63 |
| 188 | 469170,99 | 2246015,87 |
| 187 | 469138,88 | 2246004,25 |
| 186 | 469135,06 | 2246005,45 |
| 185 | 469113,89 | 2246005,49 |
| 184 | 469109,32 | 2246011,68 |
| 183 | 469094,86 | 2246026,51 |
| 182 | 469078,05 | 2246043,46 |
| 181 | 469075,59 | 2246046,02 |
| 180 | 469078,81 | 2246049,31 |
| 179 | 469068,44 | 2246061,47 |
| 178 | 469056,65 | 2246070,98 |
| 177 | 469042,76 | 2246078,27 |
| 176 | 469042,54 | 2246077,82 |
| 175 | 469039,66 | 2246079,21 |
| 174 | 469022,15 | 2246087,45 |
| 173 | 469013,31 | 2246091,41 |
| 172 | 469012,96 | 2246092,41 |
| 171 | 469008,6 | 2246093,7 |
| 170 | 469007,88 | 2246093,85 |
| 169 | 469001,15 | 2246095,29 |
| 168 | 468989,39 | 2246100,95 |
| 167 | 468973,69 | 2246108,53 |
| 166 | 468958,24 | 2246114,89 |
| 165 | 468954,37 | 2246116,74 |
| 164 | 468938,84 | 2246124,15 |
| 163 | 468933,93 | 2246126,46 |
| 162 | 468933,62 | 2246126,27 |
| 161 | 468921,34 | 2246131,73 |
| 160 | 468907,08 | 2246137,72 |
| 159 | 468885,24 | 2246149,6 |
| 158 | 468880,52 | 2246152,43 |
| 157 | 468858,51 | 2246163,39 |
| 156 | 468852,52 | 2246165,88 |
| 155 | 468842,2 | 2246171,58 |
| 154 | 468838,2 | 2246174,06 |
| 153 | 468813,68 | 2246186,7 |
| 152 | 468787,01 | 2246199,87 |
| 151 | 468761,27 | 2246212,43 |
| 150 | 468750,27 | 2246218,23 |
| 149 | 468718,67 | 2246232,98 |
| 148 | 468719,84 | 2246234,76 |
| 147 | 468738,89 | 2246263,84 |
| 146 | 468745,79 | 2246274,81 |
| 145 | 468785,66 | 2246333,44 |
| 144 | 468770,7 | 2246343,74 |
| 143 | 468769,97 | 2246343,32 |
| 142 | 468759,91 | 2246351,76 |
| 141 | 468750,26 | 2246359,2 |
| 140 | 468746,3 | 2246354,29 |
| 139 | 468726,81 | 2246368,52 |
| 138 | 468721,06 | 2246370,65 |
| 137 | 468709,73 | 2246378,24 |
| 136 | 468694,15 | 2246388,33 |
| 135 | 468693,51 | 2246388,85 |
| 134 | 468675,92 | 2246400,26 |
| 133 | 468663,44 | 2246408,07 |
| 132 | 468661,14 | 2246409,31 |
| 131 | 468655,97 | 2246413,02 |
| 130 | 468657,08 | 2246414,62 |
| 129 | 468653,65 | 2246416,84 |
| 128 | 468641,66 | 2246425,82 |
| 127 | 468640,09 | 2246423,53 |
| 126 | 468636,74 | 2246425,85 |
| 125 | 468638,34 | 2246428,16 |
| 124 | 468636,38 | 2246429,38 |
| 123 | 468623,21 | 2246438,35 |
| 122 | 468621,89 | 2246436,6 |
| 121 | 468618,93 | 2246438,85 |
| 120 | 468618,99 | 2246438,94 |
| 119 | 468620,07 | 2246440,71 |
| 118 | 468618,34 | 2246441,82 |
| 117 | 468601,09 | 2246452,1 |
| 116 | 468585,54 | 2246464,33 |
| 115 | 468569,11 | 2246476,09 |
| 114 | 468557,12 | 2246483,41 |
| 113 | 468557,57 | 2246484,02 |
| 112 | 468552,48 | 2246487,46 |
| 111 | 468549,16 | 2246482,53 |
| 110 | 468531,46 | 2246495,23 |
| 109 | 468527,93 | 2246497,76 |
| 108 | 468440,19 | 2246554,36 |
| 107 | 468433,03 | 2246559,1 |
| 106 | 468404,46 | 2246577,5 |
| 105 | 468403,43 | 2246575,96 |
| 104 | 468284,25 | 2246654,93 |
| 103 | 468268,92 | 2246664,75 |
| 102 | 468140,8 | 2246746,53 |
| 101 | 467854,53 | 2246928,14 |
| 100 | 467827,92 | 2246946,39 |
| 99 | 467812,64 | 2246957,62 |
| 98 | 467793,84 | 2246972,93 |
| 97 | 467779,71 | 2246986,76 |
| 96 | 467768,18 | 2247000,16 |
| 95 | 467764,61 | 2247020,54 |
| 94 | 467419,03 | 2246961,13 |
| 93 | 467406,1 | 2246958,27 |
| 92 | 467371,42 | 2246948,65 |
| 91 | 467359,76 | 2246944,22 |
| 90 | 467348,28 | 2246937,1 |
| 89 | 467330,7 | 2246923,57 |
| 88 | 467317,19 | 2246913,17 |
| 87 | 467327,62 | 2246903,76 |
| 86 | 467331,42 | 2246904,47 |
| 85 | 467453,41 | 2246826,25 |
| 84 | 468569,99 | 2246157,89 |
| 83 | 468627,68 | 2246126,8 |
| 82 | 468627,32 | 2246121,6 |
| 81 | 468636,99 | 2246116,35 |
| 80 | 468637,81 | 2246118,1 |
| 79 | 468644,71 | 2246122,5 |
| 78 | 468664,76 | 2246134,79 |
| 77 | 468681,44 | 2246132,18 |
| 76 | 468688,65 | 2246128,18 |
| 75 | 468708,02 | 2246119,46 |
| 74 | 468713,77 | 2246116,63 |
| 73 | 468729,81 | 2246108,71 |
| 72 | 468766,74 | 2246090,96 |
| 71 | 468766,53 | 2246090,25 |
| 70 | 468801,35 | 2246073,94 |
| 69 | 468843,21 | 2246055,2 |
| 68 | 468869,73 | 2246042,41 |
| 67 | 468874,5 | 2246039,92 |
| 66 | 468875,25 | 2246040,78 |
| 65 | 468895,43 | 2246030,88 |
| 64 | 468913,59 | 2246024,31 |
| 63 | 468938,27 | 2246012,12 |
| 62 | 468951,98 | 2246004,95 |
| 61 | 468955,89 | 2246002,1 |
| 60 | 468956,32 | 2246002,73 |
| 59 | 468968,69 | 2245996,71 |
| 58 | 468998,47 | 2245977,69 |
| 57 | 469010,66 | 2245967,79 |
| 56 | 469018,34 | 2245961,89 |
| 55 | 469048,77 | 2245928,35 |
| 54 | 469068,5 | 2245899,64 |
| 53 | 469074,79 | 2245886,43 |
| 52 | 469152,85 | 2245740,34 |
| 51 | 469176,03 | 2245706,04 |
| 50 | 469179,5 | 2245702,85 |
| 49 | 469180,53 | 2245701,5 |
| 48 | 469183,47 | 2245695,31 |
| 47 | 469185,05 | 2245690,79 |
| 46 | 469185,42 | 2245665,16 |
| 45 | 469176,1 | 2245624,17 |
| 44 | 469163,43 | 2245555,07 |
| 43 | 469159,92 | 2245509,06 |
| 42 | 469157,02 | 2245477,14 |
| 41 | 469148,24 | 2245403,46 |
| 40 | 469145,5 | 2245382,28 |
| 39 | 469140,89 | 2245365,39 |
| 38 | 469133,9 | 2245348,54 |
| 37 | 469089,25 | 2245242,25 |
| 36 | 469067,41 | 2245098,67 |
| 35 | 469064,55 | 2245089,96 |
| 34 | 469057,35 | 2245063,05 |
| 33 | 469051,68 | 2245046,59 |
| 32 | 469045,77 | 2245036,2 |
| 31 | 469038,4 | 2245027,41 |
| 30 | 469030,46 | 2245019,98 |
| 29 | 469020,36 | 2245014,05 |
| 28 | 469004,89 | 2245011,24 |
| 27 | 469001,04 | 2245010,03 |
| 26 | 468968,58 | 2244999,84 |
| 25 | 468961,24 | 2244998,88 |
| 24 | 468955,62 | 2244998,12 |
| 23 | 468930,59 | 2244994,81 |
| 22 | 468920,09 | 2244994,81 |
| 21 | 468917,28 | 2244995,31 |
| 20 | 468908,52 | 2244997,7 |
| 19 | 468902,46 | 2244999,92 |
| 18 | 468889,25 | 2244996,82 |
| 17 | 468888,16 | 2245001,91 |
| 16 | 468882,77 | 2245003,12 |
| 15 | 468876,76 | 2245007,07 |
| 14 | 468858,91 | 2245018,85 |
| 13 | 468855,8 | 2245021,14 |
| 12 | 468853,87 | 2245022,57 |
| 11 | 468844,94 | 2245011,94 |
| 10 | 468870,5 | 2244990,14 |
| 9 | 468873,04 | 2244987,48 |
| 8 | 468902,53 | 2244980,53 |
| 7 | 468908,08 | 2244982,44 |
| 6 | 468949,94 | 2244986,89 |
| 5 | 468956,57 | 2244987,6 |
| 4 | 468973,24 | 2244987,91 |
| 3 | 468981,03 | 2244987,84 |
| 2 | 468999,93 | 2244989,43 |
| 1 | 469014,09 | 2244992,21 |
| 241 | 468637,88 | 2246139,31 |
| 242 | 468668,61 | 2246182,31 |
| 243 | 468671,95 | 2246187,22 |
| 244 | 468680,85 | 2246201,21 |
| 245 | 468692,88 | 2246220,57 |
| 246 | 468693,89 | 2246222,12 |
| 247 | 468695,7 | 2246224,92 |
| 248 | 468703,08 | 2246236,22 |
| 249 | 468752,99 | 2246312,2 |
| 250 | 468754,3 | 2246314,17 |
| 251 | 468764,66 | 2246329,7 |
| 252 | 468764,41 | 2246331,25 |
| 253 | 468723,32 | 2246361,07 |
| 254 | 468720,46 | 2246361,97 |
| 255 | 468716,7 | 2246356,5 |
| 256 | 468658,28 | 2246390,83 |
| 257 | 468622,5 | 2246412,87 |
| 258 | 468273,43 | 2246638,1 |
| 259 | 468258,16 | 2246647,89 |
| 260 | 467843,5 | 2246911,45 |
| 261 | 467816,34 | 2246930,08 |
| 262 | 467800,39 | 2246941,79 |
| 263 | 467780,5 | 2246958 |
| 264 | 467765,11 | 2246973,07 |
| 265 | 467746,07 | 2246995,19 |
| 266 | 467422,83 | 2246941,48 |
| 267 | 467410,94 | 2246938,85 |
| 268 | 467400,74 | 2246933,62 |
| 269 | 467381,08 | 2246930,71 |
| 270 | 467375,36 | 2246929,81 |
| 271 | 467365,1 | 2246928,7 |
| 272 | 467352,65 | 2246907,44 |
| 273 | 467380,4 | 2246889,92 |
| 274 | 467391,23 | 2246883,96 |
| 275 | 467440,26 | 2246852,63 |
| 276 | 467461,54 | 2246839,21 |
| 277 | 467531,05 | 2246797,36 |
| 278 | 467635,71 | 2246735,11 |
| 279 | 467889,59 | 2246583,36 |
| 280 | 468029,12 | 2246500,21 |
| 281 | 468049,63 | 2246487,99 |
| 282 | 468461,67 | 2246241,42 |
| 283 | 468475,6 | 2246233,06 |
| 284 | 468487,88 | 2246225,69 |
| 285 | 468490,3 | 2246224,14 |
| 286 | 468490,62 | 2246224,63 |
| 287 | 468493,32 | 2246223,01 |
| 288 | 468509,02 | 2246213,44 |
| 289 | 468560,82 | 2246181,18 |
| 290 | 468574,54 | 2246172,76 |
| 291 | 468581,28 | 2246169,11 |
| 292 | 468591,21 | 2246163,89 |
| 293 | 468590,93 | 2246163,46 |
| 294 | 468609,36 | 2246152,67 |
| 295 | 468609,99 | 2246153,57 |
| 296 | 468610,34 | 2246154,06 |
| 241 | 468637,88 | 2246139,31 |
| 297 | 468240,27 | 2244222,91 |
| 343 | 468400,45 | 2244472,83 |
| 342 | 468414,1 | 2244489,44 |
| 341 | 468439,63 | 2244514,84 |
| 340 | 468446,89 | 2244523,35 |
| 339 | 468453,16 | 2244533,93 |
| 338 | 468457,53 | 2244545,75 |
| 337 | 468467,96 | 2244584,89 |
| 336 | 468470,18 | 2244591,09 |
| 335 | 468478,52 | 2244609,42 |
| 334 | 468495,01 | 2244640,13 |
| 333 | 468505,28 | 2244658,91 |
| 332 | 468512,49 | 2244670,14 |
| 331 | 468532,59 | 2244698,56 |
| 330 | 468514,63 | 2244711,26 |
| 329 | 468509,25 | 2244703,66 |
| 328 | 468511,32 | 2244702,17 |
| 327 | 468513,97 | 2244700,44 |
| 326 | 468502,69 | 2244682,74 |
| 325 | 468484,73 | 2244654,56 |
| 324 | 468476,37 | 2244634,98 |
| 323 | 468473,68 | 2244630,82 |
| 322 | 468474,11 | 2244628,47 |
| 321 | 468471,11 | 2244627,94 |
| 320 | 468464,84 | 2244615,92 |
| 319 | 468459,12 | 2244615,04 |
| 318 | 468452,72 | 2244601,67 |
| 317 | 468448,85 | 2244590,84 |
| 316 | 468438,45 | 2244551,81 |
| 315 | 468435,03 | 2244542,57 |
| 314 | 468430,56 | 2244535,03 |
| 313 | 468424,94 | 2244528,44 |
| 312 | 468399,29 | 2244502,91 |
| 311 | 468384,25 | 2244484,62 |
| 310 | 468223,54 | 2244233,88 |
| 309 | 468147,25 | 2244120,18 |
| 308 | 468109,7 | 2244064,64 |
| 307 | 468089,49 | 2244039,74 |
| 306 | 468082,56 | 2244029,3 |
| 305 | 468016,6 | 2243920,83 |
| 304 | 467907,89 | 2243736,4 |
| 303 | 467925,12 | 2243726,24 |
| 302 | 468033,76 | 2243910,55 |
| 301 | 468099,45 | 2244018,58 |
| 300 | 468105,62 | 2244027,88 |
| 299 | 468125,78 | 2244052,71 |
| 298 | 468163,84 | 2244109,01 |
| 297 | 468240,27 | 2244222,91 |
| 344 | 468466,62 | 2244356,07 |
| 535 | 468483,76 | 2244375,99 |
| 534 | 468489,68 | 2244383,82 |
| 533 | 468496,98 | 2244397,65 |
| 532 | 468506,45 | 2244413,59 |
| 531 | 468515,38 | 2244430,24 |
| 530 | 468523,29 | 2244446,4 |
| 529 | 468531,58 | 2244460,65 |
| 528 | 468533,81 | 2244465,05 |
| 527 | 468534,15 | 2244465,47 |
| 526 | 468542,85 | 2244481,86 |
| 525 | 468550,68 | 2244504,79 |
| 524 | 468554,61 | 2244534,92 |
| 523 | 468559,97 | 2244545,49 |
| 522 | 468565,64 | 2244552,4 |
| 521 | 468581,54 | 2244568,3 |
| 520 | 468590,6 | 2244574,77 |
| 519 | 468595,37 | 2244579,3 |
| 518 | 468606,93 | 2244594,89 |
| 517 | 468603,52 | 2244597,81 |
| 516 | 468608,71 | 2244604,51 |
| 515 | 468613,73 | 2244614,3 |
| 514 | 468625,01 | 2244630,62 |
| 513 | 468634,9 | 2244644,63 |
| 512 | 468636,42 | 2244646,83 |
| 511 | 468637,02 | 2244647,69 |
| 510 | 468639,23 | 2244650,8 |
| 509 | 468646,07 | 2244660,46 |
| 508 | 468648,2 | 2244662,02 |
| 507 | 468649,84 | 2244665,77 |
| 506 | 468644,13 | 2244669,6 |
| 505 | 468644,1 | 2244671,06 |
| 504 | 468641,33 | 2244673,83 |
| 503 | 468640,53 | 2244674,57 |
| 502 | 468639,26 | 2244675,92 |
| 501 | 468634,97 | 2244671,47 |
| 500 | 468635,8 | 2244670,52 |
| 499 | 468637,13 | 2244667,98 |
| 498 | 468629,99 | 2244654,85 |
| 497 | 468616,01 | 2244634,68 |
| 496 | 468609,53 | 2244633,81 |
| 495 | 468589,15 | 2244648,35 |
| 494 | 468598,5 | 2244662,29 |
| 493 | 468606,88 | 2244673,81 |
| 492 | 468615,74 | 2244686,68 |
| 491 | 468621,76 | 2244685,58 |
| 490 | 468624,64 | 2244689,06 |
| 489 | 468621,53 | 2244691,77 |
| 488 | 468621,89 | 2244695,46 |
| 487 | 468630,66 | 2244708,07 |
| 486 | 468636,32 | 2244716,11 |
| 485 | 468638,41 | 2244714,68 |
| 484 | 468642,47 | 2244720,86 |
| 483 | 468640,93 | 2244722,18 |
| 482 | 468653,74 | 2244740,16 |
| 481 | 468666,79 | 2244762,05 |
| 480 | 468676,11 | 2244776,28 |
| 479 | 468681,07 | 2244783,05 |
| 478 | 468670,62 | 2244791,1 |
| 477 | 468666,19 | 2244785,34 |
| 476 | 468660,02 | 2244780,61 |
| 475 | 468658,06 | 2244782,36 |
| 474 | 468652,14 | 2244789,61 |
| 473 | 468651,97 | 2244792,24 |
| 472 | 468651,06 | 2244794,72 |
| 471 | 468650,66 | 2244795,13 |
| 470 | 468640,39 | 2244783,11 |
| 469 | 468641,8 | 2244782,13 |
| 468 | 468643,65 | 2244784,88 |
| 467 | 468646,59 | 2244783,15 |
| 466 | 468660,26 | 2244773,09 |
| 465 | 468657,67 | 2244768,61 |
| 464 | 468653,4 | 2244762,06 |
| 463 | 468656,51 | 2244759,86 |
| 462 | 468653,19 | 2244754,77 |
| 461 | 468653,55 | 2244754,59 |
| 460 | 468640,47 | 2244731,69 |
| 459 | 468638,54 | 2244732,63 |
| 458 | 468638,42 | 2244732,7 |
| 457 | 468636,81 | 2244730,24 |
| 456 | 468636,07 | 2244729,08 |
| 455 | 468636,09 | 2244728,62 |
| 454 | 468633,86 | 2244725,69 |
| 453 | 468633,16 | 2244725,21 |
| 452 | 468626,1 | 2244715,43 |
| 451 | 468594,81 | 2244674,03 |
| 450 | 468576,87 | 2244684,84 |
| 449 | 468572,66 | 2244679,08 |
| 448 | 468587,61 | 2244669,05 |
| 447 | 468590,69 | 2244666,93 |
| 446 | 468579,58 | 2244650,24 |
| 445 | 468580,23 | 2244649,75 |
| 444 | 468575,84 | 2244643,15 |
| 443 | 468562,12 | 2244620,57 |
| 442 | 468558,28 | 2244613,54 |
| 441 | 468555,2 | 2244607,76 |
| 440 | 468551,3 | 2244598,56 |
| 439 | 468546,91 | 2244589,41 |
| 438 | 468545,64 | 2244574,9 |
| 437 | 468544,68 | 2244550,41 |
| 436 | 468539,56 | 2244539,97 |
| 435 | 468512,93 | 2244553,37 |
| 434 | 468503,22 | 2244558,49 |
| 433 | 468501,33 | 2244559,49 |
| 432 | 468493,54 | 2244542,57 |
| 431 | 468535,91 | 2244523,08 |
| 430 | 468537,5 | 2244506 |
| 429 | 468519,35 | 2244464,09 |
| 428 | 468517,15 | 2244456,66 |
| 427 | 468501,95 | 2244431,19 |
| 426 | 468477,23 | 2244389,2 |
| 425 | 468457,88 | 2244363,7 |
| 424 | 468433,46 | 2244333,65 |
| 423 | 468421,82 | 2244321,21 |
| 422 | 468419,34 | 2244323,08 |
| 421 | 468406,34 | 2244312,29 |
| 420 | 468401,23 | 2244310,69 |
| 419 | 468381,76 | 2244315,25 |
| 418 | 468358,18 | 2244324,79 |
| 417 | 468357,84 | 2244327,01 |
| 416 | 468341,74 | 2244336,49 |
| 415 | 468338,68 | 2244331,89 |
| 414 | 468252,06 | 2244201,9 |
| 413 | 468173,65 | 2244066,5 |
| 412 | 468072,08 | 2243861,63 |
| 411 | 468037,99 | 2243810,18 |
| 410 | 467980,57 | 2243706,48 |
| 409 | 467960,49 | 2243651,11 |
| 408 | 467977,03 | 2243645,12 |
| 407 | 467979,24 | 2243653,06 |
| 406 | 467992,09 | 2243688,23 |
| 405 | 467992,39 | 2243688,11 |
| 404 | 467995,04 | 2243695,49 |
| 403 | 467993,42 | 2243696,14 |
| 402 | 467997,77 | 2243704,16 |
| 401 | 468012,62 | 2243734,4 |
| 400 | 468012,64 | 2243734,38 |
| 399 | 468047,37 | 2243794,23 |
| 398 | 468047,34 | 2243794,24 |
| 397 | 468066,31 | 2243823 |
| 396 | 468092,56 | 2243869,7 |
| 395 | 468126,84 | 2243939,58 |
| 394 | 468126,81 | 2243939,6 |
| 393 | 468137,4 | 2243960,3 |
| 392 | 468147,42 | 2243979,7 |
| 391 | 468148,14 | 2243981,1 |
| 390 | 468148,92 | 2243982,6 |
| 389 | 468156,47 | 2243996,67 |
| 387 | 468160,97 | 2244005,07 |
| 387 | 468160,97 | 2244005,07 |
| 386 | 468172,85 | 2244027,21 |
| 385 | 468171,95 | 2244027,35 |
| 384 | 468175,75 | 2244033,25 |
| 383 | 468186,22 | 2244054,86 |
| 382 | 468193,35 | 2244068,76 |
| 381 | 468194,44 | 2244068,14 |
| 380 | 468195,08 | 2244069,1 |
| 379 | 468196,87 | 2244072,43 |
| 378 | 468206,04 | 2244088,26 |
| 377 | 468208,14 | 2244091,91 |
| 376 | 468220,33 | 2244113,96 |
| 375 | 468229,36 | 2244128,93 |
| 374 | 468242,18 | 2244149,17 |
| 373 | 468243,65 | 2244152,25 |
| 372 | 468253,3 | 2244167,63 |
| 371 | 468255,95 | 2244171,86 |
| 370 | 468256,3 | 2244172,44 |
| 369 | 468259,07 | 2244176,19 |
| 368 | 468265,11 | 2244184,95 |
| 367 | 468270,58 | 2244194 |
| 366 | 468272,51 | 2244198,23 |
| 365 | 468279,76 | 2244209,36 |
| 364 | 468283,78 | 2244213,73 |
| 363 | 468296,87 | 2244234,32 |
| 362 | 468298,84 | 2244237,5 |
| 361 | 468301,56 | 2244241,72 |
| 360 | 468309,15 | 2244253,37 |
| 359 | 468313,94 | 2244261,21 |
| 358 | 468322,27 | 2244274,42 |
| 357 | 468331,9 | 2244289,2 |
| 356 | 468334,52 | 2244293,84 |
| 355 | 468340,55 | 2244304,47 |
| 354 | 468346,42 | 2244312,18 |
| 353 | 468350,87 | 2244318,01 |
| 352 | 468356,55 | 2244314,71 |
| 351 | 468377,97 | 2244303,06 |
| 350 | 468391,01 | 2244301,52 |
| 349 | 468401,23 | 2244303,01 |
| 348 | 468408,63 | 2244306,22 |
| 347 | 468420,17 | 2244308,91 |
| 346 | 468432,82 | 2244317,82 |
| 345 | 468448,47 | 2244336,47 |
| 344 | 468466,62 | 2244356,07 |
| 536 | 468587,94 | 2244583,05 |
| 537 | 468595,98 | 2244597,38 |
| 538 | 468604,99 | 2244616,29 |
| 539 | 468607,2 | 2244628,08 |
| 540 | 468585,75 | 2244643,32 |
| 541 | 468579,24 | 2244633,95 |
| 542 | 468566,22 | 2244614,47 |
| 543 | 468564,03 | 2244610,14 |
| 544 | 468556,23 | 2244594,77 |
| 545 | 468560,56 | 2244592,19 |
| 546 | 468559,9 | 2244574,67 |
| 547 | 468562,73 | 2244571,11 |
| 548 | 468578,15 | 2244583,88 |
| 549 | 468578,2 | 2244583,94 |
| 536 | 468587,94 | 2244583,05 |
| 550 | 469053,49 | 2245957,92 |
| 551 | 469075,81 | 2245972,92 |
| 552 | 469100,38 | 2245993,48 |
| 553 | 469101,84 | 2245997,39 |
| 554 | 469097,76 | 2246003,96 |
| 555 | 469094,35 | 2246008,15 |
| 556 | 469086,82 | 2246019,79 |
| 557 | 469088,77 | 2246021,6 |
| 558 | 469086,56 | 2246024,71 |
| 559 | 469085,19 | 2246026,64 |
| 560 | 469079,65 | 2246032,78 |
| 561 | 469077,92 | 2246034,44 |
| 562 | 469075,23 | 2246037,09 |
| 563 | 469074,75 | 2246036,55 |
| 564 | 469071,42 | 2246039,43 |
| 565 | 469067,92 | 2246042,5 |
| 566 | 469069,09 | 2246043,95 |
| 567 | 469055,99 | 2246056,83 |
| 568 | 469021,7 | 2246074,06 |
| 569 | 469020,73 | 2246073,77 |
| 570 | 469007,38 | 2246079,72 |
| 571 | 469000,67 | 2246083,17 |
| 572 | 468986,19 | 2246090,74 |
| 573 | 468971,93 | 2246097,6 |
| 574 | 468968,53 | 2246099,05 |
| 575 | 468968,35 | 2246099,13 |
| 576 | 468949,99 | 2246108,37 |
| 577 | 468930,63 | 2246117,64 |
| 578 | 468927,17 | 2246119,02 |
| 579 | 468910,22 | 2246126,95 |
| 580 | 468886,32 | 2246137,96 |
| 581 | 468865,29 | 2246149,5 |
| 582 | 468808,59 | 2246180,5 |
| 583 | 468784,13 | 2246192,2 |
| 584 | 468780,06 | 2246193,44 |
| 585 | 468767,16 | 2246199,39 |
| 586 | 468762,38 | 2246201,79 |
| 587 | 468745,5 | 2246209,74 |
| 588 | 468734,33 | 2246215,81 |
| 589 | 468718,98 | 2246223,73 |
| 590 | 468715,81 | 2246225,64 |
| 591 | 468691,47 | 2246187,9 |
| 592 | 468686,89 | 2246179,88 |
| 593 | 468683,31 | 2246171,18 |
| 594 | 468676,57 | 2246151,2 |
| 595 | 468719,35 | 2246129,01 |
| 596 | 468742,71 | 2246117,38 |
| 597 | 468766,26 | 2246106,61 |
| 598 | 468841,24 | 2246073,77 |
| 599 | 468871,74 | 2246060,11 |
| 600 | 468901,28 | 2246046,29 |
| 601 | 468963,96 | 2246016,34 |
| 602 | 468963,36 | 2246015,03 |
| 603 | 468966,81 | 2246013,44 |
| 604 | 468969,17 | 2246012,31 |
| 605 | 468969,86 | 2246013,52 |
| 606 | 468975,19 | 2246010,98 |
| 607 | 468974,48 | 2246009,66 |
| 608 | 468987,39 | 2246002,81 |
| 609 | 468988,56 | 2246004,39 |
| 610 | 468992,86 | 2246002,53 |
| 611 | 469002,92 | 2245997,73 |
| 612 | 469016,4 | 2245990,53 |
| 613 | 469020,51 | 2245988,21 |
| 614 | 469038 | 2245977,52 |
| 615 | 469045,88 | 2245968,45 |
| 550 | 469053,49 | 2245957,92 |
| 616 | 468942,28 | 2245153,03 |
| 707 | 468950,94 | 2245176,19 |
| 706 | 468958,6 | 2245197,08 |
| 705 | 468968,9 | 2245230,09 |
| 704 | 468978,71 | 2245262,88 |
| 703 | 468980,09 | 2245267,34 |
| 702 | 468983,34 | 2245278,93 |
| 701 | 468987,68 | 2245300,61 |
| 700 | 468988,16 | 2245306,69 |
| 699 | 468993,98 | 2245342,41 |
| 698 | 468990,25 | 2245343,07 |
| 697 | 468991,14 | 2245347,05 |
| 696 | 468984,46 | 2245354,31 |
| 695 | 468978,91 | 2245357,67 |
| 694 | 468987,18 | 2245406,96 |
| 693 | 468989,48 | 2245416,58 |
| 692 | 468992,63 | 2245424,82 |
| 691 | 468997,02 | 2245432,97 |
| 690 | 468999,32 | 2245436,42 |
| 689 | 469007,59 | 2245456,63 |
| 688 | 469009,64 | 2245474,55 |
| 687 | 469013,01 | 2245497,49 |
| 686 | 469018,24 | 2245534,18 |
| 685 | 469021,78 | 2245545,73 |
| 684 | 469022,39 | 2245558,52 |
| 683 | 469017,62 | 2245568,78 |
| 682 | 469013,65 | 2245573,93 |
| 681 | 468993,31 | 2245585,24 |
| 680 | 468993,95 | 2245589,9 |
| 679 | 468990,92 | 2245592,52 |
| 678 | 468987,03 | 2245595,99 |
| 677 | 468985,94 | 2245594,96 |
| 676 | 468984,18 | 2245596,78 |
| 675 | 468984,93 | 2245597,51 |
| 674 | 468977,62 | 2245603,82 |
| 673 | 468957,8 | 2245619,19 |
| 672 | 468951,65 | 2245624,42 |
| 671 | 468940,05 | 2245633,47 |
| 670 | 468874,4 | 2245693,52 |
| 669 | 468863,42 | 2245703,5 |
| 668 | 468863,8 | 2245704,1 |
| 667 | 468859,88 | 2245708,77 |
| 666 | 468843,29 | 2245728,81 |
| 665 | 468837,9 | 2245731,73 |
| 664 | 468827,42 | 2245735,78 |
| 663 | 468825,57 | 2245731,01 |
| 662 | 468829,5 | 2245713,53 |
| 661 | 468836,22 | 2245709,9 |
| 660 | 468842,07 | 2245704,59 |
| 659 | 468868,24 | 2245676,99 |
| 658 | 468880,49 | 2245665,28 |
| 657 | 468893,95 | 2245652,44 |
| 656 | 468914,31 | 2245639,73 |
| 655 | 468930,53 | 2245623,38 |
| 654 | 468939,35 | 2245614,69 |
| 653 | 469006,19 | 2245561,17 |
| 652 | 469009,75 | 2245552,28 |
| 651 | 469008,48 | 2245537,78 |
| 650 | 469006,53 | 2245519,25 |
| 649 | 469003,38 | 2245506,66 |
| 648 | 468998,62 | 2245478,86 |
| 647 | 468992,96 | 2245458,54 |
| 646 | 468984,91 | 2245438,4 |
| 645 | 468978,66 | 2245428 |
| 644 | 468975,15 | 2245419,16 |
| 643 | 468968,46 | 2245382,85 |
| 642 | 468964,87 | 2245368,41 |
| 641 | 468959,01 | 2245360,63 |
| 640 | 468942,26 | 2245363,8 |
| 639 | 468930,21 | 2245366,21 |
| 638 | 468922,03 | 2245368,66 |
| 637 | 468912,8 | 2245370,77 |
| 636 | 468911,68 | 2245371,08 |
| 635 | 468907,81 | 2245372,1 |
| 634 | 468902,38 | 2245373,54 |
| 633 | 468893,69 | 2245374,83 |
| 632 | 468893,16 | 2245351,08 |
| 631 | 468896,76 | 2245353,97 |
| 630 | 468910,23 | 2245351 |
| 629 | 468920,62 | 2245348,39 |
| 628 | 468957,72 | 2245343,46 |
| 627 | 468970,47 | 2245339,36 |
| 626 | 468979,73 | 2245335,96 |
| 625 | 468975,57 | 2245312,78 |
| 624 | 468971,05 | 2245292,3 |
| 623 | 468961,19 | 2245253,34 |
| 622 | 468950,53 | 2245222,79 |
| 621 | 468940,14 | 2245199,57 |
| 620 | 468944,62 | 2245197,04 |
| 619 | 468941,22 | 2245188,72 |
| 618 | 468939,01 | 2245179,43 |
| 617 | 468931,54 | 2245155,39 |
| 616 | 468942,28 | 2245153,03 |

2.4 Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории

Для образуемых земельных участков установить следующий вид разрешенного использования:

:ЗУ1 и :ЗУ3 - Улично-дорожная сеть (12.0.1)

:ЗУ2 - Размещение автомобильных дорог (7.2.1.)

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области»

ППТ-ПМТ.ПМТ-МО



Самара, 2022 г.

| № тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.  Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».  Основная часть. |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».  Основная часть. |  |
| 2 | ППТ-ПМТ.ППТ-МО | Проект планировки территории.  Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». |  |
| 3 | ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории  Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"  Основная часть. |  |
| Проект межевания территории  Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть".  Основная часть. |  |
| 4 | ППТ-ПМТ.ПМТ-МО | Проект межевания территории  Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" |  |
| Проект межевания территории  Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка". |  |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

3 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" 3

3.1 Чертеж межевания территории, характеризующий использование территории в период подготовки проекта межевания территории.3

3.2 Чертеж межевания территории, характеризующий зоны с особыми условиями использования территории 6

4 Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка" 15

4.1 Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков 15

4.2 Обоснование способа образования земельного участка 15

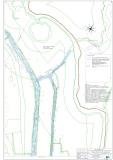
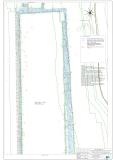
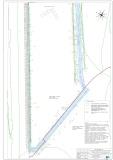
4.3 Обоснование определения размеров образуемого земельного участка 15

4.4 Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации 15

3 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть"

3.1 Чертеж межевания территории, характеризующий использование территории в период подготовки проекта межевания территории.

3.2 Чертеж межевания территории, характеризующий зоны с особыми условиями использования территории

4 Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка"

4.1 Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков

Образуемые земельные участки расположены в границах зоны планируемого размещения линейного объекта.

Образуемые земельные участки :ЗУ1, :ЗУ3 относятся по категории к землям населенных пунктов и соответствует требованиям к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам образуемых земельных участков.

В отношении расположения земельных участков в границах территориальных зон - действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территории общего пользования и занимаемые линейными объектами.

:ЗУ2 относятся по категории к землям промышленности и соответствует требованиям к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам образуемых земельных участков.

4.2 Обоснование способа образования земельного участка

Образуемые земельные участки :ЗУ1, :ЗУ3 , :ЗУ2 расположены на землях государственная собственность на которые не разграничена в связи с чем выбран способ образования – образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена.

4.3 Обоснование определения размеров образуемого земельного участка

Зона планируемого размещения линейного объекта определялась исходя из фактического расположения улиц, с учетом существующей застройки, границ земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН. Шириной полосы постоянного отвода автомобильной дороги соответствует нормам отвода земель, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О Нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и дополнению п. 4 вышеуказанных норм». Вместе с тем согласно пунктам 1, 2 и 3 Постановления Правительства РФ № 717 ширина полосы отвода меняется в зависимости от высоты насыпи, крутизны откосов земляного полотна, на подходах к мостам.

4.4 Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации

Зона планируемого размещения линейного объекта частично расположена в границах земельного участка с кадастровым номером 63:31:0000000:1206 под автомобильной дорогой общего пользования "Урал" - Сергиевск, и 63:31:0000000:46 под объекты железнодорожного транспорта, в отношении занимаемых частей участков планируется установление публичного сервитута.

Заключение о результатах публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п.Серноводск Сергиевского района» в границах сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области

1. Дата оформления заключения: «05» мая 2022 года.

2. Дата проведения публичных слушаний – с 01 апреля 2022 года по 05 мая 2022 года.

3.Наименование проекта, рассмотренного на публичных слушаниях - Постановление Главы сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области № 1 от 01.04.2022 г. «О проведении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п.Серноводск Сергиевского района» в границах сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области».

4.Основание проведения публичных слушаний - Постановление Главы сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области № 1 от 01.04.2022 г. «О проведении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п.Серноводск Сергиевского района» в границах сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области», опубликованное в газете «Сергиевский вестник» № 33 (689) от 01.04.2022 г.

5. Реквизиты Протокола публичных слушаний, на основании которого подготовлено Заключение о результатах публичных слушаний: «28» апреля 2022 г.

6. В публичных слушаниях приняли участие 2 (два) человека.

7. Предложения и замечания по проекту Главы сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области №1 от 01.04.2022г. «О проведении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п.Серноводск Сергиевского района» в границах сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области» – внесли в протокол публичных слушаний 2 (два) человека.

8. Обобщенные сведения, полученные при учете замечаний и предложений, выраженных участниками публичных слушаний и постоянно проживающими на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания, и иными заинтересованными лицами по вопросам, вынесенным на публичные слушания:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Содержание внесенных предложений и замечаний** | **Рекомендации организатора о целесообразности или нецелесообразности учета замечаний и предложений, поступивших на общественных обсуждений или публичных слушаниях** | **Выводы** |
| **Предложения, поступившие от участников общественных обсуждений или публичных слушаний и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания** | | | |
| 1 | Считаю целесообразным принять данные проекты | Мнение о целесообразности утверждения проекта Постановления Главы сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области №1 от 01.04.2022г. «О проведении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п.Серноводск Сергиевского района» в границах сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области, другие мнения, содержащие положительную оценку по вопросу публичных слушаний, высказали – 2 (два) человека. Мнения, содержащие отрицательную оценку по вопросу публичных слушаний, не высказаны. | Рекомендуется принять указанные проекты в редакции, вынесенной на публичные слушания |
| 2 | Высказано мнение, содержащее положительную оценку по вопросам публичных слушаний |  |  |
| **Предложения, поступившие от иных участников общественных обсуждений или публичных слушаний** | | | |
| 1 |  | - | - |

9.По результатам рассмотрения мнений, замечаний и предложений участников публичных слушаний по проекту Постановления Главы сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области №1 от 01.04.2022г. «О проведении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории объекта:«Строительство автомобильных дорог общего пользования в п.Серноводск Сергиевского района» в границах сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области, а также в связи с тем, что нарушений градостроительного законодательства не выявлено, правовые основания для отклонения документации по планировке территории отсутствуют, рекомендуется принять указанные проекты в редакции, вынесенной на публичные слушания.

Глава сельского поселения

Серноводск муниципального района

Сергиевский Самарской области

В.В.Тулгаев

Администрация

сельского поселения Серноводск

муниципального района Сергиевский

Самарской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.05.2022 г. №24

Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района» в границах сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области

В соответствии со статьями 41 – 43, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, учитывая Протокол публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории, находящейся в границах сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области от 28.04.2022 г.; Заключение о результатах публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории от 05.05.2022 г., руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправлении в РФ», Администрация сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить проект планировки территории и проект межевания территории объекта: «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п.Серноводск Сергиевского района» в границах сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области.

2. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник» и разместить на сайте Администрации муниципального района Сергиевский по адресу: http://sergievsk.ru/ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Серноовдск

муниципального района Сергиевский

В.В.Тулгаев

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района»

ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ



Самара, 2022 г.

| № тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.  Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».  Основная часть. |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».  Основная часть. |  |
| 2 | ППТ-ПМТ.ППТ-МО | Проект планировки территории.  Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». |  |
| 3 | ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории  Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"  Основная часть. |  |
| Проект межевания территории  Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть".  Основная часть. |  |
| 4 | ППТ-ПМТ.ПМТ-МО | Проект межевания территории  Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" |  |
| Проект межевания территории  Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка". |  |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

1 Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть». 3

1.1 Чертеж красных линий 3

1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов 6

2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» 9

2.1Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 9

2.2Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов 24

2.3Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта 24

2.4Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 55

2.5Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения 55

2.6Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 59

2.7Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 59

2.8Перечень мероприятий по охране окружающей среды 59

2.9Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне 62

1 Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».

1.1 Чертеж красных линий

1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов

 C:\Users\user\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\Чкр-2_page-0001.jpg   C:\Users\user\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\ЧП-2_page-0001.jpg 

2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование линейного объекта: Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района.

В рамках данной документации выполняется строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Вокзальная, Советская, Ленина, Куйбышева, Кирова, Серная в п.Серноводск, Сергиевского район.

В соответствии с техническим заданием:

ул.Советская; ул.Куйбышева (от ул.Советская до ул.Степная); ул.Кирова; ул.Серная.

Категория дорог и улиц согласно СП 42.13330.2016 – Проезды.

Расчетная скорость движения – 30 км/ч

Ширина полосы движения - 4,5 м

Число полос движения – 1шт.

ул.Степная

Категория дорог и улиц согласно СП 42.13330.2016 – Основная улица сельского поселения.

Расчетная скорость движения – 60 км/ч

Ширина полосы движения – 3,5 м

Число полос движения – 2шт.

ул.Вокзальная; ул.Ленина; ул.Куйбышева (от ул.Степная до участка №35)

Категория дорог и улиц согласно СП 42.13330.2016 – Местные улицы.

Расчетная скорость движения – 40 км/ч

Ширина полосы движения – 3,0 м

Число полос движения – 2шт.

Краткая характеристика существующей улицы и её транспортно-эксплуатационное состояние

ул.Вокзальная:

Существующая дорога имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 5,5-7,0м. Пешеходная дорожка с левой стороны от остановки общественного транспорта на примыкании к ул.Калинина до ул.Советская, ширина пешеходной дорожки 1,5-2,7м. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Советская:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 3,5-4,5м. От ПК1+24,0 до ПК3+32,0 с правой стороны тротуар шириной 1,5м. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Ленина:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 4,5-6,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Куйбышева:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 3,0-7,0м. Пешеходные дорожка от ул.Революционная до участка №35 по ул.Куйбышева, шириной 2,0м. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Кирова:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 3,5-5,2м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Серная:

Существующий проезд имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 3,0-6,0м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

ул.Степная:

Существующая дорога имеет асфальтобетонное покрытие, шириной 8,0-10,0м. На участке от ул.Куйбышева до ул.Серная с левой стороны предусмотрен ремонт существующей пешеходной дорожки, шириной 2,0-3,0м.

С левой и с правой стороны частная жилая застройка.

Пропускная способность автомобильных дорог

Пропускная способность автомобильных дорог с двухполосной проезжей частью

ОДМ218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог

При оценке практической пропускной способности в конкретных дорожных условиях рекомендуется использовать уравнение:

P=β\*Pmax

где β - итоговый коэффициент снижения пропускной способности, равный произведению частных коэффициентов ;

Pmax - максимальная практическая пропускная способность, легковых авт./ч

ул.Вокзальная: β=0,7\*0,7\*1,0\*1,0\*0,9\*0,8\*0,9\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,055\*3600=198авт/час

ул.Советская: β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*0,9\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,065\*2100=137авт/час

ул.Ленина: β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,9\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,087\*2100=183авт/час

ул.Куйбышева: β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,83\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,080\*2100=169авт/час

ул.Кирова: β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*1,0\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,073\*2100=154авт/час

ул.Серная: β=1,0\*0,7\*1,0\*1,0\*0,75\*0,8\*0,9\*0,88\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,065\*2100=137авт/час

ул.Степная: β=0,71\*0,7\*1,0\*1,0\*0,93\*0,8\*1,0\*1,0\*0,85\*1,0\*0,91\*1,0\*1,0\*0,8\*0,44\*0,84\*0,86=0,073\*3600=263авт/час

Учёт интенсивности движения.

Дата: 17 января 2021г. день недели - понедельник

Время наблюдения: 11.00 – 12.00

Таблица 1 – Фактический состав транспортного потока

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортные средства по грузоподъемности (г/п), тонны | | | | | | |
| легковые | 1…2 | 2…5 | 5…8 | >8 | автопоезда | автобусы |
| 25 | 10 | 5 | 3 | 2 | 0 | 2 |

Наблюденная интенсивность движения Nнаб:

Nнабл.=47авт./час

Состав движения:

Легковые – 53 %;

г/п 1-2 т – 21 %;

г/п 2-5 т – 10 %;

г/п 5-8 т – 6 %;

г/п > 8 т – 5 %;

автопоезда – 0 %;

автобусы – 5 %.

Для получения среднегодовой суточной интенсивности движения N0 необходимо Nнабл. умножить на коэффициенты перехода: к суточной Кс, к среднесуточной Кн и к среднегодовой интенсивностям движения Кг (согласно ВСН 42-87):



Величины коэффициентов приняты соответственно по таблицам 1, 2 и 3 приложения 4 ВСН 42-87 для дорог местного значения Кс = 7,81; Кн = 1,25; Кг = 1,92.



Перспективную интенсивность движения находим по формуле :



, где

Nt – перспективная интенсивность движения автомобилей различной грузоподъемности;

No – начальная интенсивность движения;

t – число лет до срока перспективы;

Р – принятый средний ежегодный процент интенсивности движения 4% (q=1,04 , T=12лет)



ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ

ул.Советская; ул.Ленина; ул.Куйбышева (от ул.Советская до ул.Степная); ул.Кирова; ул.Серная

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование | Ед.  изм-я | Показатели | |
| Нормативные  СП 42.13330.2016 | Принятые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Вид намечаемых строительно-монтажных работ | - | Ремонт | |
| 2 | Категория дороги (участка) по СП 42.13330.2016 | - | Проезды | |
| 3 | Строительная длина | км | 2,21 | |
| 4 | Расчетная скорость | км/ч | 30 | 30 |
| 5 | Среднегодовая суточная интенсивность движения | авт./ сут | Свыше 200 | 881 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 4,5 | 4,5 |
| 7 | Ширина полосы движения | м | 4,5 | 4,5 |
|  | Ширина разделительной полосы | м | - | - |
| 8 | Ширина тротуара | м | - | - |
| 9 | Ширина обочины | м | - | - |
| 10 | Укрепленная часть обочины | м | - | - |
| 11 | Количество полос движения | шт | 1 | 1 |
| 12 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 40 | 99,13 |
| 13 | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой | м | 600 | 600 |
| 14 | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой | м | 200 | 1085,77 |
| 14 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 80 | 135,49 |
| 17 | Нормативные нагрузки | - | А-10; НК-14 | |
| 18 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | - | Облегченный | |
| 19 | Искусственные сооружения (трубы и лотки, включая удлинение существующей) | Шшт./пм | - | - |
| 20 | Площадь полосы отвода | кв.м. |  |  |
| 21 | Сроки строительства | смен | см.ПОС | |
| 22 | Межремонтный срок | лет | 12 | |

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ

ул.Степная

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование | Ед.  изм-я | Показатели | |
| Нормативные  СП 42.13330.2016 | Принятые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Вид намечаемых строительно-монтажных работ | - | Ремонт | |
| 2 | Категория дороги (участка) по СП 42.13330.2016 | - | Основная улица сельского поселения | |
| 3 | Строительная длина | км | 0,417 | |
| 4 | Расчетная скорость | км/ч | 60 | 60 |
| 5 | Среднегодовая суточная интенсивность движения | авт./сут | Свыше 200 | 881 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 5,5 | 7,0 |
| 7 | Ширина полосы движения | м | 2,75 | 3,5 |
|  | Ширина разделительной полосы | м | - | - |
| 8 | Ширина тротуара | м | - | - |
| 9 | Ширина обочины | м | - | - |
| 10 | Укрепленная часть обочины | м | - | - |
| 11 | Количество полос движения | шт | 2 | 2 |
| 12 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 220 | 2100 |
| 13 | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой | м | 1700 | 2531,3 |
| 14 | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой | м | 600 | 2441,99 |
| 14 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 70 | 43,32 |
| 17 | Нормативные нагрузки | - | А-10; НК-14 | |
| 18 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | - | Облегченный | |
| 19 | Искусственные сооружения (трубы и лотки, включая удлинение существующей) | Шшт./пм | - | - |
| 20 | Площадь полосы отвода | кв.м. |  |  |
| 21 | Сроки строительства | смен | см.ПОС | |
| 22 | Межремонтный срок | лет | 12 | |

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ

ул.Вокзальная; ул.Ленина; ул.Куйбышева (от ул.Степная до участка №35)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование | Ед.  изм-я | Показатели | |
| Нормативные  СП 42.13330.2016 | Принятые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Вид намечаемых строительно-монтажных работ | - | Капитальный ремонт | |
| 2 | Категория дороги (участка) по СП 42.13330.2016 | - | Местные улицы | |
| 3 | Строительная длина | км | 1,157 | |
| 4 | Расчетная скорость | км/ч | 40 | 40 |
| 5 | Среднегодовая суточная интенсивность движения | авт./сут | Свыше 200 | 881 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 6,0 | 6,0 |
| 7 | Ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 |
|  | Ширина разделительной полосы | м | - | - |
| 8 | Ширина тротуара | м | - | - |
| 9 | Ширина обочины | м | - | - |
| 10 | Укрепленная часть обочины | м | - | - |
| 11 | Количество полос движения | шт | 2 | 2 |
| 12 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 80 | 180,08 |
| 13 | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой | м | 600 | 932,41 |
| 14 | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой | м | 250 | 300 |
| 14 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 80 | 79,74 |
| 17 | Нормативные нагрузки | - | А-10; НК-14 | |
| 18 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | - | Облегченный | |
| 19 | Искусственные сооружения (трубы и лотки, включая удлинение существующей) | Шшт./пм | - | - |
| 20 | Площадь полосы отвода | кв.м. |  |  |
| 21 | Сроки строительства | смен | см.ПОС | |
| 22 | Межремонтный срок | лет | 12 | |

ПЛАН АВТОДОРОГИ

ул.Вокзальная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, начинается в районе пожарной части, заканчивается пересечением с ул.Степная с радиусами пересечения R=8,0м.

На всем протяжении трасса автодороги имеет три угла поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 2 полосам движения проезжей части, шириной 6,0м.

Пересечения с коммуникациями:

|  |  |
| --- | --- |
| ПК | Наименование |
| 0+11.64 | Канализация бытовая 100ст. гл.2,15м |
| 0+64.61 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.6кВ габарит 9,97м |
| 0+78.51 | Трубопроводы наземные теплотрасса 200ст. габарит 5,52м |
| 0+79.76 | Канализация бытовая 150ст. гл.1,81м |
| 1+23.85 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.6кВ габарит 10,51м |
| 1+88.08 | Линии связи и технических средств управления подземные гл.0,78м |
| 1+89.29 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 6,35м |
| 2+75.25 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,98м |
| 2+82.34 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,02м |
| 2+96.44 | Водопровод питьевой 25п.э. глубина 2,14м |
| 2+98.80 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,99м |
| 3+57.60 | Газопровод 32ст.габарит 4,54м |
| 3+59.73 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,09м |
| 3+96.84 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 6,02м |
| 3+97.70 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,07м |
| 3+98.61 | Линии связи и технических средств управления подземные гл.1,12м |
| 4+04.03 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,04м |
| 4+09.29 | ЛЭП низкого напряжения 5пр. 0,4кВ габарит 6,02 |
| 4+25.61 | Канализация бытовая 100ст. гл.2,06м |

ул. Советская:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-восточном направлении, в начале пересекается с проектируемой автодороге по ул.Вокзальная с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается пересечением с проектируемой автодорогой по ул.Серная с радиусами примыкания R=8,0м.

На всем протяжении трасса автодороги имеет пятнадцать углов поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м. С правой стороны от ПК0+33,0 до ПК3+32,0 предусмотрено устройство парковочных мест для автотранспорта шириной 3,0м.

Пересечения с коммуникациями:

|  |  |
| --- | --- |
| ПК | Наименование |
| 0+07.58 | Газопровод 200ст.габарит 5,67м |
| 0+26.76 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,1м |
| 0+39.82 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,92м |
| 0+87.93 | Водопровод питьевой 150чуг.гл.1,98м |
| 1+08.60 | Газопровод 50п.э.гл.1,21м |
| 1+19.37 | ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 6,25м |
| 1+70.95 | Канализация бытовая 100п.э.гл.2,03м |
| 1+91.93 | Газопровод 50п.э.гл.1,25м |
| 1+98.30 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,08м |
| 2+22.62 | Канализация бытовая 500асб.гл.13,0м |
| 2+48.50 | Трубопроводы наземные теплотрасса 150ст.габарит 5,07м |
| 2+50.38 | Водопровод питьевой 150чуг.гл.2,06м |
| 2+52.74 | Водопровод питьевой 150чуг.гл.2,06м |
| 3+22.37 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,06м |
| 4+02.18 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,36м |
| 4+02.84 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,25м |
| 4+02.93 | Водопровод питьевой 150ст.гл.2,0м |
| 4+17.14 | Газопровод 50ст.габарит 4,84м |
| 4+20.37 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,47м |
| 4+27.14 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,37м |
| 4+34.05 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,37м |
| 4+34.97 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,36м |
| 4+86.32 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 6,43м |
| 5+29.54 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 7,97м |
| 5+32.06 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,93м |
| 5+44.31 | Водопровод питьевой 32п.э.гл.2,22м |
| 5+54.07 | Канализация бытовая 150чуг.гл.2,13м |
| 5+63.96 | Трубопроводы наземные теплотрасса 50ст.габарит 4,6м |
| 5+78.98 | ЛЭП высокого напряжения 1пр.6кВ габарит 6,26м |
| 5+95.59 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 11,26м |
| 6+00.49 | ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 6,03м |
| 6+12.23 | Водопровод питьевой 150ст.гл.1,97м |
| 6+12.46 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,97м |
| 6+34.89 | ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 6,18м |
| 6+34.89 | ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 5,17м |
| 7+01.93 | ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 6,33м |

ул.Ленина:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном и юго-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Советская с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге по ул.Степная с радиусами примыкания R=12,0м и R=8,0м.

На всем протяжении трасса автодороги имеет пять углов поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 2 полосам движения проезжей части, шириной 3,0м.

Пересечения с коммуникациями:

|  |  |
| --- | --- |
| ПК | Наименование |
| 0+06.52 | Трубопроводы подземные теплотрасса 150ст.гл.2,19м |
| 0+61.03 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 6,09м |
| 1+10.77 | Газопровод 100ст.габарит 4,28м |
| 1+22.19 | Трубопроводы наземные теплотрасса 100ст.гл.2,02м |
| 1+25.43 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,79м |
| 1+72.49 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 6,0м |
| 2+12.34 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,87м |
| 2+14.51 | Водопровод питьевой 32п.э.гл.2,13м |
| 2+22.03 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 9,7м |
| 2+24.75 | Газопровод 100ст.габарит 4,5м |
| 2+26.23 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,94м |
| 3+33.29 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,11м |
| 3+39.22 | ЛЭП низкого напряжения 1пр.0,4кВ габарит 6,01м |
| 3+43.14 | Водопровод питьевой 32п.э.гл.2,11м |
| 3+51.62 | Газопровод 150ст.габарит 4,71м |
| 3+52.86 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,86м |
| 3+57.67 | Газопровод 80ст.габарит 4,46м |
| 4+07.43 | Канализация бытовая |
| 4+24.74 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,9м |
| 4+53.01 | Канализация бытовая |
| 4+91.77 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,1м |
| 4+98.49 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,14м |
| 5+02.50 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,07м |
| 5+03.48 | Канализация бытовая 300асб.гл.1,93м |
| 5+04.17 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,96м |
| 5+08.66 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,15м |

ул.Куйбышева:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Советская с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается в районе участка №35 по ул.Куйбышева.

На всем протяжении трасса автодороги имеет шесть углов поворота с вписанными кривыми.

На участке от ул.Советская до ул.Степной:

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Для движения пешеходов, со стороны жилой застройки (с двух сторон от проезжей части) устраивается тротуар, шириной 1,0м, который отделяется от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18.

На участке от ул.Степной до участка №35 по ул.Куйбышева:

Движение автотранспорта осуществляется по 2 полосам движения проезжей части, шириной 6,0м.

Пересечения с коммуникациями:

|  |  |
| --- | --- |
| ПК | Наименование |
| 0+04.02 | Трубопроводы подземные теплотрасса 150ст.гл.2,04м |
| 0+07.30 | ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 6,05м |
| 0+28.39 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,21м |
| 0+32.34 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,17м |
| 0+53.33 | ЛЭП низкого напряжения 1пр.0,4кВ габарит 6,17м |
| 0+58.08 | ЛЭП низкого напряжения 1пр.0,4кВ габарит 6,21м |
| 0+67.58 | Газопровод 150ст.габарит 4,64м |
| 0+81.53 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,02м |
| 0+82.35 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,02м |
| 0+96.94 | ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 6,31м |
| 0+99.04 | ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 6,23м |
| 1+06.24 | Газопровод 150ст.габарит 4,54м |
| 1+10.96 | Водопровод питьевой 150ст.гл.2,1м |
| 1+19.46 | Трубопроводы подземные теплотрасса 150ст.гл.2,23м |
| 1+22.52 | ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 5,81м |
| 2+16.19 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,92м |
| 2+20.69 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,85м |
| 2+21.91 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.6кВ габарит 10,74м |
| 2+24.53 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,97м |
| 2+55.08 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,26м |
| 2+61.90 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,18м |
| 3+25.81 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,81м |
| 3+38.81 | ЛЭП низкого напряжения 5пр.0,4кВ габарит 5,86м |
| 3+39.25 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,85м |
| 3+40.83 | Газопровод 150ст.габарит 4,69м |
| 3+45.42 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,9м |
| 3+51.83 | Газопровод 150ст.габарит 4,69м |
| 3+52.08 | Газопровод 150ст.габарит 4,69м |
| 3+53.95 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,95м |
| 3+55.17 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,95м |
| 3+64.09 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,99м |
| 3+99.05 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,04м |
| 4+39.12 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,96м |
| 4+40.91 | Газопровод 50ст.габарит 4,7м |
| 4+75.17 | Водопровод питьевой 229чуг.гл.1,94м |
| 4+79.05 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.6кВ габарит 6,04м |
| 4+81.37 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,78м |
| 4+86.06 | Водопровод питьевой 100п.э.гл.1,93м |
| 4+96.42 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,96м |
| 5+00.63 | Канализация бытовая 300асб.гл.2,15м |
| 5+02.16 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,82м |
| 6+05.09 | Канализация бытовая 100п.э.гл.2,03м |

ул.Кирова:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Советской с радиусами примыкания R=8,0м, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге по ул.Степная с радиусами примыкания R=10,0м.

На всем протяжении трасса автодороги имеет четыре угла поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Пересечения с коммуникациями:

|  |  |
| --- | --- |
| ПК | Наименование |
| 0+04.34 | Трубопроводы наземные теплотрасса 50ст.гл.2,13м |
| 0+35.18 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,93м |
| 0+77.41 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,29м |
| 0+90.25 | ЛЭП низкого напряжения 1пр.0,4кВ габарит 6,09м |
| 0+98.95 | Газопровод 150ст.габарит 5,07м |
| 1+03.28 | Линии связи и технических средств управления подземные глубина 1,16м |
| 1+56.65 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 10,07м |
| 2+09.78 | Газопровод 50ст.габарит 5,0м |
| 2+21.90 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 8,82м |
| 2+23.63 | Газопровод 150ст.габарит 4,73м |
| 2+25.38 | ЛЭП низкого напряжения 1пр.0,4кВ габарит 5,98м |
| 2+43.16 | Водопровод питьевой 32п.э.гл.2,16м |
| 2+70.51 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,22м |
| 2+72.27 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,12м |
| 2+75.30 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,54м |
| 2+80.94 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,81м |
| 3+33.38 | Водопровод питьевой 50п.э.гл. |
| 3+41.78 | Газопровод 150ст.габарит 4,41м |
| 3+42.72 | Газопровод 150ст.габарит 4,74м |
| 3+57.43 | Газопровод 80ст.габарит 4,48м |
| 3+57.94 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,54м |
| 3+82.35 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,08м |
| 4+20.52 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,95м |
| 4+58.14 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,12м |
| 4+81.64 | Водопровод питьевой 100п.э.гл.2,03м |

ул.Серная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Советская, заканчивается примыканием к проектируемой дороге по ул.Степная.

На всем протяжении трасса автодороги имеет шесть углов поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, шириной 4,5м.

Пересечения с коммуникациями:

|  |  |
| --- | --- |
| ПК | Наименование |
| 0+02.59 | ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 6,35м |
| 0+12.85 | ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 6,45м |
| 0+15.88 | Газопровод 32ст.габарит 4,91м |
| 0+18.79 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 11,63м |
| 0+67.90 | ЛЭП низкого напряжения 2пр.0,4кВ габарит 6,46м |
| 0+71.14 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,17м |
| 1+03.24 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,5м |
| 1+08.10 | Газопровод 50ст.габарит 5,23м |
| 1+30.03 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,5м |
| 1+31.64 | Газопровод 50ст.габарит 4,91м |
| 1+88.80 | Трубопроводы наземные теплотрасса 80ст.габарит 4,54м |
| 1+98.09 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 4,77м |
| 2+16.15 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 4,95м |
| 2+17.22 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 4,64м |
| 2+18.53 | Газопровод 80ст.габарит 4,58м |
| 2+30.56 | ЛЭП высокого напряжения 3пр.10кВ габарит 6,79м |
| 2+33.38 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,66м |
| 2+36.69 | Газопровод 150ст.габарит 4,61м |
| 3+20.21 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,11м |
| 3+48.83 | Газопровод 200ст.габарит 4,55м |
| 3+61.56 | Трубопроводы подземные теплотрасса 300ст.гл.1,44м |
| 3+67.15 | Газопровод 80ст.габарит 4,77м |
| 3+69.08 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,02м |
| 3+81.74 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,99м |
| 4+34.74 | ЛЭП низкого напряжения 4пр.0,4кВ габарит 5,18м |
| 4+55.41 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,06м |
| 4+71.99 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,34м |
| 4+74.28 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,09м |
| 4+84.60 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 6,23м |
| 4+85.87 | Водопровод питьевой 100ст.гл.2,02м |
| 4+99.25 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,93м |
| 5+00.15 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,93м |
| 5+00.57 | Трубопроводы наземные теплотрасса 150ст.габарит4,86м |
| 5+02.58 | Канализация бытовая 300асб.гл.1,88м |

ул.Степная:

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-восточном направлении, в начале примыкает к проектируемой автодороге по ул.Ленина с радиусами примыкания R=12,0м и R=8,0м заканчивается примыканием к проектируемой автодороге по ул.Серная с радиусами примыкания R=8,0м.

На всем протяжении трасса автодороги имеет два угла поворота с вписанными кривыми.

Движение автотранспорта осуществляется по 2 полосам движения проезжей части, шириной 7,0м.

Пересечения с коммуникациями:

|  |  |
| --- | --- |
| ПК | Наименование |
| 0+02.55 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,11м |
| 0+12.39 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,82м |
| 0+32.41 | Водопровод питьевой 50ст.гл.1,93м |
| 0+45.87 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,9м |
| 0+70.91 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.2,09м |
| 0+92.01 | Водопровод питьевой 32п.э.гл.2,05м |
| 1+16.22 | Газопровод 80ст.габарит 4,87м |
| 1+17.23 | ЛЭП низкого напряжения 3пр.0,4кВ габарит 5,82м |
| 1+22.25 | Линии связи и технических средств управления подземные гл.1,26м |
| 1+31.14 | Водопровод питьевой 229чуг.гл.2,06м |
| 1+31.43 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,98м |
| 1+45.80 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,87м |
| 1+67.90 | Линии связи и технических средств управления наземные габарит 5,69м |
| 2+11.57 | ЛЭП высокого напряжения 3пр. 10кВ габарит 7,96м |
| 2+38.47 | ЛЭП низкого напряжения 3пр. 0,4кВ габарит 5,97м |
| 4+06.38 | Водопровод питьевой 25п.э.гл.1,96м |
| 4+07.69 | Водопровод питьевой 219чуг.гл.1,97м |
| 4+13.41 | Линии связи и технических средств управления подземные гл.1,06м |

2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Подготовка документации по планировке территории в границах п. Серноводск сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области.

2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Каталог координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта МСК-63 | | |
| S =64 943 кв.м. | | |
| Назв.  точки | Координаты | |
| X | Y |
| 1 | 468074,23 | 2248704,38 |
| 381 | 468084,49 | 2248721,54 |
| 380 | 468077,78 | 2248725,56 |
| 379 | 468080,3 | 2248730,1 |
| 378 | 468081,8 | 2248733,19 |
| 377 | 468085,75 | 2248731,38 |
| 376 | 468092,42 | 2248745,79 |
| 375 | 468088,93 | 2248748,3 |
| 374 | 468106,3 | 2248789,33 |
| 373 | 468105,69 | 2248789,59 |
| 372 | 468101,08 | 2248791,89 |
| 371 | 468103,16 | 2248796,79 |
| 370 | 468107,98 | 2248808,62 |
| 369 | 468110,67 | 2248814,79 |
| 368 | 468112,28 | 2248819,12 |
| 367 | 468114,57 | 2248824,27 |
| 366 | 468118,47 | 2248833,18 |
| 365 | 468120,9 | 2248839,07 |
| 364 | 468118,88 | 2248839,8 |
| 363 | 468123,22 | 2248850,36 |
| 362 | 468126,26 | 2248848,94 |
| 361 | 468135,88 | 2248874,09 |
| 360 | 468139,82 | 2248872,81 |
| 359 | 468145,72 | 2248887,63 |
| 358 | 468139,72 | 2248890,66 |
| 357 | 468144,9 | 2248903,57 |
| 356 | 468146,05 | 2248903,16 |
| 355 | 468149,49 | 2248911,91 |
| 354 | 468153,9 | 2248923,06 |
| 353 | 468153,21 | 2248923,34 |
| 352 | 468158,04 | 2248934,87 |
| 351 | 468159,37 | 2248939,34 |
| 350 | 468160,61 | 2248942,33 |
| 349 | 468169,08 | 2248961,71 |
| 348 | 468170,67 | 2248965,82 |
| 347 | 468172,7 | 2248970,01 |
| 346 | 468175,7 | 2248976,23 |
| 345 | 468178,95 | 2248985,39 |
| 344 | 468180,27 | 2248989,58 |
| 343 | 468184,15 | 2249000 |
| 342 | 468193,35 | 2248997,48 |
| 341 | 468193,62 | 2248997,42 |
| 340 | 468197,38 | 2249012,11 |
| 339 | 468191,87 | 2249013,24 |
| 338 | 468193,05 | 2249017,18 |
| 337 | 468178,31 | 2249022,9 |
| 336 | 468177,52 | 2249019,97 |
| 335 | 468175,16 | 2249020,64 |
| 334 | 468174,32 | 2249017,5 |
| 333 | 468167,93 | 2249019,1 |
| 332 | 468167,18 | 2249016,2 |
| 331 | 468158,92 | 2249018,38 |
| 330 | 468159,69 | 2249021,25 |
| 329 | 468154,32 | 2249022,78 |
| 328 | 468154,49 | 2249023,4 |
| 327 | 468150,72 | 2249022,96 |
| 326 | 468145,32 | 2249024,14 |
| 325 | 468144,69 | 2249021,26 |
| 324 | 468138,17 | 2249022,74 |
| 323 | 468132,22 | 2249023,78 |
| 322 | 468114,66 | 2249027,65 |
| 321 | 468108,16 | 2249028,73 |
| 320 | 468101,76 | 2249029,76 |
| 319 | 468098,68 | 2249030,17 |
| 318 | 468096,01 | 2249034,11 |
| 317 | 468096,01 | 2249034,36 |
| 316 | 468096,58 | 2249038,87 |
| 315 | 468096,64 | 2249039,34 |
| 314 | 468096,75 | 2249039,85 |
| 313 | 468081,88 | 2249039,83 |
| 312 | 468080,64 | 2249033,16 |
| 311 | 468070,8 | 2249034,65 |
| 310 | 468070,72 | 2249034,26 |
| 309 | 468070,6 | 2249033,59 |
| 308 | 468048,65 | 2249036,46 |
| 307 | 468047,82 | 2249037,51 |
| 306 | 468047,27 | 2249038,21 |
| 305 | 468046,82 | 2249038,28 |
| 304 | 468047,15 | 2249040,12 |
| 303 | 468045,13 | 2249040,35 |
| 302 | 468042,43 | 2249040,66 |
| 301 | 468041,76 | 2249036,58 |
| 300 | 468032,59 | 2249037,85 |
| 299 | 468032,58 | 2249038,31 |
| 298 | 468024,74 | 2249039,25 |
| 297 | 468022,87 | 2249040,65 |
| 295 | 468014,32 | 2249041,98 |
| 295 | 468014,31 | 2249041,98 |
| 294 | 468010,28 | 2249042,71 |
| 293 | 468010,94 | 2249047 |
| 292 | 468011,06 | 2249047,67 |
| 291 | 468011,42 | 2249049,79 |
| 290 | 467990,92 | 2249051,57 |
| 289 | 467989,85 | 2249045,78 |
| 288 | 467968,01 | 2249049,47 |
| 287 | 467957,44 | 2249054,48 |
| 286 | 467943,94 | 2249056,29 |
| 285 | 467943,76 | 2249054,48 |
| 284 | 467940,56 | 2249056,64 |
| 283 | 467946,69 | 2249097,69 |
| 282 | 467948,08 | 2249097,45 |
| 281 | 467950,17 | 2249112,04 |
| 280 | 467956,24 | 2249154,12 |
| 279 | 467963,67 | 2249153,46 |
| 278 | 467965,66 | 2249168,71 |
| 277 | 467960,31 | 2249169,45 |
| 276 | 467961,54 | 2249177,57 |
| 275 | 467964,82 | 2249176,9 |
| 274 | 467965,53 | 2249181,37 |
| 273 | 467963,89 | 2249181,65 |
| 272 | 467963,99 | 2249182,15 |
| 271 | 467963,2 | 2249182,29 |
| 270 | 467963,52 | 2249183,83 |
| 269 | 467964,32 | 2249183,69 |
| 268 | 467964,35 | 2249183,88 |
| 267 | 467965,94 | 2249183,62 |
| 266 | 467966,71 | 2249188,64 |
| 265 | 467968,62 | 2249199,37 |
| 264 | 467969,74 | 2249199,16 |
| 263 | 467970,4 | 2249203,17 |
| 262 | 467965,11 | 2249203,68 |
| 261 | 467966,68 | 2249213,87 |
| 260 | 467968,17 | 2249213,74 |
| 259 | 467969,99 | 2249222,29 |
| 258 | 467973,3 | 2249222,14 |
| 257 | 467974,62 | 2249230,75 |
| 256 | 467975,51 | 2249230,61 |
| 255 | 467977,05 | 2249238,82 |
| 254 | 467977,57 | 2249241,89 |
| 253 | 467974,86 | 2249242,3 |
| 252 | 467977 | 2249253,39 |
| 251 | 467980,5 | 2249252,77 |
| 250 | 467982,69 | 2249267,31 |
| 249 | 467976,12 | 2249268,34 |
| 248 | 467976,21 | 2249268,87 |
| 247 | 467976,03 | 2249268,89 |
| 246 | 467978,82 | 2249284,79 |
| 245 | 467980,38 | 2249295,46 |
| 244 | 467981,22 | 2249300,8 |
| 243 | 467982,73 | 2249309,57 |
| 242 | 467985,92 | 2249325,37 |
| 241 | 467987,57 | 2249332,28 |
| 240 | 467990,14 | 2249347,08 |
| 239 | 467991,97 | 2249359,44 |
| 238 | 467995,92 | 2249381,21 |
| 237 | 468001,28 | 2249380,47 |
| 236 | 468003,62 | 2249398,14 |
| 235 | 468000,29 | 2249398,63 |
| 234 | 467999,4 | 2249399,92 |
| 233 | 468002,63 | 2249417,45 |
| 232 | 468004,76 | 2249428,85 |
| 231 | 468006,35 | 2249437,4 |
| 230 | 468004,87 | 2249444,04 |
| 229 | 468006,8 | 2249460,96 |
| 228 | 468008,29 | 2249461,51 |
| 227 | 468009,15 | 2249479,27 |
| 226 | 468008,39 | 2249482,92 |
| 225 | 468008,28 | 2249500,59 |
| 224 | 468008,68 | 2249506,12 |
| 223 | 468009,15 | 2249518,22 |
| 222 | 468009,02 | 2249523,9 |
| 221 | 468007,38 | 2249523,81 |
| 220 | 468007,29 | 2249537,36 |
| 219 | 468007,43 | 2249540,35 |
| 218 | 468007,02 | 2249555,23 |
| 217 | 467997,1 | 2249555,17 |
| 216 | 467996,98 | 2249551,38 |
| 215 | 467986,22 | 2249552,03 |
| 214 | 467984,1 | 2249552,16 |
| 213 | 467974,2 | 2249552,73 |
| 212 | 467957,59 | 2249555,13 |
| 211 | 467955,8 | 2249555,33 |
| 210 | 467949,34 | 2249556,18 |
| 209 | 467936,53 | 2249558,06 |
| 208 | 467936,29 | 2249557,25 |
| 207 | 467914,64 | 2249560,37 |
| 206 | 467903,55 | 2249561,58 |
| 205 | 467888,87 | 2249563,55 |
| 204 | 467886,16 | 2249568,7 |
| 203 | 467892,31 | 2249617,53 |
| 202 | 467893,13 | 2249622,64 |
| 201 | 467894,69 | 2249630,29 |
| 200 | 467894,93 | 2249630,26 |
| 199 | 467895,75 | 2249630,14 |
| 198 | 467897,61 | 2249647,04 |
| 197 | 467898,28 | 2249646,89 |
| 196 | 467898,79 | 2249651,36 |
| 195 | 467900,77 | 2249673,39 |
| 194 | 467903,7 | 2249696,1 |
| 193 | 467907,39 | 2249729,58 |
| 192 | 467907,57 | 2249730,63 |
| 191 | 467909,41 | 2249748,5 |
| 190 | 467911,99 | 2249764,55 |
| 189 | 467914,02 | 2249764,98 |
| 188 | 467914,09 | 2249777,56 |
| 187 | 467912,75 | 2249776,9 |
| 186 | 467910,61 | 2249774,72 |
| 185 | 467899,25 | 2249774,38 |
| 184 | 467889,75 | 2249704,86 |
| 183 | 467872,31 | 2249568,36 |
| 182 | 467766,44 | 2249582,78 |
| 181 | 467756,19 | 2249584,11 |
| 180 | 467599,43 | 2249605,55 |
| 179 | 467600,67 | 2249613,43 |
| 178 | 467579,06 | 2249618,42 |
| 177 | 467578,96 | 2249617,88 |
| 176 | 467578,42 | 2249614,89 |
| 175 | 467576,91 | 2249606,27 |
| 174 | 467575,91 | 2249600,79 |
| 173 | 467579,91 | 2249600,11 |
| 172 | 467579,1 | 2249592,93 |
| 171 | 467574,85 | 2249593,12 |
| 170 | 467574,7 | 2249590,3 |
| 169 | 467580,07 | 2249589,44 |
| 168 | 467578,41 | 2249582,27 |
| 167 | 467574,05 | 2249583,04 |
| 166 | 467571,47 | 2249572,49 |
| 165 | 467574 | 2249572 |
| 164 | 467572,96 | 2249564,86 |
| 163 | 467570,41 | 2249565,03 |
| 162 | 467569,8 | 2249562,3 |
| 161 | 467570,59 | 2249557,53 |
| 160 | 467572,91 | 2249557,01 |
| 159 | 467571,87 | 2249547,86 |
| 158 | 467569,28 | 2249548,72 |
| 157 | 467569,17 | 2249547,92 |
| 156 | 467566,88 | 2249541,77 |
| 155 | 467566,72 | 2249540,68 |
| 154 | 467566,51 | 2249539,25 |
| 153 | 467568,51 | 2249539,04 |
| 152 | 467567,86 | 2249533,53 |
| 151 | 467565,71 | 2249533,84 |
| 150 | 467565,68 | 2249533,64 |
| 149 | 467565,48 | 2249530,89 |
| 148 | 467566,24 | 2249530,76 |
| 147 | 467565,49 | 2249526,71 |
| 146 | 467565,62 | 2249525,68 |
| 145 | 467567,59 | 2249524,46 |
| 144 | 467564,85 | 2249505,22 |
| 143 | 467562,85 | 2249492,98 |
| 142 | 467561,37 | 2249493,26 |
| 141 | 467559,13 | 2249476,02 |
| 140 | 467557,48 | 2249475,02 |
| 139 | 467557,05 | 2249472,51 |
| 138 | 467553,59 | 2249472,92 |
| 137 | 467551,17 | 2249452,44 |
| 136 | 467554,66 | 2249451,79 |
| 135 | 467551,21 | 2249430,8 |
| 134 | 467550,92 | 2249425,43 |
| 133 | 467550,36 | 2249421,64 |
| 132 | 467542,47 | 2249381,9 |
| 131 | 467544,08 | 2249381,58 |
| 130 | 467542,68 | 2249374,13 |
| 129 | 467540,89 | 2249374,57 |
| 128 | 467539,02 | 2249365,66 |
| 127 | 467536,28 | 2249352,57 |
| 126 | 467535,47 | 2249347,8 |
| 125 | 467535,44 | 2249345,79 |
| 124 | 467529,22 | 2249328,94 |
| 123 | 467532,69 | 2249326,67 |
| 122 | 467534,58 | 2249324,54 |
| 121 | 467533,5 | 2249316,23 |
| 120 | 467533,71 | 2249316,2 |
| 119 | 467532,12 | 2249304,72 |
| 118 | 467530,7 | 2249293,77 |
| 117 | 467528,58 | 2249284,35 |
| 116 | 467527,8 | 2249280,36 |
| 115 | 467526,6 | 2249280,56 |
| 114 | 467526,16 | 2249277,8 |
| 113 | 467525,35 | 2249272,88 |
| 112 | 467529,86 | 2249271,41 |
| 111 | 467527,75 | 2249260,63 |
| 110 | 467528,06 | 2249256,51 |
| 109 | 467527,61 | 2249253,12 |
| 108 | 467523,04 | 2249236,25 |
| 107 | 467518,83 | 2249237,23 |
| 106 | 467517,29 | 2249235,07 |
| 105 | 467514,09 | 2249218,82 |
| 104 | 467515,67 | 2249218,45 |
| 103 | 467514,18 | 2249206,76 |
| 102 | 467513,73 | 2249204,98 |
| 101 | 467513,07 | 2249200,25 |
| 100 | 467511,65 | 2249190,56 |
| 99 | 467512,01 | 2249190,47 |
| 98 | 467510,93 | 2249184,16 |
| 97 | 467509,22 | 2249178,52 |
| 96 | 467510,42 | 2249178,2 |
| 95 | 467509,36 | 2249174,22 |
| 94 | 467508,36 | 2249170,34 |
| 93 | 467508,9 | 2249169,76 |
| 92 | 467506,41 | 2249155,63 |
| 91 | 467502,76 | 2249132,55 |
| 90 | 467498,37 | 2249133,76 |
| 89 | 467496,02 | 2249122,74 |
| 88 | 467493,74 | 2249123,05 |
| 87 | 467491,38 | 2249106,68 |
| 86 | 467495,84 | 2249105,46 |
| 85 | 467494,63 | 2249100,72 |
| 84 | 467510,33 | 2249100,58 |
| 83 | 467513,25 | 2249102,75 |
| 82 | 467526,47 | 2249101,23 |
| 81 | 467538,07 | 2249099,05 |
| 80 | 467572,55 | 2249096,73 |
| 79 | 467599,67 | 2249096,22 |
| 78 | 467607,5 | 2249095,55 |
| 77 | 467617,88 | 2249094,28 |
| 76 | 467656,81 | 2249088,58 |
| 75 | 467656,16 | 2249081,4 |
| 74 | 467663,32 | 2249079,82 |
| 73 | 467664,19 | 2249083,33 |
| 72 | 467910,2 | 2249043,03 |
| 71 | 467910,4 | 2249044,11 |
| 70 | 467929,82 | 2249041,14 |
| 69 | 467929,56 | 2249039,02 |
| 68 | 468065,31 | 2249016,66 |
| 67 | 468069,17 | 2249016,2 |
| 66 | 468069,46 | 2249018,49 |
| 65 | 468072,27 | 2249018,14 |
| 64 | 468071,98 | 2249015,86 |
| 63 | 468075,87 | 2249015,39 |
| 62 | 468078,98 | 2249014,51 |
| 61 | 468080,73 | 2249014,29 |
| 60 | 468081,05 | 2249014,7 |
| 59 | 468096,3 | 2249012,2 |
| 58 | 468098,65 | 2249011,72 |
| 56 | 468101,92 | 2249011,05 |
| 56 | 468101,92 | 2249011,05 |
| 55 | 468106,93 | 2249009,93 |
| 54 | 468111,01 | 2249009,02 |
| 53 | 468111,52 | 2249010,95 |
| 52 | 468113,22 | 2249010,51 |
| 51 | 468121,46 | 2249008,33 |
| 50 | 468133,37 | 2249005,22 |
| 49 | 468142,94 | 2249002,71 |
| 48 | 468143,84 | 2249006,08 |
| 47 | 468169,13 | 2248997,16 |
| 46 | 468156,12 | 2248960,1 |
| 45 | 468150,04 | 2248962,52 |
| 44 | 468147,93 | 2248957,35 |
| 43 | 468148,05 | 2248957,3 |
| 42 | 468146,12 | 2248953,27 |
| 41 | 468145,09 | 2248949,58 |
| 40 | 468147,49 | 2248948,42 |
| 39 | 468143,45 | 2248938,15 |
| 38 | 468143 | 2248938,33 |
| 37 | 468140,63 | 2248939,28 |
| 36 | 468135,18 | 2248927,36 |
| 35 | 468130,3 | 2248914,08 |
| 34 | 468132,31 | 2248913,36 |
| 33 | 468129,58 | 2248906,58 |
| 32 | 468130,11 | 2248904,64 |
| 31 | 468123,45 | 2248887,56 |
| 30 | 468118,87 | 2248889,16 |
| 29 | 468107,29 | 2248856,61 |
| 28 | 468093,62 | 2248823,14 |
| 27 | 468080,88 | 2248789,28 |
| 26 | 468082,59 | 2248788,62 |
| 25 | 468079,14 | 2248779,51 |
| 24 | 468077,46 | 2248780,2 |
| 23 | 468067,69 | 2248753,5 |
| 22 | 468063,63 | 2248739,99 |
| 21 | 468048,18 | 2248732,65 |
| 20 | 468052,95 | 2248722,6 |
| 19 | 468048,59 | 2248715,61 |
| 18 | 468043,51 | 2248705,48 |
| 17 | 468038,23 | 2248691,57 |
| 16 | 468035,71 | 2248690,12 |
| 15 | 468032,33 | 2248689,5 |
| 14 | 468020,7 | 2248672,03 |
| 13 | 468020,53 | 2248672,14 |
| 12 | 468013,72 | 2248662,31 |
| 11 | 468003,41 | 2248647,21 |
| 10 | 467995,83 | 2248636,62 |
| 9 | 468011,81 | 2248625,74 |
| 8 | 468024,55 | 2248644,47 |
| 7 | 468026,7 | 2248643,01 |
| 6 | 468037,95 | 2248659,55 |
| 5 | 468035,81 | 2248661 |
| 4 | 468053,4 | 2248686,85 |
| 3 | 468065,39 | 2248704,75 |
| 2 | 468067,62 | 2248708,33 |
| 1 | 468074,23 | 2248704,38 |
| 382 | 467657,16 | 2249107,43 |
| 383 | 467657,56 | 2249109,68 |
| 384 | 467657,88 | 2249109,64 |
| 385 | 467659,24 | 2249119,15 |
| 386 | 467661,56 | 2249132,24 |
| 387 | 467664,57 | 2249156,23 |
| 388 | 467670,6 | 2249192,44 |
| 389 | 467668,46 | 2249196,08 |
| 390 | 467667,04 | 2249196,01 |
| 391 | 467666,02 | 2249215,98 |
| 392 | 467671,81 | 2249216,28 |
| 393 | 467675,06 | 2249219,16 |
| 394 | 467677,75 | 2249236,91 |
| 395 | 467676,79 | 2249244,98 |
| 396 | 467679,97 | 2249263,11 |
| 397 | 467683,9 | 2249262,4 |
| 398 | 467686,82 | 2249278,6 |
| 399 | 467687,92 | 2249278,63 |
| 400 | 467691,47 | 2249297,98 |
| 401 | 467691,78 | 2249299,68 |
| 402 | 467682,32 | 2249301,13 |
| 403 | 467680,95 | 2249301,39 |
| 404 | 467683,99 | 2249320,36 |
| 405 | 467684,95 | 2249320,25 |
| 406 | 467684,65 | 2249318,15 |
| 407 | 467692,2 | 2249317,36 |
| 408 | 467694,51 | 2249332,65 |
| 409 | 467695,62 | 2249340,88 |
| 410 | 467696,8 | 2249346,09 |
| 411 | 467698,3 | 2249345,86 |
| 412 | 467700,77 | 2249364,07 |
| 413 | 467701,15 | 2249366,99 |
| 414 | 467702,08 | 2249374,11 |
| 415 | 467703,21 | 2249382,08 |
| 416 | 467704,75 | 2249393,43 |
| 417 | 467706,98 | 2249406,47 |
| 418 | 467707,67 | 2249409,16 |
| 419 | 467709,1 | 2249415,15 |
| 420 | 467710,12 | 2249415,01 |
| 421 | 467712,06 | 2249428,47 |
| 422 | 467710,95 | 2249428,67 |
| 423 | 467705,53 | 2249429,57 |
| 424 | 467709,1 | 2249448,94 |
| 425 | 467714,04 | 2249448,08 |
| 426 | 467715,22 | 2249452,72 |
| 427 | 467717,54 | 2249461,89 |
| 428 | 467719,18 | 2249468,39 |
| 429 | 467718,16 | 2249470,65 |
| 430 | 467719,79 | 2249479,48 |
| 431 | 467723,67 | 2249503,61 |
| 432 | 467725,38 | 2249514,03 |
| 433 | 467727,16 | 2249524,21 |
| 434 | 467728,93 | 2249536,44 |
| 435 | 467729,93 | 2249546,79 |
| 436 | 467730,55 | 2249553,27 |
| 437 | 467731,4 | 2249562,17 |
| 438 | 467731,88 | 2249565,99 |
| 439 | 467711,86 | 2249568,41 |
| 440 | 467711,87 | 2249568,81 |
| 441 | 467708,38 | 2249568,95 |
| 442 | 467670,51 | 2249574,94 |
| 443 | 467643,34 | 2249578,04 |
| 444 | 467632,54 | 2249579,75 |
| 445 | 467632,04 | 2249579,73 |
| 446 | 467617,28 | 2249581,53 |
| 447 | 467609,79 | 2249582,4 |
| 448 | 467593,9 | 2249584,41 |
| 449 | 467593,78 | 2249583,59 |
| 450 | 467590,68 | 2249564,98 |
| 451 | 467591,4 | 2249564,87 |
| 452 | 467593,09 | 2249564,6 |
| 453 | 467593,56 | 2249564,53 |
| 454 | 467593,15 | 2249562,35 |
| 455 | 467592,15 | 2249557,95 |
| 456 | 467590,33 | 2249557,97 |
| 457 | 467589,88 | 2249553,98 |
| 458 | 467592,2 | 2249553,62 |
| 459 | 467591,03 | 2249548,57 |
| 460 | 467588,03 | 2249549,11 |
| 461 | 467586,65 | 2249540,46 |
| 462 | 467588,63 | 2249540,3 |
| 463 | 467587,85 | 2249535,59 |
| 464 | 467587,03 | 2249529,6 |
| 465 | 467582,82 | 2249530,15 |
| 466 | 467580,54 | 2249515,24 |
| 467 | 467577,44 | 2249494,58 |
| 468 | 467580,96 | 2249494,08 |
| 469 | 467580,63 | 2249491,79 |
| 470 | 467580,5 | 2249491,12 |
| 471 | 467580,38 | 2249490,31 |
| 472 | 467579,19 | 2249483,24 |
| 473 | 467576,34 | 2249482,75 |
| 474 | 467574,53 | 2249472,07 |
| 475 | 467577,29 | 2249471,59 |
| 476 | 467574,65 | 2249449,28 |
| 477 | 467572,32 | 2249449,61 |
| 478 | 467569,6 | 2249434,14 |
| 479 | 467570,92 | 2249433,39 |
| 480 | 467569,96 | 2249429,33 |
| 481 | 467567,88 | 2249429,01 |
| 482 | 467567,27 | 2249429,01 |
| 483 | 467567,01 | 2249427,95 |
| 484 | 467565,62 | 2249411,35 |
| 485 | 467564,23 | 2249404,95 |
| 486 | 467566,3 | 2249404,85 |
| 487 | 467565,75 | 2249401,41 |
| 488 | 467565,3 | 2249399,28 |
| 489 | 467563,8 | 2249388,95 |
| 490 | 467562,17 | 2249377,66 |
| 491 | 467561,37 | 2249372,55 |
| 492 | 467561,88 | 2249370,74 |
| 493 | 467559,12 | 2249355,2 |
| 494 | 467557,42 | 2249355,2 |
| 495 | 467556,22 | 2249343,42 |
| 496 | 467561,78 | 2249342,54 |
| 497 | 467558,95 | 2249321,01 |
| 498 | 467551,47 | 2249322,27 |
| 499 | 467546,85 | 2249295,96 |
| 500 | 467543,86 | 2249280,7 |
| 501 | 467543,09 | 2249280,81 |
| 502 | 467538,98 | 2249259,42 |
| 503 | 467540,27 | 2249259,05 |
| 504 | 467537,5 | 2249235,75 |
| 505 | 467546,95 | 2249233,87 |
| 506 | 467538,72 | 2249214,4 |
| 507 | 467534,06 | 2249216,37 |
| 508 | 467532,6 | 2249210,95 |
| 509 | 467532,11 | 2249211 |
| 510 | 467530,13 | 2249211,19 |
| 511 | 467528,13 | 2249211,39 |
| 512 | 467527,43 | 2249211,45 |
| 513 | 467524,33 | 2249187,98 |
| 514 | 467522,74 | 2249188,13 |
| 515 | 467521 | 2249179,39 |
| 516 | 467519,05 | 2249163,67 |
| 517 | 467519,63 | 2249159,72 |
| 518 | 467517,05 | 2249146,07 |
| 519 | 467518,85 | 2249145,49 |
| 520 | 467517,86 | 2249141,6 |
| 521 | 467516,08 | 2249130,4 |
| 522 | 467518,64 | 2249125,95 |
| 523 | 467543,44 | 2249119,75 |
| 524 | 467553,19 | 2249117,88 |
| 525 | 467563,01 | 2249114,83 |
| 526 | 467568,61 | 2249113,77 |
| 527 | 467575,75 | 2249112,52 |
| 528 | 467619,5 | 2249104,98 |
| 529 | 467623,94 | 2249106,16 |
| 530 | 467624,19 | 2249108,67 |
| 531 | 467630,63 | 2249107,97 |
| 532 | 467631,36 | 2249107,89 |
| 533 | 467631,19 | 2249105,42 |
| 534 | 467638,06 | 2249104,95 |
| 535 | 467638,32 | 2249108,56 |
| 536 | 467638,64 | 2249110,7 |
| 382 | 467657,16 | 2249107,43 |
| 537 | 467787,94 | 2249083,14 |
| 538 | 467789,74 | 2249092,34 |
| 539 | 467789,99 | 2249094,1 |
| 540 | 467790,37 | 2249096,8 |
| 541 | 467791 | 2249100,08 |
| 542 | 467792,42 | 2249108,06 |
| 543 | 467793,22 | 2249107,97 |
| 544 | 467794,39 | 2249114,5 |
| 545 | 467794,66 | 2249118,4 |
| 546 | 467795,75 | 2249125,65 |
| 547 | 467798,57 | 2249125,18 |
| 548 | 467799,96 | 2249133,18 |
| 549 | 467800,8 | 2249139,59 |
| 550 | 467800,83 | 2249139,84 |
| 551 | 467801,61 | 2249145,81 |
| 552 | 467802,27 | 2249145,73 |
| 553 | 467803,59 | 2249145,57 |
| 554 | 467804,88 | 2249155,57 |
| 555 | 467807,99 | 2249172,99 |
| 556 | 467806,09 | 2249173,22 |
| 557 | 467802,54 | 2249173,8 |
| 558 | 467801,51 | 2249175,6 |
| 559 | 467804,24 | 2249195,41 |
| 560 | 467806,43 | 2249195,11 |
| 561 | 467817,05 | 2249244,96 |
| 562 | 467819,61 | 2249244,55 |
| 563 | 467820,53 | 2249249,61 |
| 564 | 467818,71 | 2249249,94 |
| 565 | 467821,66 | 2249266,6 |
| 566 | 467818,82 | 2249267,09 |
| 567 | 467820,29 | 2249275,77 |
| 568 | 467815,96 | 2249276,5 |
| 569 | 467819,2 | 2249295,61 |
| 570 | 467826,52 | 2249294,41 |
| 571 | 467829,21 | 2249308,39 |
| 572 | 467839,04 | 2249370,35 |
| 573 | 467840,07 | 2249376,33 |
| 574 | 467838,77 | 2249376,53 |
| 575 | 467837,22 | 2249376,77 |
| 576 | 467837,23 | 2249377,96 |
| 577 | 467838,1 | 2249383,4 |
| 578 | 467839,27 | 2249390,97 |
| 579 | 467842,57 | 2249390,44 |
| 580 | 467845,06 | 2249403,74 |
| 581 | 467841,05 | 2249404,62 |
| 582 | 467844,66 | 2249425,13 |
| 583 | 467848,75 | 2249424,43 |
| 584 | 467852,15 | 2249444,85 |
| 585 | 467856,85 | 2249473,31 |
| 586 | 467858,04 | 2249473,05 |
| 587 | 467858,7 | 2249476,61 |
| 588 | 467859,69 | 2249477,19 |
| 589 | 467864,91 | 2249505,8 |
| 590 | 467864,21 | 2249505,92 |
| 591 | 467870,94 | 2249543,83 |
| 592 | 467848,9 | 2249547,96 |
| 593 | 467847,93 | 2249548,27 |
| 594 | 467844 | 2249548,96 |
| 595 | 467838,14 | 2249550 |
| 596 | 467833,96 | 2249550,68 |
| 597 | 467812,07 | 2249554,11 |
| 598 | 467810,99 | 2249553,93 |
| 599 | 467806,56 | 2249554,63 |
| 600 | 467784,07 | 2249558,23 |
| 601 | 467782,64 | 2249557,87 |
| 602 | 467779,11 | 2249558,38 |
| 603 | 467771,14 | 2249558,84 |
| 604 | 467762,99 | 2249559,57 |
| 605 | 467750,55 | 2249560,49 |
| 606 | 467745,48 | 2249528,67 |
| 607 | 467744,89 | 2249525,84 |
| 608 | 467744,33 | 2249525,91 |
| 609 | 467743,61 | 2249521,38 |
| 610 | 467742,91 | 2249517,4 |
| 611 | 467741,62 | 2249517,62 |
| 612 | 467741,39 | 2249516,3 |
| 613 | 467742,66 | 2249516,06 |
| 614 | 467742,23 | 2249513,65 |
| 615 | 467739,73 | 2249500,52 |
| 616 | 467738,79 | 2249500,73 |
| 617 | 467735,55 | 2249481,07 |
| 618 | 467733,45 | 2249466,09 |
| 619 | 467738 | 2249465,35 |
| 620 | 467737,21 | 2249462,47 |
| 621 | 467733,85 | 2249462,78 |
| 622 | 467733,02 | 2249456,22 |
| 623 | 467730,96 | 2249444,66 |
| 624 | 467733,2 | 2249444,24 |
| 625 | 467729,99 | 2249426,81 |
| 626 | 467725,78 | 2249427,5 |
| 627 | 467722,88 | 2249412,43 |
| 628 | 467723,85 | 2249412,14 |
| 629 | 467722,43 | 2249404,04 |
| 630 | 467721,26 | 2249404,22 |
| 631 | 467720,11 | 2249398,53 |
| 632 | 467716,64 | 2249380,91 |
| 633 | 467717,06 | 2249375,38 |
| 634 | 467715,4 | 2249364,54 |
| 635 | 467712,98 | 2249356,16 |
| 636 | 467705,3 | 2249314,9 |
| 637 | 467708,74 | 2249314,13 |
| 638 | 467705,3 | 2249296,25 |
| 639 | 467703,19 | 2249296,66 |
| 640 | 467700,26 | 2249279,63 |
| 641 | 467699,47 | 2249280,14 |
| 642 | 467692,48 | 2249245,19 |
| 643 | 467692,76 | 2249239,06 |
| 644 | 467690,54 | 2249224,54 |
| 645 | 467689,61 | 2249215,53 |
| 646 | 467691,86 | 2249215,02 |
| 647 | 467691,18 | 2249210,71 |
| 648 | 467692,17 | 2249210,59 |
| 649 | 467689,74 | 2249190,31 |
| 650 | 467685,84 | 2249190,79 |
| 651 | 467682,97 | 2249176,46 |
| 652 | 467684,76 | 2249175,8 |
| 653 | 467683,27 | 2249164,74 |
| 654 | 467682,83 | 2249161,43 |
| 655 | 467681,72 | 2249161,41 |
| 656 | 467680,52 | 2249161,55 |
| 657 | 467679,89 | 2249157,49 |
| 658 | 467679,89 | 2249157,24 |
| 659 | 467679,1 | 2249151,12 |
| 660 | 467677,85 | 2249141,95 |
| 661 | 467677 | 2249135,7 |
| 662 | 467678,27 | 2249135,56 |
| 663 | 467677,19 | 2249129,05 |
| 664 | 467675,66 | 2249116,36 |
| 665 | 467675,34 | 2249114 |
| 666 | 467673,73 | 2249114,37 |
| 667 | 467672,07 | 2249102,59 |
| 668 | 467685,95 | 2249099,8 |
| 669 | 467686,59 | 2249103,23 |
| 670 | 467695,92 | 2249101,99 |
| 671 | 467701,18 | 2249101,29 |
| 672 | 467704,79 | 2249100,78 |
| 673 | 467726,08 | 2249097,74 |
| 674 | 467731,16 | 2249092,67 |
| 675 | 467738,1 | 2249091,73 |
| 676 | 467749,26 | 2249090,49 |
| 677 | 467751,19 | 2249089,89 |
| 678 | 467756,99 | 2249088,53 |
| 679 | 467757,22 | 2249089,29 |
| 680 | 467768,58 | 2249087,05 |
| 681 | 467771,12 | 2249087,16 |
| 682 | 467774,2 | 2249087,14 |
| 683 | 467773,93 | 2249086,31 |
| 684 | 467773,82 | 2249085,98 |
| 685 | 467774,41 | 2249085,81 |
| 537 | 467787,94 | 2249083,14 |
| 686 | 467928,39 | 2249060,49 |
| 687 | 467929,9 | 2249071,5 |
| 688 | 467931,39 | 2249078,35 |
| 689 | 467932,48 | 2249078,33 |
| 690 | 467935,02 | 2249091,91 |
| 691 | 467936,45 | 2249099,49 |
| 692 | 467939,29 | 2249124,51 |
| 693 | 467939,89 | 2249130,8 |
| 694 | 467940,25 | 2249135,16 |
| 695 | 467940,75 | 2249138,03 |
| 696 | 467941,62 | 2249141,62 |
| 697 | 467942,97 | 2249141,49 |
| 698 | 467944,37 | 2249153,22 |
| 699 | 467936,56 | 2249154,71 |
| 700 | 467940,21 | 2249173,35 |
| 701 | 467943,56 | 2249172,92 |
| 702 | 467947,03 | 2249174,02 |
| 703 | 467951,02 | 2249197,41 |
| 704 | 467954,9 | 2249196,75 |
| 705 | 467955,5 | 2249200,49 |
| 706 | 467956,84 | 2249208,46 |
| 707 | 467957,77 | 2249213,52 |
| 708 | 467959,6 | 2249223,64 |
| 709 | 467953,45 | 2249224,67 |
| 710 | 467954,59 | 2249231,85 |
| 711 | 467956,14 | 2249231,59 |
| 712 | 467956,42 | 2249233,51 |
| 713 | 467959,57 | 2249256,48 |
| 714 | 467956,44 | 2249256,94 |
| 715 | 467958,7 | 2249271,92 |
| 716 | 467963,28 | 2249271,17 |
| 717 | 467964,43 | 2249277,63 |
| 718 | 467970,9 | 2249313,82 |
| 719 | 467972,4 | 2249324,73 |
| 720 | 467969,58 | 2249325,61 |
| 721 | 467971,8 | 2249337,64 |
| 722 | 467975,4 | 2249337,24 |
| 723 | 467976,64 | 2249344,9 |
| 724 | 467976,2 | 2249344,98 |
| 725 | 467978,84 | 2249361,59 |
| 726 | 467980,64 | 2249361,27 |
| 727 | 467982,29 | 2249371,26 |
| 728 | 467984,07 | 2249383,67 |
| 729 | 467976,26 | 2249384,89 |
| 730 | 467979,98 | 2249401,42 |
| 731 | 467986,76 | 2249400,63 |
| 732 | 467989,2 | 2249417,71 |
| 733 | 467990,03 | 2249417,39 |
| 734 | 467990,57 | 2249421,12 |
| 735 | 467992,3 | 2249433,49 |
| 736 | 467989,79 | 2249434,93 |
| 737 | 467990,24 | 2249438,85 |
| 738 | 467990,31 | 2249448,74 |
| 739 | 467993,38 | 2249448,77 |
| 740 | 467993,18 | 2249458,29 |
| 741 | 467991,74 | 2249458,37 |
| 742 | 467992,06 | 2249463,94 |
| 743 | 467992,45 | 2249468,53 |
| 744 | 467992,92 | 2249474,16 |
| 745 | 467993,92 | 2249474,14 |
| 746 | 467995,05 | 2249486,35 |
| 747 | 467995,21 | 2249491,81 |
| 748 | 467997,69 | 2249517,97 |
| 749 | 467997,82 | 2249521,53 |
| 750 | 467998,36 | 2249525,73 |
| 751 | 467973,86 | 2249529,44 |
| 752 | 467973,84 | 2249530,48 |
| 753 | 467959,05 | 2249532,65 |
| 754 | 467949,62 | 2249533,87 |
| 755 | 467929,43 | 2249536,98 |
| 756 | 467905,19 | 2249540,52 |
| 757 | 467885,81 | 2249542,13 |
| 758 | 467881,02 | 2249511,47 |
| 759 | 467876,77 | 2249483,75 |
| 760 | 467876,54 | 2249482,53 |
| 761 | 467874,82 | 2249471,59 |
| 762 | 467872,49 | 2249462,97 |
| 763 | 467870,22 | 2249463,33 |
| 764 | 467866,19 | 2249444,35 |
| 765 | 467867,17 | 2249442,18 |
| 766 | 467864,02 | 2249428,5 |
| 767 | 467862,97 | 2249420,87 |
| 768 | 467866,4 | 2249420,16 |
| 769 | 467863,12 | 2249401,55 |
| 770 | 467860,87 | 2249401,96 |
| 771 | 467858,84 | 2249402,22 |
| 772 | 467857,07 | 2249391,85 |
| 773 | 467854,96 | 2249380,35 |
| 774 | 467855,69 | 2249378,07 |
| 775 | 467850,96 | 2249349,98 |
| 776 | 467850,7 | 2249348,55 |
| 777 | 467849,59 | 2249348,78 |
| 778 | 467845,84 | 2249326,56 |
| 779 | 467840,23 | 2249292,28 |
| 780 | 467851,29 | 2249290,8 |
| 781 | 467848,14 | 2249272,22 |
| 782 | 467837,69 | 2249274,04 |
| 783 | 467830,8 | 2249234,93 |
| 784 | 467824,38 | 2249194,93 |
| 785 | 467826,64 | 2249194,54 |
| 786 | 467827,47 | 2249192,22 |
| 787 | 467824,75 | 2249172,41 |
| 788 | 467822,26 | 2249170,54 |
| 789 | 467815,5 | 2249171,65 |
| 790 | 467811,67 | 2249149,77 |
| 791 | 467815,55 | 2249149,1 |
| 792 | 467814,31 | 2249142,26 |
| 793 | 467813,45 | 2249139,34 |
| 794 | 467809,98 | 2249140,06 |
| 795 | 467808,11 | 2249125,29 |
| 796 | 467811,31 | 2249125,22 |
| 797 | 467811,12 | 2249121,96 |
| 798 | 467810,42 | 2249118,65 |
| 799 | 467809,91 | 2249114,66 |
| 800 | 467810,87 | 2249114,49 |
| 801 | 467806,87 | 2249079,24 |
| 802 | 467821,47 | 2249076,98 |
| 803 | 467832,66 | 2249074,66 |
| 804 | 467833,17 | 2249077,95 |
| 805 | 467852,91 | 2249074,71 |
| 806 | 467852,29 | 2249070,67 |
| 807 | 467855,42 | 2249070,05 |
| 808 | 467855,21 | 2249068,81 |
| 809 | 467861,51 | 2249067,63 |
| 810 | 467862,51 | 2249073,4 |
| 811 | 467862,62 | 2249074,06 |
| 812 | 467866,25 | 2249073,42 |
| 813 | 467866,97 | 2249073,27 |
| 814 | 467869,95 | 2249072,32 |
| 815 | 467890,65 | 2249069,27 |
| 816 | 467893,88 | 2249068,9 |
| 817 | 467898,05 | 2249068,15 |
| 818 | 467900,5 | 2249067,87 |
| 819 | 467900,71 | 2249067,83 |
| 820 | 467901,22 | 2249067,78 |
| 821 | 467901,35 | 2249067,76 |
| 822 | 467901,02 | 2249065,47 |
| 823 | 467907,43 | 2249064,35 |
| 824 | 467914,14 | 2249062,95 |
| 825 | 467913,78 | 2249061,03 |
| 826 | 467921,11 | 2249059,57 |
| 827 | 467921,59 | 2249061,84 |
| 686 | 467928,39 | 2249060,49 |

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами, установленные в пределах границ соответствующей территориальной зоны муниципального образования.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района, не входят объекты капитального строительства, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проектируемый линейный объект Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района, не пересекает здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории на момент подготовки проекта планировки территории.

Планируемый к размещению линейный объект пересекает инженерные коммуникации.

Сохранность пересекаемых инженерных коммуникаций необходимо обеспечить строгим соблюдением технических условий на пересечения от эксплуатирующих организаций.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно данным территориального планирования сельского поселения Серноводск, а также письму УГООКН Самарской области, на испрашиваемых земельных участках, под проектируемый объект памятники археологии не были обнаружены.

2.8 Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Воздействие на атмосферный воздух

В период строительства объектами, воздействующими на атмосферный воздух, являются передвижные источники: выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания, работающая землеройная, дорожная и автотранспортная техника, дизельные электроустановки.

Предполагаются также выбросы неорганической пыли (пыление) при монтаже, разработках и временном складировании грунтов, а также испарения при покраске сооружения.

В целом загрязнение воздушного бассейна следует признать незначительным по причине небольшого числа техногенных источников и временным.

Воздействий на почвенный покров, растительность

Основные виды воздействия на растительный покров территории в процессе строительства объекта:

- полное уничтожение растительных сообществ в полосе землеотвода;

- повреждение растительности на границе со строительными площадками и подъездными дорогами;

- угнетение растений выбросами в атмосферу строительной пыли и вредных загрязняющих веществ;

- нарушения растительного покрова как следствие активизации деструктивных процессов в зоне строительства;

При строительстве объекта будут сильно уплотнены все почвенные горизонты, сильно угнетена почвенная фауна. В результате работ (рытье траншей и котлованов) и прохождения большегрузной техники увеличивается эрозионная опасность на прилегающей территории.

Воздействие на животный мир

Воздействие на животный мир также будет незначительным, так как территория изысканий является хозяйственно освоенной, животный и растительный мир данной территории сформировался при участии различных антропогенных факторов и продолжает постоянно испытывать их стресс.

Значительных изменений существующих ареалов распространения (уничтожения) объектов животного мира в ходе работ не ожидается. Прямое воздействие на животный мир связано в основном с увеличением фактора беспокойства, временными миграциями.

Основное воздействие отразится на популяции грызунов и земноводных, на временной миграции птиц. Ощутимого ущерба животному миру не ожидается.

Воздействие физических факторов

В процессе строительства основным вредным фактором физического воздействия является шум. Источниками шума при производстве строительно-монтажных работ будут являться приводные двигатели внутреннего сгорания строительных машин и механизмов, автотранспорта и спецтехники. Данное шумовое воздействие незначительно и носит кратковременный характер.

Воздействие на поверхностные и подземные воды

Воздействия на гидрологические и гидрогеологические структуры (объекты) обусловлены возможным опосредованным воздействием на подземные (поверхностные) воды фильтраций загрязнителей с поверхности при загрязнении грунтов и почвенного покрова.

Все отходы собираются для временного хранения в специально отведенных местах, оборудованных в соответствии с санитарными нормами, откуда периодически вывозятся на утилизацию или захоронение в соответствии с договорами.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

В процессе эксплуатации (безаварийной) заметное ухудшение экологической обстановки маловероятно, вследствие отсутствия активных факторов техногенного влияния.

В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна при строительстве рекомендуются следующие мероприятия:

- комплектация парка техники строительными машинами с силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, своевременное проведение ППО и ППР автостроительной техники и автотранспорта;

- организация в составе строительного потока контроля за неисправностью топливных систем двигателей внутреннего сгорания и диагностирования их на допустимую степень выброса загрязняющих веществ в атмосферу, проведение ТО контроля за выбросами загрязняющих веществ от строительной техники и автотранспорта, немедленная регулировка двигателей;

- движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок;

- соблюдение правил выполнения сварочных работ и работ с пылящими строительными материалами и грунтами;

- соблюдение правил противопожарной безопасности;

- проведение технадзора по обеспечению качества строительства и приемки объекта в эксплуатацию.

В целях снижения негативных последствий воздействий на почвенный покров и растительность при строительстве необходимо максимально использовать существующие подъездные дороги, складские площадки и др.

По окончании работ участки строительства будут очищены от мусора и строительных отходов. При необходимости, поверхность будет спланирована, а все нарушенные поверхности будут восстановлены до исходного (или близкого к исходному) состояния.

Что касается дикой фауны, то выявленные в районе строительства представители животного мира (а это в основном, синантропные виды) хорошо приспособлены к проживанию в условиях антропогенного воздействия. Эти виды настолько жизнеспособны, что на них не скажется влияние строительства, численность их стабильна. Шум и вибрация, создаваемые тяжелой строительной техникой, вызовут на значительной площади повышенное беспокойство для большинства обитателей животного мира прилегающих территорий.

С целью охраны обитающих здесь видов в период гнездования и вывода потомства на рассматриваемой территории будет ограничено перемещение техники и бесконтрольные проезды по территории. Это позволит сохранить существующие места обитания животных и в последующий период эксплуатации сооружений.

С учетом выше изложенного, строительство объекта не приведет к изменению существующего ландшафта, прилегающего к нарушенным строительством землям, не повлияет на изменение качественного состава сельскохозяйственных угодий, почвенную фауну и животный мир в период эксплуатации объекта.

Снижения негативных физических воздействий при строительстве.

Шумовое воздействие будет носить локальный характер. Согласно ГОСТ 12.1.003-83 предельно-допустимый уровень звука для людей, работающих на строительной площадке, составляет 80 дБа. Снижение неблагоприятных физических воздействий определяется конструктивными особенностями оборудования, используемого в производственном процессе.

При организации рабочего места следует принимать необходимые меры по снижению шума техническими средствами (уменьшение шума машин, внедрение малошумных технологических процессов) и организационными мероприятиями (выбор рационального режима работы и отдыха, сокращение времени пребывания в громких условиях, лечебно-профилактическими и другими). На площадочных сооружениях должен быть обеспечен контроль уровней шума на рабочих местах и установлены правила безопасной работы в громких условиях. Шумовые характеристики машин должны указываться в их паспорте.

Мероприятия по снижению потенциального загрязнения природной среды при эксплуатации объекта.

Основные меры при дальнейшей эксплуатации объекта должны быть направлены на обеспечение соблюдения требований технологических регламентов и предотвращению аварийных ситуаций, что позволит обеспечить экологическую безопасность природной среды и персонала.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

Целью природоохранных мероприятий и ведения экологического мониторинга является создание информационной базы, позволяющей осуществлять производственные процессы, контроль экологического состояния окружающей среды в зоне эксплуатации объекта и решение комплекса природоохранных задач.

Проектируемый объект не требует создания специальной режимно-наблюдательной сети, но на время строительных работ рекомендуется проведение мониторинга с целью:

- контроля технического состояния и соблюдения правил эксплуатации всех видов устройств и механизмов, работа которых может сопровождаться загрязнением природной среды;

- контроля выбросов в атмосферу в ходе реконструкции от автомашин и спецтехники;

- контроля за хранением и вывозом строительного мусора и отходов;

- оперативного выявление возможных изменений состояния отдельных компонентов природной среды, связанных с проектируемой хозяйственной деятельностью;

- контроля состояния почвенно-растительного покрова в пределах землеотвода и прилегающих участках, в местах скопления строительной техники.

В целях снижения негативных последствий необходимо проведение дезинфекции выявленных загрязненных почв категории опасная с повторным проведением бактериологического и паразитологического анализов.

2.9 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне

Территория строительства находится в границах сельского поселения Серноводск муниципального района Сергиевский Самарской области.

Участок автомобильной дороги, в отношении которого производятся работы по подготовке проекта планировки территории, согласно ст.48 и ст.48–1 Градостроительного кодекса Российской Федерации не относится к уникальным и технически сложным. В соответствии с чем разработка специальных мероприятий не требуется.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на объекте могут являться:

•Аварии на автомобильной дороге, по которой перевозятся АХОВ, ГСМ, СУГ при разливе (выбросе, взрыве) которых, возможно образование зон заражения, зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.

•Аварии на железной дороге (в непосредственной близости от объекта), по которой перевозятся в том числе аварийно химически опасные вещества (АХОВ), ГСМ, СУГ, при разливе (выбросе, взрыве) которых возможно образование зон химического заражения (загрязнения), зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.

•Отклонения климатических условий от ординарных.

Решения по предупреждению чрезвычайных ситуаций, возникающих в результате возможных аварий на объекте строительства и снижению их тяжести

В соответствии с п.1 приложения 1 к Федеральному закону от 20.07.1997 №116–Ф3 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», автомобильная дорога не является опасным производственным объектом.

Сведения о численности и размещении населения на прилегающей территории, которая может оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварии на объекте строительства

В случае аварий автодороги с АХОВ поражающим факторам могут подвергнуться граждане в радиусе:

– 1,5 км при аварии с аммиаком;

– 5 км при аварии с хлором;

– 21 м при аварии с ГСМ;

– 84 м при аварии с СУГ.

Решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ

Так как на объекте не предусмотрено использование и хранение опасных веществ, проектом не предусматриваются решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ.

Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте

Аварийная ситуация с разливом хлора

При утечке газообразного хлора для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется.

При разливе жидкого хлора место разлива ограждают земляным валом, заливают известковым молоком, раствором кальцинированной соды, едкого натра, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого хлора необходимо 0,6-0,9 тонны воды или 0,5-0,8 тонны растворов. Нейтрализуют хлор следующими растворами:

•известковым молоком, для чего 1 весовую часть гашеной извести заливают 3 частями воды, тщательно перемешивают, затем сверху сливают известковый раствор (0,125т гашеной извести + 375 литров воды);

•5%-ным водным раствором кальцинированной соды, для чего 2 весовых части кальцинированной соды растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг кальцинированной соды + 450 литров воды);

•5%-ным водным раствором едкого натра, для чего 2 весовых части едкого натра растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг едкого натра + 450 литров воды).

Для распыления воды или растворов применяют поливомоечные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы

Аварийная ситуация с разливом аммиака

Нейтрализуют аммиак следующими растворами:

•10%–ным раствором соляной или серной кислоты, для чего 1 часть концентрированной кислоты смешивают с 9 частями воды (5,18 т кислоты + 46,62 т воды);

•2%–ным раствором сернокислого аммония, для чего 2 части сернокислого аммония разводят в 98 частях воды (1,036 т сернокислого аммония + 9,324 т воды).

При утечке газообразного аммиака для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется. При разливе жидкого аммиака место разлива ограждают земляным валом, заливают раствором соляной или серной кислоты, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого аммиака необходимо 10–15 тонн раствора соляной (серной) кислоты или 18–20 тонн воды. Нейтрализацию жидкого аммиака водой желательно не проводить, потому что в воздухе могут образовываться высокие концентрации аммиака, что небезопасно, так как 15–28 объёмных процентов аммиака с воздухом образует взрывоопасные смеси. Для распыления воды или растворов применяют поливомоечные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы.

Аварийная ситуация с разливом нефтепродуктов

При аварии с нефтепродуктами требуются нефтесборщики, емкости для хранения собранной нефти, сорбент (песок). Сорбирующая способность песка составляет 12.

Запас материальных средств предусматривается хранить на базе обслуживающей компании ГКП Самарской области «АСАДО».

Описание и характеристики системы оповещения о чрезвычайных ситуациях

Первый увидевший аварию сообщает об этом в «Единую дежурно-диспетчерскую службу» (ЕДДС) и правоохранительные органы.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь – 01; сотовая связь – 112.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь - 01; сотовая связь – 112

В целях обеспечения безопасности движения по автодороге в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

-соблюдение правил проектирования плана, продольного и поперечного профилей дороги в соответствии с нормативными требованиями;

- дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»

-установка дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств», ГОСТ 32945-2014 с опорами по ГОСТ 32948-2014;

В целях обеспечения безопасного движения на проектируемой автомобильной дороге проектной документацией предусмотрены следующие элементы (по ГОСТ 32846-2014 и ГОСТ 33151-2014):

Дорожные знаки

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств»:

На участке строительства проектом предусмотрена установка дорожных знаков.

Дорожные знаки изготавливаются по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные» и ГОСТ 32945-2014 с использованием применением пленки тип Б и устанавливается по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения».

Установка пластиковых сигнальных столбиков тип С1 по ГОСТ 32843-2014 и ГОСТ Р 50970-2011.

Мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Гражданская оборона представляет собой систему мероприятий по подготовке и защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Мероприятия по гражданской обороне – организационные и специальные действия, осуществляемые в области гражданской обороны в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Основными задачами гражданской обороны в соответствии с Федеральным законом от 12.02.2008 №28–ФЗ «О гражданской обороне» являются:

•обучение населения в области гражданской обороны;

•оповещение населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

•эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;

•предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;

•проведение аварийно–спасательных работ в случае возникновения опасностей для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

•первоочередное обеспечение населения, в том числе медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер;

•борьба с пожарами;

•санитарная обработка населения, обеззараживание зданий и сооружений, специальная обработка техники и территорий;

•восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В соответствии СНиП 2.01.51–90. «Инженерно–технические мероприятия гражданской обороны» при прохождении автомобильной дороги по территории населённых пунктов предусмотреть следующие мероприятия:

1.Ширина незаваливаемой части автомобильной дороги в пределах максимально допустимых границ зон возможного распространения завалов жилой и общественной застройки, промышленных, коммунально-складских зданий следует принимать не менее 7 м.

2.Расстояния между зданиями, расположенными по обеим сторонам автомобильной дороги, принимаются равными сумме их зон возможных завалов и ширины незаваливаемой части дорог.

3.Система зеленых насаждений и незастраиваемых территорий должна вместе с сетью автомобильных дорог обеспечивать свободный выход населения из разрушенных частей города (в случае его поражения) в парки и леса загородной зоны.

4.Автомобильные дороги должны прокладываться с учетом обеспечения возможности выхода по ним транспорта из жилых и промышленных районов на загородные дороги не менее чем по двум направлениям. Указанные магистрали должны иметь пересечения с другими магистральными автомобильными и железными дорогами в разных уровнях.

5.Обеспечивать надежное сообщение между отдельными жилыми и промышленными районами, свободный проход к магистралям устойчивого функционирования, ведущим за пределы города, а также наиболее короткую и удобную связь центра города, городских жилых и промышленных районов с железнодорожными и автобусными вокзалами, грузовыми станциями, речными и морскими портами, аэропортами.

6.Предусматривать дублирование путей сообщения по территории города и прилегающему району. Пересечения улиц и автомобильных дорог в разных уровнях с железными дорогами, а также автомобильных дорог между собой должны иметь дублирующие запасные переезды в одном уровне на расстояния не менее 50 м от путепровода.

7.Предусматривать устройство искусственных водоемов с возможностью использования их для тушения пожаров. Эти водоемы следует размещать с учетом имеющихся естественных водоемов и подъездов к ним. Общую вместимость водоемов необходимо принимать из расчета не менее 3000 м3 воды на 1 кв.км территории города (объекта). На территории населённых пунктов через каждые 500 м береговой полосы рек и водоемов следует предусматривать устройство пожарных подъездов, обеспечивающих забор воды в любое время года не менее чем тремя автомобилями одновременно.

Решения по обеспечению взрывопожаробезопасности

Расчетное время прибытия пожарной техники к месту возможной аварии не превышает 10 минут, что в соответствии со ст. 76 главы 17 Федерального Закона от 20.07.2008 №123–ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» соответствует требованиям времени прибытия первого подразделения к месту вызова в сельских поселениях.

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района»

ППТ-ПМТ.ППТ-МО



Самара, 2022 г.

| № тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.  Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».  Основная часть. |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».  Основная часть. |  |
| 2 | ППТ-ПМТ.ППТ-МО | Проект планировки территории.  Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». |  |
| 3 | ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории  Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"  Основная часть. |  |
| Проект межевания территории  Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть".  Основная часть. |  |
| 4 | ППТ-ПМТ.ПМТ-МО | Проект межевания территории  Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" |  |
| Проект межевания территории  Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка". |  |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

3 Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» 3

3.1 Схема расположения элементов планировочной структуры 3

3.2 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 4

3.3 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта 7

3.4 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории 10

3.5 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. 13

3.6 Схема конструктивных и планировочных решений 16

4 Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». 19

4.1 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории 19

4.2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов 29

4.3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 30

4.4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов 30

4.5 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории 47

4.6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории 47

4.7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.) 47

4.8 ПРИМЕЧАНИЯ 48

4.9 ПРИЛОЖЕНИЯ 49

3 Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»

3.1 Схема расположения элементов планировочной структуры

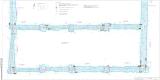
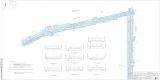
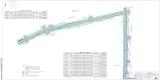
3.2 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

3.3 Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта

3.4 Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории

3.5 Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств.

3.6 Схема конструктивных и планировочных решений

  C:\Users\user\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\2ТОМ_Серноводск_page-0007.jpg   C:\Users\user\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\2ТОМ_Серноводск_page-0010.jpg   C:\Users\user\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\2ТОМ_Серноводск_page-0013.jpg   C:\Users\user\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\2ТОМ_Серноводск_page-0016.jpg   C:\Users\user\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\2ТОМ_Серноводск_page-0019.jpg 

4 Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».

4.1 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

В административном отношении территория изысканий расположена в Сергиевском районе, Самарской области.

Геоморфологически он приурочен к водоразделу р. Сок и р. Сургут. Рельеф участка характеризуется абсолютными отметками 75.45-112.88м., с равномерным уклоном с юга на север.

Опасных физико-геологических процессов на участке и прилегающей к нему территории не имеется.

Климатическая характеристика составлена по материалам многолетних наблюдений метеостанции «Серноводск», расположенной на расстоянии 7,3 км на восток от проектируемого объекта) согласно данным справки из ГМЦ, по Самаре согласно СП 131.13330.2020 и по м/ст Клявлино согласно Научно-прикладному справочнику «Климат России», 2018 г.

Климат района умеренно-континентальный, основными особенностями которого являются умеренно-холодные зимы с оттепелями, возвраты холодов в весенний период, жаркое засушливое лето.

Средняя годовая температура воздуха составляет 4,1ºС.

Самый теплый месяц – июль со среднемесячной температурой воздуха 20,3 ºС.

Самый холодный месяц – январь со среднемесячной температурой минус 12,7 ºС.

Абсолютный максимум температуры воздуха 37,0 ºС (июль) – по данным м-ст Клявлино. Абсолютный минимум температуры воздуха составил минус 46,0 ºС (январь) - по данным м-ст Клявлино. Среднемесячная и годовая, абсолютные значения температуры воздуха приводятся в таблице 1.

Таблица 1 – Характерные температуры воздуха ºС

| Показатели | Месяцы | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| Среднемесячная и годовая температура (по метеостанции Серноводск) [приложение Д] | -12,7 | -12,3 | -5,8 | 5,4 | 14,0 | 18,4 | 20,3 | 18,5 | 12,4 | 4,4 | -3,3 | -9,7 | 4,1 |
| Абсолютная максимальная температура (м/ст Клявлино)[9] | 3 | 5 | 13 | 30 | 34 | 36 | 37 | 36 | 33 | 24 | 12 | 6 | 37 |
| Абсолютная минимальная температура (м/ст Клявлино) [9] | -46 | -39 | -31 | -26 | -9 | -3 | 2 | -0,4 | -5 | -18 | -33 | -44 | -46 |

Согласно данным СП 131.13330.2020 Температура воздуха наиболее холодных суток составляет – минус 37С (обеспеченность 0,98) и –минус 32С (обеспеченность 0,92). Температура наиболее холодной пятидневки составляет – минус 32 С (обеспеченность 0,98) и –минус 3 С (обеспеченность 0,92). Температура воздуха, обеспеченностью 0,94 составляет –минус 16 С. Среднемесячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца составляет 83%.

Даты первого и последнего заморозка и продолжительность безморозного периода по многолетним наблюдениям приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Даты первого и последнего заморозка и продолжительность безморозного периода, в днях (по метеостанции Клявлино).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Продолжительность безморозного периода | | |
| Наибольшая | Наименьшая | Средняя |
| 174 | 102 | 134 |
| Дата последнего заморозка | | |
| Средняя | Самая ранняя | Самая поздняя |
| 13 V | 16 IV 1963 | 9 VI 1970 |
| Дата первого заморозка | | |
| Средняя | Самая ранняя | Самая поздняя |
| 25 IX | 31 VIII 1976 | 22 X 1974 |

Расчетные значения температур воздуха, используемые в строительстве, приведены в таблице 3.

Таблица 3 – Расчетные значения температур воздуха.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **Самарская область, Самара\*** |  |  |
| 2 | Температура воздуха наиболее холодных суток, обеспеченностью 0.98 | -34 | °С |
| 3 | Температура воздуха наиболее холодных суток, обеспеченностью 0.92 | -31 | °С |
| 4 | Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0.98 | -29 | °С |
| 5 | Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0.92 | -27 | °С |
| 6 | Температура воздуха, обеспеченностью 0.94 | -16 | °С |
| 7 | Абсолютная минимальная температура воздуха | -43 | °С |
| 8 | Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца | 6.7 | °С |
| 9 | Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤0, °С | 144 | сут |
| 10 | Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤0, °С | -7.8 | °С |
| 11 | Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤8, °С | 196 | сут |
| 12 | Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤8, °С | -4.7 | °С |
| 13 | Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха ≤10, °С | 210 | сут |
| 14 | Средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха ≤10, °С | -3.8 | °С |
| 15 | Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца | 83 | % |
| 16 | Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца | 80 | % |
| 17 | Количество осадков за ноябрь-март | 226 | мм |
| 18 | Преобладающее направлением ветра за декабрь - февраль | В |  |
| 19 | Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь | 3,5 | м/с |
| 20 | Средняя скорость ветра за период со средней суточной температурой воздуха ≤8, °С | 2,9 | м/с |

Почва. Характерные температуры поверхности почвы приведены в таблице 3 (по метеостанции Клявлино.

Таблица 4 – Характерные температуры поверхности почвы, ˚С (по метеостанции Клявлино), чернозем выщелочный тяжелосуглинистый.

| Значение | Месяцы | | | | | | | | | | | | Год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| Ср. месячная и год.температ. | -15 | -14 | -7 | 5 | 16 | 22 | 23 | 20 | 12 | 2 | -5 | -11 | 4 |
| Абсолютная максимальная температура | 2 | 4 | 19 | 45 | 58 | 68 | 65 | 59 | 52 | 36 | 17 | 2 | 68 |
| Средний из абсолютных максимумов температур | -2 | 1 | 8 | 33 | 48 | 54 | 56 | 51 | 41 | 24 | 6 | 1 | 57 |
| Абсолютная минимальная температура | -50 | -45 | -39 | -35 | -10 | -7 | -0 | -4 | -8 | -26 | -37 | -48 | -50 |
| Средний из абсолютных минимумов температур | -36 | -35 | -29 | -15 | -5 | -0,4 | 4 | 2 | -4 | -13 | -24 | -31 | -40 |

Влажность воздуха. Данные и среднемесячной и годовой влажности воздуха приводится в таблице 5.

Таблица 5 – Средняя месячная и годовая относительная влажность воздуха, % (по метеостанции Клявлино).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяцы | | | | | | | | | | | | Год |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| 84 | 80 | 81 | 72 | 56 | 61 | 67 | 66 | 71 | 80 | 86 | 86 | 74 |

По схематической карте зон влажности район работ относится к сухой зоне (СП 131.13330.2020, рисунок А1).

Среднегодовое количество осадков составляет 461мм с ноября по март осадков меньше 154 мм, с апреля по октябрь – 307 мм. В течение года летние осадки превышают зимние: в среднем 54 мм в июле и 24 мм в феврале. Преобладающее количество осадков выпадает в виде слабых и незначительных по величине дождей или снегопадов.

Максимальное суточное количество осадков обеспеченностью 1% составляет 61 мм.

Таблица 6 - Месячное и годовое количество осадков, мм (по м/ст Серноводск).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество осадков | | | | | | | | | | | | |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| 32 | 24 | 26 | 29 | 36 | 50 | 54 | 46 | 46 | 46 | 37 | 35 | 461 |

Снежный покров. Исследуемая территория относится к району с устойчивым залеганием снежного покрова. Появление снежного покрова в среднем отмечается 20 октября, а установление устойчивого снежного покрова – 15 ноября, при этом возможен значительный разброс по датам для раннего и позднего установления снежного покрова. Число дней со снежным покровом составляет 159 дня. Среднемноголетние показали динамики снежного покрова приведены в таблице 7 (по метеостанции Клявлино).

Таблица 7 – Основные показатели динамики снежного покрова (по метеостанции Клявлино)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата появления снежного покрова | | | Дата образования устойчивого снежного покрова | | | Дата разрушения устойчивого снежного покрова | | | Дата схода снежного покрова | | |
| средняя | ранняя | поздняя | средняя | ранняя | поздняя | средняя | ранняя | поздняя | средняя | ранняя | поздняя |
| 20.X | 20.IХ | 8.XII | 15.XI | 9.Х | 17.XII | 12.IV | 29.III | 30.IV | 16. IV | 31.III | 24.V |

Данные о высоте снежного покрова и его плотности на последний день декады представлены в таблицах 8.

Средняя максимальная снеговая нагрузка составляет 123 кг/м2 с учетом сноса снега (-20%) – 98 кг/м2. Максимальная снеговая нагрузка составляет 244 кг/м2, с учетом сноса снега (-20%) – 195 кг/м2.

Таблица 8 – Высота (см) снежного покрова по снегосъемкам на последний день декады (Клявлино).

| XI | | | | XII | | | I | | | II | | | III | | | IV | | | V | | | Наибольшие за зиму | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | средн. | макс. | мин. |
|  | | | средняя декадная по постоянной рейке в открытом месте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5 | 8 | | 12 | 17 | 21 | 25 | 28 | 31 | 34 | 36 | 37 | 38 | 39 | 34 | 20 | 5 |  |  |  |  | 44 | 84 | 26 |

Гололедно-изморозиевые явления в той или иной мере наблюдаются ежегодно, в период с конца октября до начала апреля. Основными гололедообразующими потоками являются ветры южных румбов и в меньшей степени северо-западных направлений. Толщина стенки гололеда для проводов диаметром 10 мм, возможная один раз в пять лет, составляет 5,7 мм.

Среднее и наибольшее число дней с обледенением гололедного станка приведено в таблице 9 (по метеостанции Клявлино).

Таблица 9 – Среднее и наибольшее число дней с обледенением гололедного станка (по метеостанции Клявлино).

| Явление | | IX | X | XI | XII | I | II | III | IV | Год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Гололед | средне |  | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0.4 | 12 |
| наибольшее |  | 6 | 10 | 14 | 11 | 7 | 6 | 2 | 30 |
| Зернистая изморозь | средне | 0,03 | 0,3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0.3 | 13 |
| наибольшее | 1 | 5 | 11 | 18 | 9 | 6 | 7 | 2 | 36 |
| Кристаллическая изморозь | средне |  | 0.3 | 3 | 7 | 10 | 9 | 5 | 0.1 | 34 |
| наибольшее |  | 5 | 12 | 20 | 19 | 18 | 12 | 3 | 55 |
| Мокрый снег | средне | 0,1 | 1 | 1 | 0.4 | 0.1 | 0.2 | 0.7 | 0.5 | 4 |
| наибольшее | 2 | 8 | 10 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | 17 |
| Сложные отложения | средне |  | 0.1 | 3 | 7 | 6 | 3 | 0.9 |  | 20 |
| наибольшее |  | 2 | 17 | 29 | 18 | 20 | 4 |  | 43 |
| Среднее число дней с обледенением всех видов | средне | 0.1 | 3 | 13 | 20 | 19 | 14 | 10 | 1 | 80 |
| наибольшее | 2 | 10 | 23 | 29 | 26 | 23 | 16 | 5 | 101 |

Среднее и наибольшее число дней с туманом представлено в таблице 10. Данные о средних и наибольших числах дней с метелями и продолжительность метелей приведены в таблицах 11 Данные о средних и наибольших числах дней с грозами и продолжительности гроз приведены в таблицах и грозами представлены в таблицах 12.

Таблица 3.3.10 – Среднее и наибольшее число дней с туманом

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число дней с туманом | | | | | | | | | | | | | |
| Значение | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| Среднее (м/ст Серноводск) [приложение Г] | 2 | 2 | 4 | 2 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | 26 |
| Наибольшее (Клявлино) [9] | 13 | 10 | 12 | 10 | 4 | 4 | 8 | 8 | 8 | 14 | 19 | 19 | 61 |

Таблица 11 - Среднее и наибольшее число дней с метелями (по метеостанции Клявлино).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число дней с метелями | | | | | | | | | | |
| Значение | IX | X | XI | XII | I | II | III | IV | V | Год |
| Среднее | 0,02 | 1 | 4 | 7 | 9 | 7 | 7 | 0,8 | 0,02 | 36 |
| Наибольшее | 1 | 8 | 25 | 22 | 23 | 19 | 19 | 5 | 1 | 75 |

Таблица 12 - Среднее и наибольшее число дней с грозами (по метеостанции Клявлино).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число дней с грозами | | | | | | | | | | |
| Значение | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | Год |
| Среднее |  |  | 0,6 | 4 | 9 | 9 | 6 | 2 | 0,05 | 31 |
| Наибольшее |  |  | 4 | 12 | 18 | 15 | 13 | 5 | 1 | 42 |

Таблица 13 Повторяемость (%) различных годовых максимумов масс гололедно-изморозевых отложений.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| метеостанция | Масса г/м | | | Число случаев |
| ≤40 | 41-140 | 141-310 |
| Самара | 58 | 38 | 4 | 26 |

Ветра на территории преобладают юго-восточной (повторяемость 21 %) четверти. Средняя месячная и годовая повторяемость направления ветра и штилей представлена в таблице 14, годовая роза ветров - на рисунке 3.1.1.

Таблица 14 - Средняя месячная и годовая повторяемость направления ветра и штилей, % - по м/ст Серноводск.

| Месяц | Направление ветра | | | | | | | | Штиль |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| С | СВ | В | ЮВ | Ю | ЮЗ | З | СЗ |
| Год | 13 | 11 | 7 | 21 | 19 | 10 | 9 | 10 | 10 |

Скорость ветра составляет в среднем за год 3,6 м/с. В течение года среднемесячная скорость ветра изменяется от 3,0 м/с в июле - августе и до 3,9 м/с в январе - марте (таблица 15). Максимальная скорость ветра за период наблюдений на станции равна 20 м/с – по данным м-ст Клявлино, порыв ветра максимальный – 30 м/с.

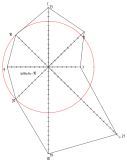


Рисунок 3.1.1 - Роза ветров по сезонам и за год (по метеостанции Серноводск).

Таблица 15 - Средняя и максимальная скорость и порыв ветра (м/с)

| Показатели | Месяцы | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Год |
| Средняя скорость ветра м/ст Серноводск [приложение Г] | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 3,8 | 3,3 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,6 |
| Максимальная скорость ветра  Порыв  (Клявлино) [9] | 20аф  28ф | 20ф  28ф | 20ф  30а | 20ф  24ф | 20ф  24а | 17ф  23ф | 17ф  22а | 20ф  - | 17ф  28ф | 20ф  25а | 18ф  25а | 20ф  20аф | 20аф  30а |

Температура почвогрунтов зависит от их физических свойств (тип, механический состав, влажность), растительного покрова, а в зимнее время и от наличия снежного покрова. Оказывают влияние и местные условия: микрорельеф, экспозиция склонов и т. д. В среднем за год температура поверхности почвы равна 7 ºС.

Характерные температуры поверхности почвы приведены в таблице 3.1.16.

Таблица 16 – Характерные температуры поверхности почвы, 0 С

| Значение | Месяцы | | | | | | | | | | | | Год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| Ср. месячная и год.температ. | -12 | -12 | -6 | +7 | +19 | +25 | +27 | +23 | +15 | +5 | -3 | -9 | +7 |

Таблица 17 – Средняя месячные и годовая температура почвы на глубинах, 0 С

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Месяц | 0,80 м | 1,60 м | 3,20 м |
| 1 | 1,8 | 4,7 | 8,0 |
| 2 | 1,1 | 3,6 | 7,1 |
| 3 | 0,9 | 2,9 | 6,3 |
| 4 | 2,4 | 2,9 | 5,6 |
| 5 | 8,0 | 5,5 | 5,6 |
| 6 | 12,4 | 8,9 | 6,4 |
| 7 | 15,5 | 11,7 | 7,7 |
| 8 | 16,3 | 13,4 | 9,1 |
| 9 | 14,4 | 13,3 | 10,1 |
| 10 | 10,4 | 11,4 | 10,4 |
| 11 | 6,1 | 8,9 | 10,0 |
| 12 | 3,3 | 6,4 | Глубина промерзания 9,2 |
| Год | 7,7 | 7,8 | 8,0 |

Таблица 18 –почвы, см

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| метеостанция | XI | XII | I | II | III | Из максимальных за зиму | | |
| средняя | наибольшая | наименьшая |
| Самара | 25 | 48 | 73 | 82 | 83 | 86 | 145 | 50 |

Опасные природные явления. Согласно данным Справочника по опасным явлениям, на территории изысканий возможно проявление следующих ОПЯ (опасные природные явления, таблица 19): ливни, сильный туман, опасными

Ливни - осадки в количестве 30 мм и более за 1 ч и менее.

Сильные отложения и налипания мокрого снега - диаметр отложений на проводах стандартного гололедного станка 20 мм и более, для сложного отложения и налипания мокрого снега - 35 мм и более.

Таблица 19. Максимальное число дней с опасными явлениями.

| метеостанция | **сильные**  **снегопады** | **сильные метели** | интенсивные осадки | **ливни** | высокие скорости ветра | **крупный град** | **сильный туман** | сильные пыльные бури | **Сильные отложения и налипания мокрого снега** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Серноводск | 0 | **1** | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 |
| Клявлино | **2** | 0 | 0 | **2** | 0 | **2** | **0** | 0 | **1** |

Согласно СП 20.13330.2016 исследуемая территория по весу снегового покрова относится к IV району Sg = 2,0 кПа, по давлению ветра относится к III району ω0 = 0,38 кПа, по толщине стенки гололеда ко II району b = 5 мм. Согласно СП 131.13330.2020 по климатическому районированию для строительства территория относится к I-В.

Согласно дорожно-климатическому районированию (приложение Б СП 34.1330.2012) территория изысканий расположена в III дорожной климатической зоне с умеренными климатическими условиями для дорожного строительства, включающая лесостепную зону со значительным увлажнением грунтов в отдельные годы. И к 1-му типу местности и грунтов по характеру и степени увлажнения.

## Гидрография

По классификации Б.Д. Зайкова, реки исследуемой территории относятся к равнинным рекам Восточно-Европейского типа.

Питание рек, смешанное с резким преобладанием снегового, доля участия дождевого и грунтового небольшая.

Весеннее половодье – главная фаза водного режима исследуемой гидрографической сети (до 87 % годового стока). Весенний подъем уровней начинается обычно в конце марта - начале апреля, за 5-6 дней до вскрытия, вместе с началом интенсивного поступления в русло талых вод.

Пик половодья приходится на вторую декаду апреля. Средняя продолжительность половодья составляет 23 дня.

По данным наблюдений гидрологического поста, р. Сок – н.п. Сургут, превышение максимальных уровней над нулем графика р. Сок в обычные по водности годы составляет 497 см, в многоводные (1947 г) достигало 590 см. Годовая амплитуда колебаний уровня составляет: средняя – 309 см, высшая – 380 см, низшая – 110 см.

По материалам изученности и результатам рекогносцировочного обследования, максимальный подъем уровня на малых водотоках (с площадью водосбора менее 1000 км2) от 1,5 до 4,0 м, в овражно-балочной сети не превышает 1,0-1,5 м.

Средний многолетний расход воды весеннего половодья р. Сок – н.п. Сургут составляет 19,6 м3/с, максимальный достигает 47,1м3/с (1991г.)

Данные о характерных уровнях воды по данным наблюдений на р. Сок – н.п. Сургут приведены в таблице 20.

Таблица 20 – Характерные уровни воды, в сантиметрах над «0» графика

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Среднегодовой уровень | Максимальный уровень | | Минимальный уровень | | | | Год. амплитуда колебания уровня, см |
| уровень | дата | летне-осенняя межень | дата | зимняя межень | дата |
| р. Сок – н.п. Сургут (1936-1962г.г.) «0»гр-47,09 м БС | | | | | | |  |
| 497 | 590 | 02.04.1947 | 1244 | 20.09.1949 | 224 | 23.12.1949 | 380 |

Летне-осенняя межень приходится на начало мая и устанавливается сразу по окончании спада половодья. В этот период реки переходит на грунтовое питание. Минимальные расходы и уровни летне-осенней межени приходятся на август - сентябрь. Незначительные подъемы уровня от дождей наблюдаются редко. Во время прохождения дождевых паводков высота подъема воды не превышает 120 см. Средняя продолжительность летне-осенней межени составляет около 200 дней.

Зимняя межень обычно приходится на вторую декаду ноября. Межень устойчивая. Лишь в отдельные зимы она прерывается оттепелями и кратковременным подъемом уровня воды. Наиболее маловодный период межени наступает в январе-феврале. На реках возможно промерзание и образование наледей в конце декабря - первой декаде января Средняя продолжительность зимней межени составляет 130-150 дней.

ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ СТРОЕНИЕ И ГИДРОГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

В геологическом строении участка на глубину до 5м принимают участие четвертичные делювиальные отложения (dQ). С поверхности распространен современный почвенно-растительный слой (pdQIV) и современный техногенный грунт (tQIV). На территории исследования имеются:

асфальт, мощностью 0.05-0.1м. (скважина № 5, 8, 20, 21);

щебенистое основание, мощностью 0.1-0.3м. (скважина №2, №4-8, №10, 12, 16, №18-26).

dQ - Песок коричневый, мелкий, средней плотности, влажный. Вскрытая мощность слоя 1.3-4.3м.

dQ - Суглинок коричневый, мягкопластичный, с тонкими прослоями мелкого песка (до 1 см). Залегает локально, в районе скважины №3 и №15. Вскрытая мощность слоя 4.5-4.6м.

dQ - Глина коричневая, полутвердая, слабоизвестковистая, с прослоями песка до 1 см. Совокупная вскрытая мощность слоя 1.4-4.6м.

dQ - Суглинок коричневый, тугопластичный, с прослоями суглинка мягкопластичного. Совокупная мощность слоя 0.9-4.4м.

dQ – Суглинок коричневый полутвердый, просадочный, залегает локально в районе скважины №12 и №13. Вскрытая мощность слоя 4.1-4.3м.

pdQIV – Почвенно-растительный слой – суглинистый и глинистый чернозем. Залегает на глубине 0.0-0.6м., толщина слоя 0.2-2.7м.

tQIV – Насыпной грунт – представляет собой смесь чернозема, глины, щебня, доломитовой отсыпки, залегает на глубине 0.0-0.4м., толщина слоя 0.2-1.9м.

Условия залегания грунтов в разрезе и описание их по скважинам приведены в графической части.

Во время проходки буровых скважин предметов представляющих археологическую ценность не обнаружено.

Гидрогеологические условия участка характеризуются наличием локальных линз грунтовых вод, приуроченного к толще делювиальных четвертичных отложений и современных техногенных образований. Распространение УГВ локальное, незакономерное. По результатам гидрогеологических наблюдений, уровень грунтовых вод установился на глубине 1.1-2.9м. Водовмещающими породами являются прослои песка в суглинках тугопластичных и мягкопластичных, глинах полутвердых, пески мелкие, и насыпные грунты с коэффициентом фильтрации от 0.05 до 1.0м/сут. (14, табл. 71).

В процессе выполнения полевых работ, в районе скважин №+5, было зафиксировано замачивание грунтов техногенными водами по схеме «сверху», предположительно утечками из водонесущих коммуникаций или сбросом техногенных вод с участка, расположенного выше по склону, так как появившийся уровень грунтовых вод в этих скважинах зафиксирован на глубинах 1.6м, а установившийся уровень (на следующий день после бурения) - на 1.1м.

В период обильных осенних дождей и весенних паводков возможны сезонные колебания УГВ на 1.0-1.5м, а также возможно образование локальных линз грунтовых вод, в верхней части разреза (до 2-4м), типа «верховодка» в любой части исследуемой территории.

Питание водоносного горизонта осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков и аварийных утечек из водонесущих коммуникаций. Разгрузка - подземным стоком в сторону ближайшего водоема.

По результатам химанализов (прилож. И) грунтовая вода классифицируется как пресная-слабосолоноватая с общей минерализацией 824-1169 мг/л. По отношению к бетонам всех марок и к арматуре ж/б конструкций вода является неагрессивной [9, прилож. В, табл. В.3, В.4, Г.2]. По степени агрессивного воздействия на металлические конструкции вода – среда среднеагрессивная [9, прилож. Х, табл.Х.3].

По трассе проектируемой автомобильной дороги выделяются участки как подтопленные в естественных условиях – тип I-А, так и потенциально подтопляемые тип II-Б1 (СП 11-105-97, ч. II, приложение И).

4.2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

В соответствии с п 2. Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 (ред. от 26.08.2020) "Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов", подготовка проекта планировки территории, осуществляется по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейных объектов (трасс) зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

В отношении автомобильных дорог устанавливаются границы придорожных полос.

Придорожные полосы не устанавливаются на автомобильные дороги в границах населенных пунктов.

Планируемый к размещению объект расположен в границах п. Серноводск, таким образом граница территории в отношении которой разрабатывается документация по планировке территории определяется по границам зоны планируемого к размещению линейного объекта.

Зона планируемого размещения линейного объекта определялась исходя из фактического расположения улиц, шириной полосы постоянного отвода автомобильной дороги соответствует нормам отвода земель, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О Нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и дополнению п. 4 вышеуказанных норм». Вместе с тем согласно пунктам 1, 2 и 3 Постановления Правительства РФ № 717 ширина полосы отвода меняется в зависимости от высоты насыпи, крутизны откосов земляного полотна, на подходах к мостам.

Каталог координат поворотных точек границ затрагиваемых земельных участков/частей земельных участков и их площадь содержится в Томе 3 "Проект межевания территории. Текстовая часть".

Информация о земельных участках, попадающих в границы разработки документации по планировке территории отражены на схеме – «Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории».

Земельные участки, попадающие в границы полосы отвода, и их характеристики представлены в таблице ниже:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Кадастровый номер** | **Условный номер** | **Правообладатель** | **категория** | **цель занятия** |
| **Таблица земельных участков в границе территории разработки ДПТ «Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района» с указанием категории и форм собственности** | | | | |
| 63:31:0000000:1155 | :1155/чзу1 | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, ИНН: 6315800523 (ПБП) Самарская область (собственность) | земли населенных пунктов | временное занятие на период обустройства примыкания |
| 63:31:0806011:9 | :9/чзу1 | Российская Федерация (собственность) | земли населенных пунктов | временное занятие на период обустройства съезда к территории курорта |
| 63:31:0000000:1143 | :1143/чзу1 | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, ИНН: 6315800523 (ПБП) Самарская область (собственность) | земли населенных пунктов | временное занятие на период обустройства примыкания |
| 63:31:0000000:1141 | :1141/чзу1 | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, ИНН: 6315800523 (ПБП) Самарская область (собственность) | земли населенных пунктов | временное занятие на период обустройства примыкания |
| 63:31:0806012:375 | :375:ЗУ1 | Муниципальная собственность | земли населенных пунктов | постоянный отвод а/д |
| 63:31:0806012 | :ЗУ1 | Земели, государственная собственность на которые не разграничена в ведении администрации | земли населенных пунктов | постоянный отвод а/д |
| 63:31:0000000 | :ЗУ2 | Земели, государственная собственность на которые не разграничена в ведении администрации | земли населенных пунктов | постоянный отвод а/д |

4.3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

4.4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами, установленные в пределах границ соответствующей территориальной зоны муниципального образования.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района, не входят объекты капитального строительства, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции.

4.5 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Проектируемый линейный Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района, не пересекает здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории на момент подготовки проекта планировки территории.

Планируемый к размещению линейный объект пересекает инженерные коммуникации.

Сохранность пересекаемых инженерных коммуникаций необходимо обеспечить строгим соблюдением технических условий на пересечения от эксплуатирующих организаций

4.6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Проектируемый линейный объект Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района, не пересекает объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории на момент подготовки проекта планировки территории.

4.7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

Зона планируемого размещения линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района не пересекает водных объектов (в том числе с водотоки, водоемы, болота и т.д.).

4.8 ПРИМЕЧАНИЯ

В составе томов документации по планировке территории отсутствуют отчеты по выполненным инженерным изысканиям, в связи с большим объемом, материалы инженерных изысканий представлены в виде отдельных томов.

4.9 ПРИЛОЖЕНИЯ

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района»

ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ



Самара, 2022 г.

| № тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.  Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».  Основная часть. |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».  Основная часть. |  |
| 2 | ППТ-ПМТ.ППТ-МО | Проект планировки территории.  Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». |  |
| 3 | ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории  Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"  Основная часть. |  |
| Проект межевания территории  Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть".  Основная часть. |  |
| 4 | ППТ-ПМТ.ПМТ-МО | Проект межевания территории  Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" |  |
| Проект межевания территории  Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка". |  |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

1 Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть" 3

1.1 Чертеж межевания территории 3

2 Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть" 6

2.1 Перечень образуемых земельных участков 6

2.2 Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков 9

2.3 Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон 61

2.4 Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории 70

1 Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"

1.1 Чертеж межевания территории

 C:\Users\user\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\ЧМ-2_page-0001.jpg 

2 Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть"

2.1 Перечень образуемых земельных участков

Зона планируемого размещения линейного объекта определялась исходя из фактического расположения улиц, шириной полосы постоянного отвода автомобильной дороги соответствует нормам отвода земель, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О Нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и дополнению п. 4 вышеуказанных норм». Вместе с тем согласно пунктам 1, 2 и 3 Постановления Правительства РФ № 717 ширина полосы отвода меняется в зависимости от высоты насыпи, крутизны откосов земляного полотна, на подходах к мостам.

В соответствии с определенной в проекте планировке территории зоной планируемого размещения линейного объекта Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района, к образованию предусмотрены следующие земельные участки:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| условные номера образуемых земельных участков | номера характерных точек образуемых земельных участков | кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки | площадь образуемых земельных участков, кв.м. | способы образования земельных участков | сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования | целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков) | условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости) | перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости) | сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую |
| :1155/чзу1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0000000:1155 | 879 | Не требуется образование земельного участка, предусмотреть установление публичного сервитута на период обустройства примыкания | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | 63:31:0000000:1155 | Земли населенных пунктов |
| :9/чзу1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0806011:9 | 295 | Не требуется образование земельного участка, предусмотреть установление сервитута на период обустройства съезда к территории курорта | не отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | - | Земли населенных пунктов |
| :1143/чзу1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0000000:1143 | 561 | Не требуется образование земельного участка, предусмотреть установление публичного сервитута на период обустройства примыкания | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | 63:31:0000000:1143 | Земли населенных пунктов |
| :1141/чзу1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0000000:1141 | 6459 | Не требуется образование земельного участка, предусмотреть установление публичного сервитута на период обустройства примыкания | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | 63:31:0000000:1141 | Земли населенных пунктов |
| :375:ЗУ1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0806012:375 | 358 | Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 63:31:0806012:375, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | - | Земли населенных пунктов |
| :ЗУ1 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0806012 | 126 | Образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена, с уточнение границы смежного земельного участка с КН 63:31:0806012:78 | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | - | Земли населенных пунктов |
| :ЗУ2 | в разделе 2.2 данного тома | 63:31:0000000 | 56245 | Образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена | отнесен к территории общего пользования | Не относятся к землям лесного фонда | Изъятие не предусмотрено | - | Земли населенных пунктов |

В результате анализа сведений ЕГРН выявлена ошибка в местоположении границ земельного участка с кадастровым номером 63:31:0806012:78, так как его границы расположены на конструктивных элементах существующей автомобильной дороги.

Рекомендовано перед образованием земельного участка с условным номером :ЗУ1 провести кадастровые работы по уточнению границ земельного участка с кадастровым номером 63:31:0806012:78, либо образовать :ЗУ1 с одновременным уточнением границы земельного участка с кадастровым номером 63:31:0806012:78.

2.2 Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| :1155/чзу1 |  |  |  |  |
| S = | 879 | кв.м. |  |  |
| Назв. | Коорд | инаты | Расстояние | Дирекцион- |
| точки | X | Y |  | ный угол |
| 1 | 468026,7 | 2248643,01 |  |  |
| 11 | 468037,95 | 2248659,55 | 20 | 55°46'11" |
| 10 | 468035,81 | 2248661 | 2,59 | 145°45'26" |
| 9 | 468036,38 | 2248661,84 | 1,01 | 55°45'27" |
| 8 | 468032,9 | 2248664,1 | 4,15 | 146°58'48" |
| 7 | 468029,88 | 2248666,06 | 3,6 | 147°0'58" |
| 6 | 468020,53 | 2248672,14 | 11,15 | 146°57'55" |
| 5 | 468003,41 | 2248647,21 | 30,24 | 235°31'18" |
| 4 | 467995,83 | 2248636,62 | 13,03 | 234°23'40" |
| 3 | 468011,81 | 2248625,74 | 19,34 | 325°45'26" |
| 2 | 468024,55 | 2248644,47 | 22,65 | 55°46'26" |
| 1 | 468026,7 | 2248643,01 | 2,59 | 325°47'40" |
|  |  |  |  |  |
| :9/чзу1 |  |  |  |  |
| S = | 295 | кв.м. |  |  |
| Назв. | Коорд | инаты | Расстояние | Дирекцион- |
| точки | X | Y |  | ный угол |
| 145 | 468052,56 | 2248702,05 |  |  |
| 151 | 468054,81 | 2248710,61 | 8,85 | 75°16'39" |
| 150 | 468063,63 | 2248739,99 | 30,68 | 73°17'4" |
| 149 | 468048,18 | 2248732,65 | 17,11 | 205°23'41" |
| 148 | 468052,95 | 2248722,6 | 11,13 | 295°22'45" |
| 147 | 468048,59 | 2248715,61 | 8,24 | 238°3'29" |
| 146 | 468043,51 | 2248705,48 | 11,33 | 243°22'42" |
| 145 | 468052,56 | 2248702,05 | 9,68 | 339°14'60" |
|  |  |  |  |  |
| :1143/чзу1 |  |  |  |  |
| S = | 561 | кв.м. |  |  |
| Назв. | Коорд | инаты | Расстояние | Дирекцион- |
| точки | X | Y |  | ный угол |
| 12 | 468139,82 | 2248872,81 |  |  |
| 25 | 468145,7 | 2248887,58 | 15,89 | 68°18'8" |
| 24 | 468139,72 | 2248890,66 | 6,73 | 152°44'1" |
| 23 | 468144,9 | 2248903,57 | 13,91 | 68°8'15" |
| 22 | 468146,05 | 2248903,16 | 1,22 | 340°22'40" |
| 21 | 468149,49 | 2248911,91 | 9,4 | 68°32'17" |
| 20 | 468148,4 | 2248912,3 | 1,16 | 160°18'46" |
| 19 | 468146,48 | 2248912,98 | 2,04 | 160°29'51" |
| 18 | 468140,89 | 2248914,94 | 5,92 | 160°40'41" |
| 17 | 468118,16 | 2248856,16 | 63,02 | 248°51'31" |
| 16 | 468123,42 | 2248854,26 | 5,59 | 340°8'22" |
| 15 | 468128,19 | 2248866,55 | 13,18 | 68°47'16" |
| 14 | 468132 | 2248875,35 | 9,59 | 66°35'22" |
| 13 | 468135,88 | 2248874,09 | 4,08 | 342°1'40" |
| 12 | 468139,82 | 2248872,81 | 4,14 | 342°1'40" |
|  |  |  |  |  |
| :1141/чзу1 |  |  |  |  |
| S = | 6459 | кв.м. |  |  |
| Назв. | Коорд | инаты | Расстояние | Дирекцион- |
| точки | X | Y |  | ный угол |
| 26 | 467569,96 | 2249429,33 |  |  |
| 49 | 467570,92 | 2249433,39 | 4,17 | 76°41'48" |
| 48 | 467569,6 | 2249434,14 | 1,52 | 150°23'44" |
| 47 | 467572,32 | 2249449,61 | 15,71 | 80°1'41" |
| 46 | 467574,65 | 2249449,28 | 2,35 | 351°59'53" |
| 45 | 467577,29 | 2249471,59 | 22,46 | 83°14'59" |
| 44 | 467574,53 | 2249472,07 | 2,8 | 170°8'37" |
| 43 | 467576,34 | 2249482,75 | 10,83 | 80°22'52" |
| 42 | 467579,19 | 2249483,24 | 2,89 | 9°45'20" |
| 41 | 467580,38 | 2249490,31 | 7,17 | 80°26'45" |
| 40 | 467580,5 | 2249491,12 | 0,82 | 81°34'23" |
| 39 | 467575,96 | 2249491,72 | 4,58 | 172°28'17" |
| 38 | 467564,24 | 2249492,7 | 11,76 | 175°13'13" |
| 37 | 467561,37 | 2249493,26 | 2,92 | 168°57'33" |
| 36 | 467559,13 | 2249476,02 | 17,38 | 262°35'49" |
| 35 | 467557,48 | 2249475,02 | 1,93 | 211°7'35" |
| 34 | 467557,05 | 2249472,51 | 2,55 | 260°23'53" |
| 33 | 467553,59 | 2249472,92 | 3,48 | 173°15'30" |
| 32 | 467551,17 | 2249452,44 | 20,62 | 263°15'1" |
| 31 | 467554,66 | 2249451,79 | 3,55 | 349°29'37" |
| 30 | 467551,21 | 2249430,8 | 21,27 | 260°39'58" |
| 29 | 467559,53 | 2249429,04 | 8,5 | 348°3'21" |
| 28 | 467567,27 | 2249429,01 | 7,74 | 359°47'39" |
| 27 | 467567,88 | 2249429,01 | 0,61 | 359°47'39" |
| 26 | 467569,96 | 2249429,33 | 2,1 | 8°44'46" |
| 50 | 467722,43 | 2249404,04 |  |  |
| 74 | 467723,85 | 2249412,14 | 8,22 | 80°3'24" |
| 73 | 467722,88 | 2249412,43 | 1,01 | 163°21'18" |
| 72 | 467725,78 | 2249427,5 | 15,35 | 79°6'27" |
| 71 | 467729,99 | 2249426,81 | 4,26 | 350°39'16" |
| 70 | 467733,2 | 2249444,24 | 17,72 | 79°34'60" |
| 69 | 467730,96 | 2249444,66 | 2,28 | 169°16'1" |
| 68 | 467733,02 | 2249456,22 | 11,74 | 79°53'45" |
| 67 | 467733,85 | 2249462,78 | 6,61 | 82°47'20" |
| 66 | 467737,21 | 2249462,47 | 3,37 | 354°43'43" |
| 65 | 467738 | 2249465,35 | 2,99 | 74°39'39" |
| 64 | 467733,45 | 2249466,09 | 4,61 | 170°49'27" |
| 63 | 467719,18 | 2249468,39 | 14,45 | 170°49'27" |
| 62 | 467717,54 | 2249461,89 | 6,7 | 255°50'22" |
| 61 | 467715,22 | 2249452,72 | 9,46 | 255°48'8" |
| 60 | 467714,04 | 2249448,08 | 4,79 | 255°43'54" |
| 59 | 467709,1 | 2249448,94 | 5,01 | 170°10'32" |
| 58 | 467705,53 | 2249429,57 | 19,69 | 259°34'60" |
| 57 | 467710,95 | 2249428,67 | 5,49 | 350°36'5" |
| 56 | 467712,06 | 2249428,47 | 1,13 | 349°47'10" |
| 55 | 467710,12 | 2249415,01 | 13,6 | 261°47'54" |
| 54 | 467709,1 | 2249415,15 | 1,03 | 172°11'5" |
| 53 | 467707,67 | 2249409,16 | 6,16 | 256°34'23" |
| 52 | 467706,98 | 2249406,47 | 2,78 | 255°36'49" |
| 51 | 467721,26 | 2249404,22 | 14,45 | 351°3'42" |
| 50 | 467722,43 | 2249404,04 | 1,19 | 351°3'42" |
| 75 | 467854,96 | 2249380,35 |  |  |
| 93 | 467857,07 | 2249391,85 | 11,69 | 79°36'11" |
| 92 | 467858,84 | 2249402,22 | 10,52 | 80°18'50" |
| 91 | 467860,87 | 2249401,96 | 2,05 | 352°42'5" |
| 90 | 467863,12 | 2249401,55 | 2,29 | 349°43'55" |
| 89 | 467866,4 | 2249420,16 | 18,89 | 80°1'3" |
| 88 | 467862,97 | 2249420,87 | 3,5 | 168°14'56" |
| 87 | 467864,02 | 2249428,5 | 7,7 | 82°9'52" |
| 86 | 467867,17 | 2249442,18 | 14,04 | 77°1'58" |
| 85 | 467859,81 | 2249443,75 | 7,53 | 167°57'30" |
| 84 | 467852,15 | 2249444,85 | 7,74 | 171°49'41" |
| 83 | 467848,75 | 2249424,43 | 20,7 | 260°32'48" |
| 82 | 467844,66 | 2249425,13 | 4,15 | 170°17'41" |
| 81 | 467841,05 | 2249404,62 | 20,83 | 259°59'52" |
| 80 | 467845,06 | 2249403,74 | 4,11 | 347°39'19" |
| 79 | 467842,57 | 2249390,44 | 13,53 | 259°23'45" |
| 78 | 467839,27 | 2249390,97 | 3,34 | 170°52'33" |
| 77 | 467838,1 | 2249383,4 | 7,66 | 261°12'51" |
| 76 | 467848,2 | 2249381,48 | 10,28 | 349°14'12" |
| 75 | 467854,96 | 2249380,35 | 6,85 | 350°30'37" |
| 94 | 467977,05 | 2249238,82 |  |  |
| 144 | 467977,57 | 2249241,89 | 3,11 | 80°23'11" |
| 143 | 467974,86 | 2249242,3 | 2,74 | 171°23'49" |
| 142 | 467976 | 2249248,23 | 6,04 | 79°7'5" |
| 141 | 467977 | 2249253,39 | 5,26 | 79°1'56" |
| 140 | 467980,5 | 2249252,77 | 3,55 | 349°57'59" |
| 139 | 467982,69 | 2249267,31 | 14,7 | 81°26'7" |
| 138 | 467976,12 | 2249268,34 | 6,65 | 171°5'8" |
| 137 | 467976,21 | 2249268,87 | 0,54 | 80°21'45" |
| 136 | 467976,03 | 2249268,89 | 0,18 | 173°39'35" |
| 135 | 467978,82 | 2249284,79 | 16,14 | 80°2'51" |
| 134 | 467980,38 | 2249295,46 | 10,78 | 81°40'55" |
| 133 | 467981,22 | 2249300,8 | 5,41 | 81°3'38" |
| 132 | 467982,73 | 2249309,57 | 8,9 | 80°13'51" |
| 131 | 467985,92 | 2249325,37 | 16,12 | 78°35'8" |
| 130 | 467987,57 | 2249332,28 | 7,1 | 76°34'13" |
| 129 | 467990,14 | 2249347,08 | 15,02 | 80°8'56" |
| 128 | 467991,97 | 2249359,44 | 12,49 | 81°34'41" |
| 127 | 467995,92 | 2249381,21 | 22,13 | 79°42'58" |
| 126 | 468001,28 | 2249380,47 | 5,41 | 352°10'13" |
| 125 | 468003,62 | 2249398,14 | 17,83 | 82°28'60" |
| 124 | 468000,29 | 2249398,63 | 3,37 | 171°42'17" |
| 123 | 467999,4 | 2249399,92 | 1,57 | 124°36'10" |
| 122 | 468002,63 | 2249417,45 | 17,83 | 79°33'36" |
| 121 | 467998,49 | 2249419,68 | 4,7 | 151°41'28" |
| 120 | 467990,57 | 2249421,12 | 8,05 | 169°41'43" |
| 119 | 467990,03 | 2249417,39 | 3,77 | 261°45'45" |
| 118 | 467989,2 | 2249417,71 | 0,89 | 158°54'58" |
| 117 | 467986,76 | 2249400,63 | 17,25 | 261°52'12" |
| 116 | 467979,98 | 2249401,42 | 6,83 | 173°22'6" |
| 115 | 467976,26 | 2249384,89 | 16,94 | 257°18'10" |
| 114 | 467984,07 | 2249383,67 | 7,91 | 351°5'30" |
| 113 | 467982,29 | 2249371,26 | 12,54 | 261°50'15" |
| 112 | 467980,64 | 2249361,27 | 10,13 | 260°37'17" |
| 111 | 467978,84 | 2249361,59 | 1,83 | 169°55'10" |
| 110 | 467976,2 | 2249344,98 | 16,82 | 260°58'8" |
| 109 | 467976,64 | 2249344,9 | 0,45 | 349°41'43" |
| 108 | 467975,4 | 2249337,24 | 7,76 | 260°48'17" |
| 107 | 467971,8 | 2249337,64 | 3,62 | 173°39'35" |
| 106 | 467969,58 | 2249325,61 | 12,23 | 259°32'40" |
| 105 | 467972,4 | 2249324,73 | 2,95 | 342°40'9" |
| 104 | 467970,9 | 2249313,82 | 11,01 | 262°10'18" |
| 103 | 467964,43 | 2249277,63 | 36,76 | 259°51'50" |
| 102 | 467963,28 | 2249271,17 | 6,56 | 259°54'22" |
| 101 | 467958,7 | 2249271,92 | 4,64 | 170°43'6" |
| 100 | 467956,44 | 2249256,94 | 15,15 | 261°25'35" |
| 99 | 467959,57 | 2249256,48 | 3,16 | 351°43'56" |
| 98 | 467958,81 | 2249250,92 | 5,61 | 262°12'59" |
| 97 | 467956,42 | 2249233,51 | 17,57 | 262°11'0" |
| 96 | 467974,62 | 2249230,75 | 18,41 | 351°21'44" |
| 95 | 467975,51 | 2249230,61 | 0,9 | 351°21'44" |
| 94 | 467977,05 | 2249238,82 | 8,35 | 79°22'34" |
|  |  |  |  |  |
| :375:ЗУ1 |  |  |  |  |
| S = | 358 | кв.м. |  |  |
| Назв. | Коорд | инаты | Расстояние | Дирекцион- |
| точки | X | Y |  | ный угол |
| 159 | 468002,95 | 2249038,93 |  |  |
| 171 | 468004,98 | 2249050,14 | 11,39 | 79°44'8" |
| 170 | 468003,23 | 2249050,5 | 1,78 | 168°22'13" |
| 169 | 467990,92 | 2249051,57 | 12,36 | 175°1'57" |
| 168 | 467990,61 | 2249049,91 | 1,69 | 259°34'23" |
| 167 | 467989,85 | 2249045,78 | 4,2 | 259°34'23" |
| 166 | 467968,01 | 2249049,47 | 22,15 | 170°24'36" |
| 165 | 467963,45 | 2249051,63 | 5,05 | 154°38'23" |
| 164 | 467963,29 | 2249050,72 | 0,93 | 260°20'59" |
| 163 | 467953,6 | 2249052,24 | 9,81 | 171°5'6" |
| 162 | 467953,32 | 2249054,5 | 2,28 | 97°3'45" |
| 161 | 467948,74 | 2249055,11 | 4,62 | 172°24'49" |
| 160 | 467950,14 | 2249047,85 | 7,39 | 280°54'53" |
| 159 | 468002,95 | 2249038,93 | 53,56 | 350°24'46" |
|  |  |  |  |  |
| :ЗУ1 |  |  |  |  |
| S = | 126 | кв.м. |  |  |
| Назв. | Коорд | инаты | Расстояние | Дирекцион- |
| точки | X | Y |  | ный угол |
| 152 | 467950,17 | 2249112,04 |  |  |
| 158 | 467956,24 | 2249154,12 | 42,51 | 81°48'9" |
| 157 | 467963,67 | 2249153,46 | 7,46 | 354°53'45" |
| 156 | 467963,97 | 2249155,78 | 2,34 | 82°35'19" |
| 155 | 467954,21 | 2249157,3 | 9,88 | 171°8'33" |
| 154 | 467953,9 | 2249154,35 | 2,97 | 264°0'4" |
| 153 | 467947,82 | 2249112,39 | 42,4 | 261°45'19" |
| 152 | 467950,17 | 2249112,04 | 2,38 | 351°38'56" |
|  |  |  |  |  |
| :ЗУ2 |  |  |  |  |
| S = | 56245 | кв.м. |  |  |
| Назв. | Коорд | инаты | Расстояние | Дирекцион- |
| точки | X | Y |  | ный угол |
| 172 | 468084,49 | 2248721,54 |  |  |
| 695 | 468077,78 | 2248725,56 | 7,82 | 149°7'40" |
| 694 | 468080,3 | 2248730,1 | 5,19 | 60°55'7" |
| 693 | 468081,8 | 2248733,19 | 3,43 | 64°8'15" |
| 692 | 468085,75 | 2248731,38 | 4,35 | 335°26'59" |
| 691 | 468092,42 | 2248745,79 | 15,87 | 65°8'31" |
| 690 | 468088,93 | 2248748,3 | 4,3 | 144°17'54" |
| 689 | 468106,3 | 2248789,33 | 44,56 | 67°3'13" |
| 688 | 468105,69 | 2248789,59 | 0,67 | 156°48'9" |
| 687 | 468101,08 | 2248791,89 | 5,15 | 153°29'41" |
| 686 | 468103,16 | 2248796,79 | 5,32 | 66°59'42" |
| 685 | 468107,98 | 2248808,62 | 12,78 | 67°49'44" |
| 684 | 468110,67 | 2248814,79 | 6,73 | 66°26'13" |
| 683 | 468112,28 | 2248819,12 | 4,62 | 69°40'51" |
| 682 | 468114,57 | 2248824,27 | 5,63 | 66°1'39" |
| 681 | 468118,47 | 2248833,18 | 9,73 | 66°18'46" |
| 680 | 468120,9 | 2248839,07 | 6,37 | 67°38'47" |
| 679 | 468118,88 | 2248839,8 | 2,14 | 160°8'16" |
| 678 | 468123,22 | 2248850,36 | 11,42 | 67°39'29" |
| 677 | 468126,26 | 2248848,94 | 3,35 | 335°1'28" |
| 13 | 468135,88 | 2248874,09 | 26,92 | 69°3'24" |
| 14 | 468132 | 2248875,35 | 4,08 | 162°1'40" |
| 15 | 468128,19 | 2248866,55 | 9,59 | 246°35'22" |
| 16 | 468123,42 | 2248854,26 | 13,18 | 248°47'16" |
| 17 | 468118,16 | 2248856,16 | 5,59 | 160°8'22" |
| 18 | 468140,89 | 2248914,94 | 63,02 | 68°51'31" |
| 19 | 468146,48 | 2248912,98 | 5,92 | 340°40'41" |
| 20 | 468148,4 | 2248912,3 | 2,04 | 340°29'51" |
| 21 | 468149,49 | 2248911,91 | 1,16 | 340°18'46" |
| 676 | 468153,9 | 2248923,06 | 11,99 | 68°25'30" |
| 675 | 468153,21 | 2248923,34 | 0,75 | 157°50'30" |
| 674 | 468158,04 | 2248934,87 | 12,5 | 67°15'36" |
| 673 | 468159,37 | 2248939,34 | 4,66 | 73°29'25" |
| 672 | 468160,61 | 2248942,33 | 3,25 | 67°24'24" |
| 671 | 468169,08 | 2248961,71 | 21,14 | 66°23'21" |
| 670 | 468170,67 | 2248965,82 | 4,41 | 68°54'1" |
| 669 | 468172,7 | 2248970,01 | 4,66 | 64°7'22" |
| 668 | 468175,7 | 2248976,23 | 6,91 | 64°15'5" |
| 667 | 468178,95 | 2248985,39 | 9,72 | 70°28'22" |
| 666 | 468180,27 | 2248989,58 | 4,39 | 72°30'19" |
| 665 | 468184,15 | 2249000 | 11,12 | 69°34'16" |
| 664 | 468193,35 | 2248997,48 | 9,54 | 344°41'26" |
| 663 | 468193,62 | 2248997,42 | 0,28 | 348°21'18" |
| 662 | 468197,38 | 2249012,11 | 15,16 | 75°38'44" |
| 661 | 468191,87 | 2249013,24 | 5,63 | 168°29'8" |
| 660 | 468193,05 | 2249017,18 | 4,12 | 73°17'11" |
| 659 | 468178,31 | 2249022,9 | 15,81 | 158°46'8" |
| 658 | 468177,52 | 2249019,97 | 3,04 | 254°52'58" |
| 657 | 468175,16 | 2249020,64 | 2,45 | 164°9'3" |
| 656 | 468174,32 | 2249017,5 | 3,25 | 255°1'23" |
| 655 | 468167,93 | 2249019,1 | 6,59 | 165°56'34" |
| 654 | 468167,18 | 2249016,2 | 3 | 255°29'59" |
| 653 | 468158,92 | 2249018,38 | 8,54 | 165°12'56" |
| 652 | 468159,69 | 2249021,25 | 2,97 | 74°58'54" |
| 651 | 468154,32 | 2249022,78 | 5,58 | 164°5'49" |
| 650 | 468154,49 | 2249023,4 | 0,64 | 74°40'0" |
| 649 | 468150,72 | 2249022,96 | 3,8 | 186°39'25" |
| 648 | 468145,32 | 2249024,14 | 5,53 | 167°40'25" |
| 647 | 468144,69 | 2249021,26 | 2,95 | 257°39'39" |
| 646 | 468138,17 | 2249022,74 | 6,69 | 167°12'39" |
| 645 | 468132,22 | 2249023,78 | 6,04 | 170°5'8" |
| 644 | 468114,66 | 2249027,65 | 17,98 | 167°34'17" |
| 643 | 468108,16 | 2249028,73 | 6,59 | 170°33'59" |
| 642 | 468101,76 | 2249029,76 | 6,48 | 170°51'26" |
| 641 | 468098,68 | 2249030,17 | 3,11 | 172°25'3" |
| 640 | 468096,01 | 2249034,11 | 4,76 | 124°7'27" |
| 639 | 468095,76 | 2249034,12 | 0,25 | 177°42'34" |
| 638 | 468095,76 | 2249034,36 | 0,24 | 90°0'0" |
| 637 | 468096,01 | 2249034,36 | 0,25 | 0°0'0" |
| 636 | 468096,58 | 2249038,87 | 4,55 | 82°47'49" |
| 635 | 468096,64 | 2249039,34 | 0,47 | 82°43'30" |
| 634 | 468096,75 | 2249039,85 | 0,53 | 77°40'23" |
| 633 | 468086,76 | 2249039,84 | 9,99 | 180°5'9" |
| 632 | 468086,76 | 2249039,71 | 0,13 | 270°0'0" |
| 631 | 468086,51 | 2249039,7 | 0,25 | 182°17'26" |
| 630 | 468086,51 | 2249039,84 | 0,14 | 90°0'0" |
| 629 | 468081,88 | 2249039,83 | 4,63 | 180°5'9" |
| 628 | 468080,64 | 2249033,16 | 6,79 | 259°26'5" |
| 627 | 468070,8 | 2249034,65 | 9,96 | 171°23'29" |
| 626 | 468070,72 | 2249034,26 | 0,4 | 259°5'27" |
| 625 | 468070,6 | 2249033,59 | 0,68 | 259°50'45" |
| 624 | 468048,65 | 2249036,46 | 22,14 | 172°33'3" |
| 623 | 468047,82 | 2249037,51 | 1,34 | 128°19'32" |
| 622 | 468047,27 | 2249038,21 | 0,9 | 128°17'25" |
| 621 | 468046,82 | 2249038,28 | 0,45 | 171°23'29" |
| 620 | 468047,15 | 2249040,12 | 1,87 | 79°47'26" |
| 619 | 468045,13 | 2249040,35 | 2,03 | 173°27'1" |
| 618 | 468042,43 | 2249040,66 | 2,72 | 173°27'1" |
| 617 | 468041,76 | 2249036,58 | 4,13 | 260°40'28" |
| 616 | 468032,59 | 2249037,85 | 9,26 | 172°6'54" |
| 615 | 468032,58 | 2249038,31 | 0,46 | 91°14'43" |
| 614 | 468024,74 | 2249039,25 | 7,9 | 173°9'47" |
| 613 | 468022,87 | 2249040,65 | 2,34 | 143°10'45" |
| 611 | 468014,32 | 2249041,98 | 8,65 | 171°9'29" |
| 611 | 468014,31 | 2249041,98 | 0,01 | 180°0'0" |
| 610 | 468010,28 | 2249042,71 | 4,1 | 169°43'58" |
| 609 | 468010,94 | 2249047 | 4,34 | 81°15'14" |
| 608 | 468011,06 | 2249047,67 | 0,68 | 80°12'31" |
| 607 | 468011,42 | 2249049,79 | 2,15 | 80°12'31" |
| 170 | 468003,23 | 2249050,5 | 8,22 | 175°1'57" |
| 171 | 468004,98 | 2249050,14 | 1,78 | 348°22'13" |
| 159 | 468002,95 | 2249038,93 | 11,39 | 259°44'8" |
| 160 | 467950,14 | 2249047,85 | 53,56 | 170°24'46" |
| 161 | 467948,74 | 2249055,11 | 7,39 | 100°54'53" |
| 162 | 467953,32 | 2249054,5 | 4,62 | 352°24'49" |
| 163 | 467953,6 | 2249052,24 | 2,28 | 277°3'45" |
| 164 | 467963,29 | 2249050,72 | 9,81 | 351°5'6" |
| 165 | 467963,45 | 2249051,63 | 0,93 | 80°20'59" |
| 606 | 467957,44 | 2249054,48 | 6,65 | 154°38'23" |
| 605 | 467943,94 | 2249056,29 | 13,62 | 172°21'49" |
| 604 | 467943,76 | 2249054,48 | 1,82 | 264°19'15" |
| 603 | 467940,56 | 2249056,64 | 3,86 | 145°58'50" |
| 602 | 467946,69 | 2249097,69 | 41,51 | 81°30'24" |
| 601 | 467948,08 | 2249097,45 | 1,41 | 350°5'21" |
| 152 | 467950,17 | 2249112,04 | 14,75 | 81°50'28" |
| 153 | 467947,82 | 2249112,39 | 2,38 | 171°38'56" |
| 154 | 467953,9 | 2249154,35 | 42,4 | 81°45'19" |
| 155 | 467954,21 | 2249157,3 | 2,97 | 84°0'4" |
| 156 | 467963,97 | 2249155,78 | 9,88 | 351°8'33" |
| 600 | 467965,66 | 2249168,71 | 13,04 | 82°35'19" |
| 599 | 467960,31 | 2249169,45 | 5,4 | 172°7'15" |
| 598 | 467961,54 | 2249177,57 | 8,21 | 81°23'11" |
| 597 | 467964,82 | 2249176,9 | 3,35 | 348°27'18" |
| 596 | 467965,53 | 2249181,37 | 4,53 | 80°58'29" |
| 595 | 467963,89 | 2249181,65 | 1,66 | 170°18'40" |
| 594 | 467963,99 | 2249182,15 | 0,51 | 78°41'24" |
| 593 | 467963,2 | 2249182,29 | 0,8 | 169°57'2" |
| 592 | 467963,52 | 2249183,83 | 1,57 | 78°15'41" |
| 591 | 467964,32 | 2249183,69 | 0,81 | 350°4'26" |
| 590 | 467964,35 | 2249183,88 | 0,19 | 81°1'39" |
| 589 | 467965,94 | 2249183,62 | 1,61 | 350°42'47" |
| 588 | 467966,71 | 2249188,64 | 5,08 | 81°16'46" |
| 587 | 467968,62 | 2249199,37 | 10,9 | 79°54'24" |
| 586 | 467969,74 | 2249199,16 | 1,14 | 349°22'49" |
| 585 | 467970,4 | 2249203,17 | 4,06 | 80°39'13" |
| 584 | 467965,11 | 2249203,68 | 5,31 | 174°29'36" |
| 583 | 467966,68 | 2249213,87 | 10,31 | 81°14'28" |
| 582 | 467968,17 | 2249213,74 | 1,5 | 355°0'49" |
| 581 | 467969,99 | 2249222,29 | 8,74 | 77°58'59" |
| 580 | 467973,3 | 2249222,14 | 3,31 | 357°19'41" |
| 96 | 467974,62 | 2249230,75 | 8,71 | 81°16'56" |
| 97 | 467956,42 | 2249233,51 | 18,41 | 171°21'44" |
| 579 | 467956,14 | 2249231,59 | 1,94 | 261°42'10" |
| 578 | 467954,59 | 2249231,85 | 1,57 | 170°37'0" |
| 577 | 467953,45 | 2249224,67 | 7,26 | 260°57'54" |
| 576 | 467959,6 | 2249223,64 | 6,23 | 350°28'54" |
| 575 | 467957,77 | 2249213,52 | 10,28 | 259°45'60" |
| 574 | 467956,84 | 2249208,46 | 5,14 | 259°35'8" |
| 573 | 467955,5 | 2249200,49 | 8,08 | 260°27'22" |
| 572 | 467954,9 | 2249196,75 | 3,79 | 260°53'9" |
| 571 | 467951,02 | 2249197,41 | 3,94 | 170°22'19" |
| 570 | 467947,03 | 2249174,02 | 23,72 | 260°19'53" |
| 569 | 467943,56 | 2249172,92 | 3,64 | 197°31'27" |
| 568 | 467940,21 | 2249173,35 | 3,38 | 172°46'25" |
| 567 | 467936,56 | 2249154,71 | 18,99 | 258°55'40" |
| 566 | 467944,37 | 2249153,22 | 7,95 | 349°11'42" |
| 565 | 467942,97 | 2249141,49 | 11,81 | 263°11'38" |
| 564 | 467941,62 | 2249141,62 | 1,36 | 174°29'59" |
| 563 | 467940,75 | 2249138,03 | 3,69 | 256°22'39" |
| 562 | 467940,25 | 2249135,16 | 2,91 | 260°7'2" |
| 561 | 467939,89 | 2249130,8 | 4,37 | 265°16'48" |
| 560 | 467939,29 | 2249124,51 | 6,32 | 264°33'31" |
| 559 | 467936,45 | 2249099,49 | 25,18 | 263°31'21" |
| 558 | 467935,02 | 2249091,91 | 7,71 | 259°18'59" |
| 557 | 467932,48 | 2249078,33 | 13,82 | 259°24'21" |
| 556 | 467931,39 | 2249078,35 | 1,09 | 178°56'56" |
| 555 | 467929,9 | 2249071,5 | 7,01 | 257°43'42" |
| 554 | 467928,39 | 2249060,49 | 11,11 | 262°11'27" |
| 553 | 467921,59 | 2249061,84 | 6,93 | 168°46'16" |
| 552 | 467921,11 | 2249059,57 | 2,32 | 258°3'38" |
| 551 | 467913,78 | 2249061,03 | 7,47 | 168°44'7" |
| 550 | 467914,14 | 2249062,95 | 1,95 | 79°22'49" |
| 549 | 467907,43 | 2249064,35 | 6,85 | 168°12'53" |
| 548 | 467901,02 | 2249065,47 | 6,5 | 170°6'8" |
| 547 | 467901,35 | 2249067,76 | 2,31 | 81°58'31" |
| 546 | 467901,22 | 2249067,78 | 0,13 | 169°10'48" |
| 545 | 467900,71 | 2249067,83 | 0,51 | 174°24'2" |
| 544 | 467900,5 | 2249067,87 | 0,21 | 169°12'57" |
| 543 | 467898,05 | 2249068,15 | 2,47 | 173°28'49" |
| 542 | 467893,88 | 2249068,9 | 4,24 | 169°48'14" |
| 541 | 467890,65 | 2249069,27 | 3,25 | 173°27'55" |
| 540 | 467869,95 | 2249072,32 | 20,92 | 171°37'5" |
| 539 | 467866,97 | 2249073,27 | 3,13 | 162°19'5" |
| 538 | 467866,25 | 2249073,42 | 0,74 | 168°13'54" |
| 537 | 467862,62 | 2249074,06 | 3,69 | 170°0'4" |
| 536 | 467862,51 | 2249073,4 | 0,67 | 260°32'16" |
| 535 | 467861,51 | 2249067,63 | 5,86 | 260°10'4" |
| 534 | 467855,21 | 2249068,81 | 6,41 | 169°23'29" |
| 533 | 467855,42 | 2249070,05 | 1,26 | 80°15'30" |
| 532 | 467852,29 | 2249070,67 | 3,2 | 168°47'15" |
| 531 | 467852,91 | 2249074,71 | 4,09 | 81°14'26" |
| 530 | 467833,17 | 2249077,95 | 20 | 170°40'47" |
| 529 | 467832,66 | 2249074,66 | 3,33 | 261°14'17" |
| 528 | 467821,47 | 2249076,98 | 11,43 | 168°15'45" |
| 527 | 467806,87 | 2249079,24 | 14,77 | 171°13'12" |
| 526 | 467810,87 | 2249114,49 | 35,48 | 83°31'26" |
| 525 | 467809,91 | 2249114,66 | 0,98 | 169°46'59" |
| 524 | 467810,42 | 2249118,65 | 4,02 | 82°42'58" |
| 523 | 467811,12 | 2249121,96 | 3,38 | 78°3'32" |
| 522 | 467811,31 | 2249125,22 | 3,27 | 86°39'52" |
| 521 | 467808,11 | 2249125,29 | 3,2 | 178°44'49" |
| 520 | 467809,98 | 2249140,06 | 14,89 | 82°47'3" |
| 519 | 467813,45 | 2249139,34 | 3,54 | 348°16'40" |
| 518 | 467814,31 | 2249142,26 | 3,04 | 73°35'21" |
| 517 | 467815,55 | 2249149,1 | 6,95 | 79°43'29" |
| 516 | 467811,67 | 2249149,77 | 3,94 | 170°12'10" |
| 515 | 467815,5 | 2249171,65 | 22,21 | 80°4'16" |
| 514 | 467822,26 | 2249170,54 | 6,85 | 350°41'4" |
| 513 | 467824,75 | 2249172,41 | 3,1 | 36°55'56" |
| 512 | 467827,47 | 2249192,22 | 20 | 82°10'28" |
| 511 | 467826,64 | 2249194,54 | 2,47 | 109°31'25" |
| 510 | 467824,38 | 2249194,93 | 2,3 | 170°20'19" |
| 509 | 467830,8 | 2249234,93 | 40,51 | 80°52'54" |
| 508 | 467837,69 | 2249274,04 | 39,71 | 80°0'31" |
| 507 | 467848,14 | 2249272,22 | 10,61 | 350°6'36" |
| 506 | 467851,29 | 2249290,8 | 18,85 | 80°22'58" |
| 505 | 467840,23 | 2249292,28 | 11,16 | 172°23'13" |
| 504 | 467845,84 | 2249326,56 | 34,74 | 80°42'22" |
| 503 | 467849,59 | 2249348,78 | 22,53 | 80°25'14" |
| 502 | 467850,7 | 2249348,55 | 1,13 | 348°17'37" |
| 501 | 467850,96 | 2249349,98 | 1,45 | 79°41'43" |
| 500 | 467855,69 | 2249378,07 | 28,49 | 80°26'30" |
| 75 | 467854,96 | 2249380,35 | 2,39 | 107°45'14" |
| 76 | 467848,2 | 2249381,48 | 6,85 | 170°30'37" |
| 77 | 467838,1 | 2249383,4 | 10,28 | 169°14'12" |
| 499 | 467837,23 | 2249377,96 | 5,51 | 260°54'50" |
| 498 | 467837,22 | 2249376,77 | 1,19 | 269°31'7" |
| 497 | 467838,77 | 2249376,53 | 1,57 | 351°11'54" |
| 496 | 467840,07 | 2249376,33 | 1,32 | 351°15'14" |
| 495 | 467839,04 | 2249370,35 | 6,07 | 260°13'38" |
| 494 | 467829,21 | 2249308,39 | 62,74 | 260°59'3" |
| 493 | 467826,52 | 2249294,41 | 14,24 | 259°6'36" |
| 492 | 467819,2 | 2249295,61 | 7,42 | 170°42'35" |
| 491 | 467815,96 | 2249276,5 | 19,37 | 260°22'29" |
| 490 | 467820,29 | 2249275,77 | 4,39 | 350°23'54" |
| 489 | 467818,82 | 2249267,09 | 8,8 | 260°23'44" |
| 488 | 467821,66 | 2249266,6 | 2,88 | 350°10'35" |
| 487 | 467818,71 | 2249249,94 | 16,92 | 259°57'31" |
| 486 | 467820,53 | 2249249,61 | 1,85 | 349°43'22" |
| 485 | 467819,61 | 2249244,55 | 5,14 | 259°41'43" |
| 484 | 467817,05 | 2249244,96 | 2,6 | 170°49'38" |
| 483 | 467806,43 | 2249195,11 | 50,97 | 257°59'4" |
| 482 | 467804,24 | 2249195,41 | 2,22 | 172°9'4" |
| 481 | 467801,51 | 2249175,6 | 20 | 262°10'27" |
| 480 | 467802,54 | 2249173,8 | 2,07 | 299°43'12" |
| 479 | 467806,09 | 2249173,22 | 3,6 | 350°43'10" |
| 478 | 467807,99 | 2249172,99 | 1,91 | 353°5'52" |
| 477 | 467804,88 | 2249155,57 | 17,7 | 259°52'39" |
| 476 | 467803,59 | 2249145,57 | 10,08 | 262°38'58" |
| 475 | 467802,27 | 2249145,73 | 1,33 | 173°5'20" |
| 474 | 467801,61 | 2249145,81 | 0,66 | 173°5'20" |
| 473 | 467800,83 | 2249139,84 | 6,02 | 262°33'23" |
| 472 | 467800,94 | 2249139,84 | 0,11 | 0°0'0" |
| 471 | 467800,94 | 2249139,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 470 | 467800,8 | 2249139,59 | 0,14 | 180°0'0" |
| 469 | 467799,96 | 2249133,18 | 6,46 | 262°32'3" |
| 468 | 467798,57 | 2249125,18 | 8,12 | 260°8'36" |
| 467 | 467795,75 | 2249125,65 | 2,86 | 170°32'16" |
| 466 | 467794,66 | 2249118,4 | 7,33 | 261°27'60" |
| 465 | 467794,39 | 2249114,5 | 3,91 | 266°2'23" |
| 464 | 467793,22 | 2249107,97 | 6,63 | 259°50'31" |
| 463 | 467792,42 | 2249108,06 | 0,81 | 173°34'52" |
| 462 | 467791 | 2249100,08 | 8,11 | 259°54'36" |
| 461 | 467790,37 | 2249096,8 | 3,34 | 259°7'39" |
| 460 | 467789,99 | 2249094,1 | 2,73 | 261°59'20" |
| 459 | 467789,74 | 2249092,34 | 1,78 | 261°54'56" |
| 458 | 467787,94 | 2249083,14 | 9,37 | 258°55'47" |
| 457 | 467774,41 | 2249085,81 | 13,79 | 168°50'12" |
| 456 | 467773,82 | 2249085,98 | 0,61 | 163°55'35" |
| 455 | 467773,93 | 2249086,31 | 0,35 | 71°33'54" |
| 454 | 467774,2 | 2249087,14 | 0,87 | 71°58'49" |
| 453 | 467771,12 | 2249087,16 | 3,08 | 179°37'41" |
| 452 | 467768,58 | 2249087,05 | 2,54 | 182°28'47" |
| 451 | 467757,22 | 2249089,29 | 11,58 | 168°50'43" |
| 450 | 467756,99 | 2249088,53 | 0,79 | 253°9'45" |
| 449 | 467751,19 | 2249089,89 | 5,96 | 166°48'13" |
| 448 | 467749,26 | 2249090,49 | 2,02 | 162°43'50" |
| 447 | 467738,1 | 2249091,73 | 11,23 | 173°39'35" |
| 446 | 467731,16 | 2249092,67 | 7 | 172°17'11" |
| 445 | 467726,08 | 2249097,74 | 7,18 | 135°3'23" |
| 444 | 467704,79 | 2249100,78 | 21,51 | 171°52'25" |
| 443 | 467701,18 | 2249101,29 | 3,65 | 171°57'32" |
| 442 | 467695,92 | 2249101,99 | 5,31 | 172°25'11" |
| 441 | 467686,59 | 2249103,23 | 9,41 | 172°25'46" |
| 440 | 467685,95 | 2249099,8 | 3,49 | 259°25'51" |
| 439 | 467672,07 | 2249102,59 | 14,16 | 168°38'4" |
| 438 | 467673,73 | 2249114,37 | 11,9 | 81°58'44" |
| 437 | 467675,34 | 2249114 | 1,65 | 347°3'27" |
| 436 | 467675,66 | 2249116,36 | 2,38 | 82°16'41" |
| 435 | 467677,19 | 2249129,05 | 12,78 | 83°7'31" |
| 434 | 467678,27 | 2249135,56 | 6,6 | 80°34'50" |
| 433 | 467677 | 2249135,7 | 1,28 | 173°42'34" |
| 432 | 467677,85 | 2249141,95 | 6,31 | 82°15'19" |
| 431 | 467679,1 | 2249151,12 | 9,25 | 82°14'15" |
| 430 | 467679,89 | 2249157,24 | 6,17 | 82°38'41" |
| 429 | 467679,89 | 2249157,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 428 | 467680,52 | 2249161,55 | 4,11 | 81°10'47" |
| 427 | 467681,72 | 2249161,41 | 1,21 | 353°20'44" |
| 426 | 467682,83 | 2249161,43 | 1,11 | 1°1'56" |
| 425 | 467683,27 | 2249164,74 | 3,34 | 82°21'2" |
| 424 | 467684,76 | 2249175,8 | 11,16 | 82°21'2" |
| 423 | 467682,97 | 2249176,46 | 1,91 | 159°45'37" |
| 422 | 467685,84 | 2249190,79 | 14,61 | 78°40'29" |
| 421 | 467689,74 | 2249190,31 | 3,93 | 353°1'39" |
| 420 | 467692,17 | 2249210,59 | 20,42 | 83°8'41" |
| 419 | 467691,18 | 2249210,71 | 1 | 173°7'48" |
| 418 | 467691,86 | 2249215,02 | 4,36 | 81°0'2" |
| 417 | 467689,61 | 2249215,53 | 2,3 | 167°9'33" |
| 416 | 467690,54 | 2249224,54 | 9,06 | 84°7'33" |
| 415 | 467692,76 | 2249239,06 | 14,69 | 81°18'26" |
| 414 | 467692,48 | 2249245,19 | 6,14 | 92°35'57" |
| 413 | 467694,83 | 2249256,94 | 11,98 | 78°41'29" |
| 412 | 467694,78 | 2249256,94 | 0,05 | 182°17'26" |
| 411 | 467694,78 | 2249257,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 410 | 467694,88 | 2249257,19 | 0,1 | 2°17'26" |
| 409 | 467699,47 | 2249280,14 | 23,4 | 78°41'29" |
| 408 | 467700,26 | 2249279,63 | 0,94 | 327°2'45" |
| 407 | 467703,19 | 2249296,66 | 17,28 | 80°14'16" |
| 406 | 467705,3 | 2249296,25 | 2,15 | 348°54'18" |
| 405 | 467708,74 | 2249314,13 | 18,21 | 79°6'55" |
| 404 | 467705,3 | 2249314,9 | 3,52 | 167°15'15" |
| 403 | 467712,98 | 2249356,16 | 41,96 | 79°27'9" |
| 402 | 467715,4 | 2249364,54 | 8,73 | 73°55'12" |
| 401 | 467717,06 | 2249375,38 | 10,97 | 81°17'37" |
| 400 | 467716,64 | 2249380,91 | 5,55 | 94°20'36" |
| 399 | 467720,11 | 2249398,53 | 17,96 | 78°51'32" |
| 51 | 467721,26 | 2249404,22 | 5,81 | 78°37'36" |
| 52 | 467706,98 | 2249406,47 | 14,45 | 171°3'42" |
| 398 | 467704,75 | 2249393,43 | 13,23 | 260°17'44" |
| 397 | 467703,21 | 2249382,08 | 11,45 | 262°16'23" |
| 396 | 467702,08 | 2249374,11 | 8,05 | 261°55'49" |
| 395 | 467701,15 | 2249366,99 | 7,18 | 262°33'30" |
| 394 | 467700,77 | 2249364,07 | 2,94 | 262°35'7" |
| 393 | 467698,3 | 2249345,86 | 18,38 | 262°16'32" |
| 392 | 467696,8 | 2249346,09 | 1,52 | 171°16'57" |
| 391 | 467695,62 | 2249340,88 | 5,34 | 257°14'19" |
| 390 | 467694,51 | 2249332,65 | 8,3 | 262°19'7" |
| 389 | 467692,2 | 2249317,36 | 15,46 | 261°24'32" |
| 388 | 467684,65 | 2249318,15 | 7,59 | 174°1'36" |
| 387 | 467684,95 | 2249320,25 | 2,12 | 81°52'12" |
| 386 | 467683,99 | 2249320,36 | 0,97 | 173°26'13" |
| 385 | 467680,95 | 2249301,39 | 19,21 | 260°54'18" |
| 384 | 467682,32 | 2249301,13 | 1,4 | 349°15'5" |
| 383 | 467691,78 | 2249299,68 | 9,57 | 351°17'9" |
| 382 | 467691,47 | 2249297,98 | 1,73 | 259°39'56" |
| 381 | 467687,92 | 2249278,63 | 19,67 | 259°36'14" |
| 380 | 467686,82 | 2249278,6 | 1,1 | 181°33'44" |
| 379 | 467683,9 | 2249262,4 | 16,46 | 259°46'56" |
| 378 | 467679,97 | 2249263,11 | 3,99 | 169°45'34" |
| 377 | 467676,79 | 2249244,98 | 18,41 | 260°3'5" |
| 376 | 467677,75 | 2249236,91 | 8,13 | 276°47'2" |
| 375 | 467675,06 | 2249219,16 | 17,95 | 261°22'57" |
| 374 | 467671,81 | 2249216,28 | 4,34 | 221°37'13" |
| 373 | 467666,02 | 2249215,98 | 5,8 | 182°53'10" |
| 372 | 467667,04 | 2249196,01 | 20 | 272°54'23" |
| 371 | 467668,46 | 2249196,08 | 1,43 | 2°55'35" |
| 370 | 467670,6 | 2249192,44 | 4,23 | 300°23'12" |
| 369 | 467664,57 | 2249156,23 | 36,7 | 260°32'53" |
| 368 | 467661,56 | 2249132,24 | 24,18 | 262°50'24" |
| 367 | 467659,24 | 2249119,15 | 13,29 | 259°56'36" |
| 366 | 467657,88 | 2249109,64 | 9,61 | 261°52'12" |
| 365 | 467657,56 | 2249109,68 | 0,32 | 173°45'10" |
| 364 | 467657,16 | 2249107,43 | 2,28 | 259°56'36" |
| 363 | 467638,64 | 2249110,7 | 18,8 | 169°59'47" |
| 362 | 467638,32 | 2249108,56 | 2,16 | 261°26'21" |
| 361 | 467638,06 | 2249104,95 | 3,62 | 265°52'50" |
| 360 | 467631,19 | 2249105,42 | 6,89 | 176°5'11" |
| 359 | 467631,36 | 2249107,89 | 2,48 | 86°2'19" |
| 358 | 467630,63 | 2249107,97 | 0,74 | 173°47'48" |
| 357 | 467624,19 | 2249108,67 | 6,48 | 173°47'48" |
| 356 | 467623,94 | 2249106,16 | 2,52 | 264°18'43" |
| 355 | 467619,5 | 2249104,98 | 4,59 | 194°53'60" |
| 354 | 467575,75 | 2249112,52 | 44,39 | 170°13'18" |
| 353 | 467568,61 | 2249113,77 | 7,25 | 170°4'12" |
| 352 | 467563,01 | 2249114,83 | 5,7 | 169°16'54" |
| 351 | 467553,19 | 2249117,88 | 10,28 | 162°44'45" |
| 350 | 467543,44 | 2249119,75 | 9,93 | 169°8'34" |
| 349 | 467518,64 | 2249125,95 | 25,56 | 165°57'40" |
| 348 | 467516,08 | 2249130,4 | 5,13 | 119°54'24" |
| 347 | 467517,86 | 2249141,6 | 11,33 | 80°58'27" |
| 346 | 467518,85 | 2249145,49 | 4,02 | 75°42'10" |
| 345 | 467517,05 | 2249146,07 | 1,89 | 162°1'41" |
| 344 | 467519,63 | 2249159,72 | 13,89 | 79°17'50" |
| 343 | 467519,05 | 2249163,67 | 3,99 | 98°21'12" |
| 342 | 467521 | 2249179,39 | 15,84 | 82°55'44" |
| 341 | 467522,74 | 2249188,13 | 8,91 | 78°43'28" |
| 340 | 467524,33 | 2249187,98 | 1,59 | 354°43'21" |
| 339 | 467527,43 | 2249211,45 | 23,67 | 82°28'33" |
| 338 | 467528,13 | 2249211,39 | 0,7 | 355°6'3" |
| 337 | 467530,13 | 2249211,19 | 2,01 | 354°17'22" |
| 336 | 467532,11 | 2249211 | 1,99 | 354°31'7" |
| 335 | 467532,6 | 2249210,95 | 0,49 | 354°12'26" |
| 334 | 467533,35 | 2249213,76 | 2,91 | 74°57'5" |
| 333 | 467533,13 | 2249213,76 | 0,22 | 180°0'0" |
| 332 | 467533,14 | 2249214,01 | 0,25 | 87°42'34" |
| 331 | 467533,39 | 2249214,01 | 0,25 | 0°0'0" |
| 330 | 467533,38 | 2249213,88 | 0,13 | 267°42'34" |
| 329 | 467534,06 | 2249216,37 | 2,59 | 74°57'5" |
| 328 | 467538,72 | 2249214,4 | 5,07 | 337°3'51" |
| 327 | 467546,95 | 2249233,87 | 21,14 | 67°5'3" |
| 326 | 467537,5 | 2249235,75 | 9,64 | 168°46'43" |
| 325 | 467540,27 | 2249259,05 | 23,46 | 83°13'13" |
| 324 | 467538,98 | 2249259,42 | 1,34 | 164°11'16" |
| 323 | 467539,33 | 2249261,26 | 1,87 | 79°6'41" |
| 322 | 467539,33 | 2249261,37 | 0,11 | 90°0'0" |
| 321 | 467539,35 | 2249261,37 | 0,02 | 0°0'0" |
| 320 | 467543,09 | 2249280,81 | 19,79 | 79°6'41" |
| 319 | 467543,86 | 2249280,7 | 0,78 | 352°3'0" |
| 318 | 467546,85 | 2249295,96 | 15,55 | 78°54'51" |
| 317 | 467551,47 | 2249322,27 | 26,71 | 80°2'26" |
| 316 | 467558,95 | 2249321,01 | 7,58 | 350°27'48" |
| 315 | 467561,78 | 2249342,54 | 21,71 | 82°30'48" |
| 314 | 467556,22 | 2249343,42 | 5,63 | 170°59'35" |
| 313 | 467557,42 | 2249355,2 | 11,84 | 84°11'1" |
| 312 | 467559,12 | 2249355,2 | 1,7 | 0°0'0" |
| 311 | 467561,88 | 2249370,74 | 15,78 | 79°55'44" |
| 310 | 467561,37 | 2249372,55 | 1,88 | 105°44'10" |
| 309 | 467562,17 | 2249377,66 | 5,17 | 81°6'8" |
| 308 | 467563,8 | 2249388,95 | 11,41 | 81°45'44" |
| 307 | 467565,3 | 2249399,28 | 10,43 | 81°45'44" |
| 306 | 467565,75 | 2249401,41 | 2,17 | 78°7'60" |
| 305 | 467566,3 | 2249404,85 | 3,49 | 80°54'5" |
| 304 | 467564,23 | 2249404,95 | 2,07 | 177°11'19" |
| 303 | 467565,62 | 2249411,35 | 6,55 | 77°44'47" |
| 302 | 467567,01 | 2249427,95 | 16,66 | 85°12'30" |
| 28 | 467567,27 | 2249429,01 | 1,1 | 76°13'48" |
| 29 | 467559,53 | 2249429,04 | 7,74 | 179°47'39" |
| 30 | 467551,21 | 2249430,8 | 8,5 | 168°3'21" |
| 301 | 467550,92 | 2249425,43 | 5,38 | 266°56'6" |
| 300 | 467550,36 | 2249421,64 | 3,83 | 261°33'7" |
| 299 | 467542,47 | 2249381,9 | 40,51 | 258°46'7" |
| 298 | 467544,08 | 2249381,58 | 1,64 | 348°38'57" |
| 297 | 467542,68 | 2249374,13 | 7,58 | 259°21'26" |
| 296 | 467540,89 | 2249374,57 | 1,84 | 166°11'24" |
| 295 | 467539,02 | 2249365,66 | 9,1 | 258°8'49" |
| 294 | 467536,28 | 2249352,57 | 13,37 | 258°10'39" |
| 293 | 467535,47 | 2249347,8 | 4,84 | 260°21'45" |
| 292 | 467535,44 | 2249345,79 | 2,01 | 269°14'40" |
| 291 | 467529,22 | 2249328,94 | 17,96 | 249°43'14" |
| 290 | 467532,69 | 2249326,67 | 4,15 | 326°48'6" |
| 289 | 467534,58 | 2249324,54 | 2,85 | 311°35'0" |
| 288 | 467533,5 | 2249316,23 | 8,38 | 262°35'42" |
| 287 | 467533,71 | 2249316,2 | 0,21 | 351°52'12" |
| 286 | 467532,12 | 2249304,72 | 11,59 | 262°6'53" |
| 285 | 467530,7 | 2249293,77 | 11,04 | 262°36'40" |
| 284 | 467528,58 | 2249284,35 | 9,66 | 257°19'0" |
| 283 | 467527,8 | 2249280,36 | 4,07 | 258°56'20" |
| 282 | 467526,6 | 2249280,56 | 1,22 | 170°18'40" |
| 281 | 467526,16 | 2249277,8 | 2,8 | 260°57'14" |
| 280 | 467525,35 | 2249272,88 | 4,99 | 260°41'21" |
| 279 | 467529,86 | 2249271,41 | 4,74 | 341°56'32" |
| 278 | 467527,75 | 2249260,63 | 10,98 | 258°55'31" |
| 277 | 467528,06 | 2249256,51 | 4,13 | 274°18'11" |
| 276 | 467527,61 | 2249253,12 | 3,42 | 262°26'19" |
| 275 | 467523,04 | 2249236,25 | 17,48 | 254°50'33" |
| 274 | 467518,83 | 2249237,23 | 4,32 | 166°57'1" |
| 273 | 467517,29 | 2249235,07 | 2,65 | 234°28'0" |
| 272 | 467514,09 | 2249218,82 | 16,57 | 258°51'45" |
| 271 | 467515,67 | 2249218,45 | 1,62 | 346°52'14" |
| 270 | 467514,18 | 2249206,76 | 11,78 | 262°45'7" |
| 269 | 467513,73 | 2249204,98 | 1,84 | 255°44'16" |
| 268 | 467513,07 | 2249200,25 | 4,77 | 262°0'15" |
| 267 | 467511,65 | 2249190,56 | 9,79 | 261°40'39" |
| 266 | 467512,01 | 2249190,47 | 0,38 | 345°28'48" |
| 265 | 467510,93 | 2249184,16 | 6,4 | 260°17'48" |
| 264 | 467509,22 | 2249178,52 | 5,9 | 253°7'51" |
| 263 | 467510,42 | 2249178,2 | 1,24 | 345°13'2" |
| 262 | 467509,36 | 2249174,22 | 4,12 | 255°5'11" |
| 261 | 467508,36 | 2249170,34 | 4,01 | 255°32'51" |
| 260 | 467508,9 | 2249169,76 | 0,79 | 312°57'17" |
| 259 | 467506,41 | 2249155,63 | 14,35 | 260°0'21" |
| 258 | 467502,76 | 2249132,55 | 23,37 | 261°0'48" |
| 257 | 467498,37 | 2249133,76 | 4,55 | 164°37'41" |
| 256 | 467496,02 | 2249122,74 | 11,26 | 257°56'36" |
| 255 | 467493,74 | 2249123,05 | 2,3 | 172°14'50" |
| 254 | 467491,38 | 2249106,68 | 16,54 | 261°47'9" |
| 253 | 467495,84 | 2249105,46 | 4,62 | 344°44'16" |
| 252 | 467494,63 | 2249100,72 | 4,89 | 255°43'14" |
| 251 | 467496,17 | 2249100,71 | 1,54 | 359°30'11" |
| 250 | 467496,17 | 2249100,84 | 0,13 | 90°0'0" |
| 249 | 467496,42 | 2249100,84 | 0,25 | 0°0'0" |
| 248 | 467496,42 | 2249100,71 | 0,13 | 270°0'0" |
| 247 | 467510,33 | 2249100,58 | 13,91 | 359°30'11" |
| 246 | 467513,25 | 2249102,75 | 3,63 | 36°38'11" |
| 245 | 467526,47 | 2249101,23 | 13,31 | 353°25'55" |
| 244 | 467538,07 | 2249099,05 | 11,81 | 349°21'30" |
| 243 | 467572,55 | 2249096,73 | 34,56 | 356°9'14" |
| 242 | 467599,67 | 2249096,22 | 27,12 | 358°55'39" |
| 241 | 467607,5 | 2249095,55 | 7,86 | 355°4'32" |
| 240 | 467617,88 | 2249094,28 | 10,46 | 353°2'13" |
| 239 | 467656,81 | 2249088,58 | 39,34 | 351°40'60" |
| 238 | 467656,16 | 2249081,4 | 7,21 | 264°51'52" |
| 237 | 467663,32 | 2249079,82 | 7,33 | 347°35'20" |
| 236 | 467664,19 | 2249083,33 | 3,62 | 76°7'16" |
| 235 | 467910,2 | 2249043,03 | 249,29 | 350°41'45" |
| 234 | 467910,4 | 2249044,11 | 1,1 | 79°28'0" |
| 233 | 467929,82 | 2249041,14 | 19,65 | 351°18'41" |
| 232 | 467929,56 | 2249039,02 | 2,14 | 262°55'42" |
| 231 | 468065,31 | 2249016,66 | 137,58 | 350°38'48" |
| 230 | 468069,17 | 2249016,2 | 3,89 | 353°12'27" |
| 229 | 468069,46 | 2249018,49 | 2,31 | 82°49'44" |
| 228 | 468072,27 | 2249018,14 | 2,83 | 352°52'48" |
| 227 | 468071,98 | 2249015,86 | 2,3 | 262°47'29" |
| 226 | 468075,87 | 2249015,39 | 3,92 | 353°5'28" |
| 225 | 468078,98 | 2249014,51 | 3,23 | 344°12'3" |
| 224 | 468080,73 | 2249014,29 | 1,77 | 352°44'46" |
| 223 | 468081,05 | 2249014,7 | 0,52 | 52°24'17" |
| 222 | 468096,3 | 2249012,2 | 15,46 | 350°41'31" |
| 221 | 468098,65 | 2249011,72 | 2,4 | 348°23'41" |
| 219 | 468101,92 | 2249011,05 | 3,34 | 348°27'16" |
| 219 | 468101,92 | 2249011,05 | 0 | 260°49'11" |
| 218 | 468106,93 | 2249009,93 | 5,13 | 347°25'24" |
| 217 | 468111,01 | 2249009,02 | 4,19 | 347°25'24" |
| 216 | 468111,52 | 2249010,95 | 1,99 | 75°14'20" |
| 215 | 468113,22 | 2249010,51 | 1,76 | 345°33'37" |
| 214 | 468121,46 | 2249008,33 | 8,52 | 345°11'22" |
| 213 | 468133,37 | 2249005,22 | 12,31 | 345°20'10" |
| 212 | 468142,94 | 2249002,71 | 9,9 | 345°20'10" |
| 211 | 468143,84 | 2249006,08 | 3,49 | 75°4'30" |
| 210 | 468169,13 | 2248997,16 | 26,82 | 340°34'11" |
| 209 | 468156,12 | 2248960,1 | 39,28 | 250°39'31" |
| 208 | 468150,04 | 2248962,52 | 6,54 | 158°18'33" |
| 207 | 468148,99 | 2248959,95 | 2,77 | 247°46'1" |
| 206 | 468149,2 | 2248959,96 | 0,21 | 2°17'26" |
| 205 | 468149,2 | 2248959,71 | 0,25 | 270°0'0" |
| 204 | 468148,95 | 2248959,7 | 0,25 | 182°17'26" |
| 203 | 468148,95 | 2248959,85 | 0,15 | 90°0'0" |
| 202 | 468147,93 | 2248957,35 | 2,69 | 247°46'1" |
| 201 | 468148,05 | 2248957,3 | 0,13 | 336°8'54" |
| 200 | 468146,12 | 2248953,27 | 4,47 | 244°23'54" |
| 199 | 468145,09 | 2248949,58 | 3,83 | 254°25'6" |
| 198 | 468147,49 | 2248948,42 | 2,66 | 334°9'57" |
| 197 | 468143,45 | 2248938,15 | 11,04 | 248°31'24" |
| 196 | 468143 | 2248938,33 | 0,48 | 158°15'53" |
| 195 | 468140,63 | 2248939,28 | 2,55 | 158°5'10" |
| 194 | 468135,18 | 2248927,36 | 13,11 | 245°26'7" |
| 193 | 468130,3 | 2248914,08 | 14,15 | 249°48'7" |
| 192 | 468132,31 | 2248913,36 | 2,14 | 340°22'1" |
| 191 | 468129,58 | 2248906,58 | 7,31 | 248°3'42" |
| 190 | 468130,11 | 2248904,64 | 2,01 | 285°22'12" |
| 189 | 468123,45 | 2248887,56 | 18,33 | 248°41'26" |
| 188 | 468118,87 | 2248889,16 | 4,85 | 160°46'36" |
| 187 | 468107,29 | 2248856,61 | 34,55 | 250°24'47" |
| 186 | 468093,62 | 2248823,14 | 36,15 | 247°46'58" |
| 185 | 468080,88 | 2248789,28 | 36,18 | 249°23'6" |
| 184 | 468082,59 | 2248788,62 | 1,83 | 338°52'21" |
| 183 | 468079,14 | 2248779,51 | 9,74 | 249°15'56" |
| 182 | 468077,46 | 2248780,2 | 1,82 | 157°39'34" |
| 181 | 468067,69 | 2248753,5 | 28,43 | 249°53'56" |
| 150 | 468063,63 | 2248739,99 | 14,1 | 253°17'4" |
| 151 | 468054,81 | 2248710,61 | 30,68 | 253°17'4" |
| 145 | 468052,56 | 2248702,05 | 8,85 | 255°16'39" |
| 146 | 468043,51 | 2248705,48 | 9,68 | 159°14'60" |
| 180 | 468038,23 | 2248691,57 | 14,88 | 249°12'25" |
| 179 | 468035,71 | 2248690,12 | 2,91 | 209°55'7" |
| 178 | 468032,33 | 2248689,5 | 3,44 | 190°24'39" |
| 177 | 468020,7 | 2248672,03 | 20,99 | 236°20'25" |
| 6 | 468020,53 | 2248672,14 | 0,2 | 147°34'21" |
| 7 | 468029,88 | 2248666,06 | 11,15 | 326°57'55" |
| 8 | 468032,9 | 2248664,1 | 3,6 | 327°0'58" |
| 9 | 468036,38 | 2248661,84 | 4,15 | 326°58'48" |
| 176 | 468053,4 | 2248686,85 | 30,25 | 55°45'27" |
| 175 | 468065,39 | 2248704,75 | 21,54 | 56°10'59" |
| 174 | 468067,62 | 2248708,33 | 4,22 | 58°2'32" |
| 173 | 468074,23 | 2248704,38 | 7,69 | 329°6'42" |
| 172 | 468084,49 | 2248721,54 | 20 | 59°7'9" |
| 696 | 467493,09 | 2249107,45 |  |  |
| 697 | 467493,09 | 2249107,7 | 0,25 | 90°0'0" |
| 698 | 467492,84 | 2249107,7 | 0,25 | 180°0'0" |
| 699 | 467492,84 | 2249107,45 | 0,25 | 270°0'0" |
| 696 | 467493,09 | 2249107,45 | 0,25 | 0°0'0" |
| 700 | 467497,41 | 2249106,45 |  |  |
| 701 | 467497,41 | 2249106,7 | 0,25 | 90°0'0" |
| 702 | 467497,16 | 2249106,69 | 0,25 | 182°17'26" |
| 703 | 467497,16 | 2249106,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 700 | 467497,41 | 2249106,45 | 0,25 | 2°17'26" |
| 704 | 467500,25 | 2249128,53 |  |  |
| 705 | 467500,25 | 2249128,78 | 0,25 | 90°0'0" |
| 706 | 467500 | 2249128,79 | 0,25 | 177°42'34" |
| 707 | 467500 | 2249128,54 | 0,25 | 270°0'0" |
| 704 | 467500,25 | 2249128,53 | 0,25 | 357°42'34" |
| 708 | 467501,85 | 2249128,28 |  |  |
| 709 | 467501,85 | 2249128,53 | 0,25 | 90°0'0" |
| 710 | 467501,6 | 2249128,53 | 0,25 | 180°0'0" |
| 711 | 467501,6 | 2249128,28 | 0,25 | 270°0'0" |
| 708 | 467501,85 | 2249128,28 | 0,25 | 0°0'0" |
| 712 | 467505,05 | 2249106,18 |  |  |
| 713 | 467505,05 | 2249106,43 | 0,25 | 90°0'0" |
| 714 | 467504,8 | 2249106,43 | 0,25 | 180°0'0" |
| 715 | 467504,8 | 2249106,18 | 0,25 | 270°0'0" |
| 712 | 467505,05 | 2249106,18 | 0,25 | 0°0'0" |
| 716 | 467507,4 | 2249105,93 |  |  |
| 717 | 467507,4 | 2249106,18 | 0,25 | 90°0'0" |
| 718 | 467507,15 | 2249106,18 | 0,25 | 180°0'0" |
| 719 | 467507,15 | 2249105,93 | 0,25 | 270°0'0" |
| 716 | 467507,4 | 2249105,93 | 0,25 | 0°0'0" |
| 720 | 467509,37 | 2249166,63 |  |  |
| 721 | 467509,37 | 2249166,88 | 0,25 | 90°0'0" |
| 722 | 467509,12 | 2249166,88 | 0,25 | 180°0'0" |
| 723 | 467509,12 | 2249166,63 | 0,25 | 270°0'0" |
| 720 | 467509,37 | 2249166,63 | 0,25 | 0°0'0" |
| 724 | 467510,12 | 2249174 |  |  |
| 725 | 467510,11 | 2249174,25 | 0,25 | 92°17'26" |
| 726 | 467509,86 | 2249174,26 | 0,25 | 177°42'34" |
| 727 | 467509,87 | 2249174,01 | 0,25 | 272°17'26" |
| 724 | 467510,12 | 2249174 | 0,25 | 357°42'34" |
| 728 | 467511,1 | 2249179,33 |  |  |
| 729 | 467511,1 | 2249179,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 730 | 467510,85 | 2249179,58 | 0,25 | 180°0'0" |
| 731 | 467510,85 | 2249179,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 728 | 467511,1 | 2249179,33 | 0,25 | 0°0'0" |
| 732 | 467511,22 | 2249126,5 |  |  |
| 733 | 467511,22 | 2249126,75 | 0,25 | 90°0'0" |
| 734 | 467510,97 | 2249126,76 | 0,25 | 177°42'34" |
| 735 | 467510,97 | 2249126,51 | 0,25 | 270°0'0" |
| 732 | 467511,22 | 2249126,5 | 0,25 | 357°42'34" |
| 736 | 467511,59 | 2249105,29 |  |  |
| 737 | 467511,59 | 2249105,54 | 0,25 | 90°0'0" |
| 738 | 467511,34 | 2249105,54 | 0,25 | 180°0'0" |
| 739 | 467511,34 | 2249105,29 | 0,25 | 270°0'0" |
| 736 | 467511,59 | 2249105,29 | 0,25 | 0°0'0" |
| 740 | 467512,08 | 2249185,18 |  |  |
| 741 | 467512,08 | 2249185,43 | 0,25 | 90°0'0" |
| 742 | 467511,83 | 2249185,44 | 0,25 | 177°42'34" |
| 743 | 467511,83 | 2249185,19 | 0,25 | 270°0'0" |
| 740 | 467512,08 | 2249185,18 | 0,25 | 357°42'34" |
| 744 | 467513,44 | 2249192,03 |  |  |
| 745 | 467513,44 | 2249192,28 | 0,25 | 90°0'0" |
| 746 | 467513,19 | 2249192,28 | 0,25 | 180°0'0" |
| 747 | 467513,19 | 2249192,03 | 0,25 | 270°0'0" |
| 744 | 467513,44 | 2249192,03 | 0,25 | 0°0'0" |
| 748 | 467514,06 | 2249196,48 |  |  |
| 749 | 467514,06 | 2249196,73 | 0,25 | 90°0'0" |
| 750 | 467513,81 | 2249196,74 | 0,25 | 177°42'34" |
| 751 | 467513,81 | 2249196,49 | 0,25 | 270°0'0" |
| 748 | 467514,06 | 2249196,48 | 0,25 | 357°42'34" |
| 752 | 467514,07 | 2249125,99 |  |  |
| 753 | 467514,06 | 2249126,24 | 0,25 | 92°17'26" |
| 754 | 467513,81 | 2249126,24 | 0,25 | 180°0'0" |
| 755 | 467513,82 | 2249125,99 | 0,25 | 272°17'26" |
| 752 | 467514,07 | 2249125,99 | 0,25 | 0°0'0" |
| 756 | 467515,66 | 2249205,24 |  |  |
| 757 | 467515,66 | 2249205,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 758 | 467515,41 | 2249205,49 | 0,25 | 180°0'0" |
| 759 | 467515,41 | 2249205,24 | 0,25 | 270°0'0" |
| 756 | 467515,66 | 2249205,24 | 0,25 | 0°0'0" |
| 760 | 467517,23 | 2249229,76 |  |  |
| 761 | 467517,23 | 2249230,01 | 0,25 | 90°0'0" |
| 762 | 467516,98 | 2249230,01 | 0,25 | 180°0'0" |
| 763 | 467516,98 | 2249229,76 | 0,25 | 270°0'0" |
| 760 | 467517,23 | 2249229,76 | 0,25 | 0°0'0" |
| 764 | 467517,51 | 2249214,39 |  |  |
| 765 | 467517,51 | 2249214,64 | 0,25 | 90°0'0" |
| 766 | 467517,26 | 2249214,64 | 0,25 | 180°0'0" |
| 767 | 467517,26 | 2249214,39 | 0,25 | 270°0'0" |
| 764 | 467517,51 | 2249214,39 | 0,25 | 0°0'0" |
| 768 | 467518,37 | 2249104,4 |  |  |
| 769 | 467518,37 | 2249104,65 | 0,25 | 90°0'0" |
| 770 | 467518,12 | 2249104,65 | 0,25 | 180°0'0" |
| 771 | 467518,12 | 2249104,4 | 0,25 | 270°0'0" |
| 768 | 467518,37 | 2249104,4 | 0,25 | 0°0'0" |
| 772 | 467519,39 | 2249216,74 |  |  |
| 773 | 467519,39 | 2249216,99 | 0,25 | 90°0'0" |
| 774 | 467519,14 | 2249216,99 | 0,25 | 180°0'0" |
| 775 | 467519,14 | 2249216,74 | 0,25 | 270°0'0" |
| 772 | 467519,39 | 2249216,74 | 0,25 | 0°0'0" |
| 776 | 467520,47 | 2249123,07 |  |  |
| 777 | 467520,48 | 2249123,32 | 0,25 | 87°42'34" |
| 778 | 467520,23 | 2249123,32 | 0,25 | 180°0'0" |
| 779 | 467520,22 | 2249123,07 | 0,25 | 267°42'34" |
| 776 | 467520,47 | 2249123,07 | 0,25 | 0°0'0" |
| 780 | 467523,52 | 2249235,48 |  |  |
| 781 | 467523,52 | 2249235,73 | 0,25 | 90°0'0" |
| 782 | 467523,27 | 2249235,73 | 0,25 | 180°0'0" |
| 783 | 467523,27 | 2249235,48 | 0,25 | 270°0'0" |
| 780 | 467523,52 | 2249235,48 | 0,25 | 0°0'0" |
| 784 | 467523,92 | 2249103,64 |  |  |
| 785 | 467523,92 | 2249103,89 | 0,25 | 90°0'0" |
| 786 | 467523,67 | 2249103,89 | 0,25 | 180°0'0" |
| 787 | 467523,67 | 2249103,64 | 0,25 | 270°0'0" |
| 784 | 467523,92 | 2249103,64 | 0,25 | 0°0'0" |
| 788 | 467528,82 | 2249214,02 |  |  |
| 789 | 467528,82 | 2249214,27 | 0,25 | 90°0'0" |
| 790 | 467528,57 | 2249214,27 | 0,25 | 180°0'0" |
| 791 | 467528,57 | 2249214,02 | 0,25 | 270°0'0" |
| 788 | 467528,82 | 2249214,02 | 0,25 | 0°0'0" |
| 792 | 467529,71 | 2249120,41 |  |  |
| 793 | 467529,72 | 2249120,66 | 0,25 | 87°42'34" |
| 794 | 467529,47 | 2249120,66 | 0,25 | 180°0'0" |
| 795 | 467529,46 | 2249120,41 | 0,25 | 267°42'34" |
| 792 | 467529,71 | 2249120,41 | 0,25 | 0°0'0" |
| 796 | 467530,58 | 2249102,24 |  |  |
| 797 | 467530,58 | 2249102,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 798 | 467530,33 | 2249102,49 | 0,25 | 180°0'0" |
| 799 | 467530,33 | 2249102,24 | 0,25 | 270°0'0" |
| 796 | 467530,58 | 2249102,24 | 0,25 | 0°0'0" |
| 800 | 467533,07 | 2249326,79 |  |  |
| 801 | 467533,07 | 2249327,04 | 0,25 | 90°0'0" |
| 802 | 467532,82 | 2249327,04 | 0,25 | 180°0'0" |
| 803 | 467532,82 | 2249326,79 | 0,25 | 270°0'0" |
| 800 | 467533,07 | 2249326,79 | 0,25 | 0°0'0" |
| 804 | 467536,65 | 2249345,84 |  |  |
| 805 | 467536,65 | 2249346,09 | 0,25 | 90°0'0" |
| 806 | 467536,4 | 2249346,1 | 0,25 | 177°42'34" |
| 807 | 467536,4 | 2249345,85 | 0,25 | 270°0'0" |
| 804 | 467536,65 | 2249345,84 | 0,25 | 357°42'34" |
| 808 | 467536,87 | 2249240,29 |  |  |
| 809 | 467536,87 | 2249240,54 | 0,25 | 90°0'0" |
| 810 | 467536,62 | 2249240,55 | 0,25 | 177°42'34" |
| 811 | 467536,62 | 2249240,3 | 0,25 | 270°0'0" |
| 808 | 467536,87 | 2249240,29 | 0,25 | 357°42'34" |
| 812 | 467537,24 | 2249101,11 |  |  |
| 813 | 467537,24 | 2249101,36 | 0,25 | 90°0'0" |
| 814 | 467536,99 | 2249101,35 | 0,25 | 182°17'26" |
| 815 | 467536,99 | 2249101,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 812 | 467537,24 | 2249101,11 | 0,25 | 2°17'26" |
| 816 | 467537,36 | 2249245 |  |  |
| 817 | 467537,36 | 2249245,25 | 0,25 | 90°0'0" |
| 818 | 467537,11 | 2249245,24 | 0,25 | 182°17'26" |
| 819 | 467537,11 | 2249244,99 | 0,25 | 270°0'0" |
| 816 | 467537,36 | 2249245 | 0,25 | 2°17'26" |
| 820 | 467537,48 | 2249119,14 |  |  |
| 821 | 467537,48 | 2249119,39 | 0,25 | 90°0'0" |
| 822 | 467537,23 | 2249119,39 | 0,25 | 180°0'0" |
| 823 | 467537,23 | 2249119,14 | 0,25 | 270°0'0" |
| 820 | 467537,48 | 2249119,14 | 0,25 | 0°0'0" |
| 824 | 467537,98 | 2249249,83 |  |  |
| 825 | 467537,98 | 2249250,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 826 | 467537,73 | 2249250,07 | 0,25 | 182°17'26" |
| 827 | 467537,73 | 2249249,82 | 0,25 | 270°0'0" |
| 824 | 467537,98 | 2249249,83 | 0,25 | 2°17'26" |
| 828 | 467538,01 | 2249326,28 |  |  |
| 829 | 467538,01 | 2249326,53 | 0,25 | 90°0'0" |
| 830 | 467537,76 | 2249326,53 | 0,25 | 180°0'0" |
| 831 | 467537,76 | 2249326,28 | 0,25 | 270°0'0" |
| 828 | 467538,01 | 2249326,28 | 0,25 | 0°0'0" |
| 832 | 467538,59 | 2249253,89 |  |  |
| 833 | 467538,59 | 2249254,14 | 0,25 | 90°0'0" |
| 834 | 467538,34 | 2249254,13 | 0,25 | 182°17'26" |
| 835 | 467538,34 | 2249253,88 | 0,25 | 270°0'0" |
| 832 | 467538,59 | 2249253,89 | 0,25 | 2°17'26" |
| 836 | 467541,58 | 2249345,2 |  |  |
| 837 | 467541,58 | 2249345,45 | 0,25 | 90°0'0" |
| 838 | 467541,33 | 2249345,45 | 0,25 | 180°0'0" |
| 839 | 467541,33 | 2249345,2 | 0,25 | 270°0'0" |
| 836 | 467541,58 | 2249345,2 | 0,25 | 0°0'0" |
| 840 | 467542,04 | 2249117,87 |  |  |
| 841 | 467542,04 | 2249118,12 | 0,25 | 90°0'0" |
| 842 | 467541,79 | 2249118,12 | 0,25 | 180°0'0" |
| 843 | 467541,79 | 2249117,87 | 0,25 | 270°0'0" |
| 840 | 467542,04 | 2249117,87 | 0,25 | 0°0'0" |
| 844 | 467542,91 | 2249100,72 |  |  |
| 845 | 467542,91 | 2249100,97 | 0,25 | 90°0'0" |
| 846 | 467542,66 | 2249100,97 | 0,25 | 180°0'0" |
| 847 | 467542,66 | 2249100,72 | 0,25 | 270°0'0" |
| 844 | 467542,91 | 2249100,72 | 0,25 | 0°0'0" |
| 848 | 467547,72 | 2249116,98 |  |  |
| 849 | 467547,72 | 2249117,23 | 0,25 | 90°0'0" |
| 850 | 467547,47 | 2249117,24 | 0,25 | 177°42'34" |
| 851 | 467547,47 | 2249116,99 | 0,25 | 270°0'0" |
| 848 | 467547,72 | 2249116,98 | 0,25 | 357°42'34" |
| 852 | 467548,95 | 2249100,1 |  |  |
| 853 | 467548,95 | 2249100,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 854 | 467548,7 | 2249100,34 | 0,25 | 182°17'26" |
| 855 | 467548,7 | 2249100,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 852 | 467548,95 | 2249100,1 | 0,25 | 2°17'26" |
| 856 | 467551,57 | 2249324,5 |  |  |
| 857 | 467551,57 | 2249324,75 | 0,25 | 90°0'0" |
| 858 | 467551,32 | 2249324,75 | 0,25 | 180°0'0" |
| 859 | 467551,32 | 2249324,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 856 | 467551,57 | 2249324,5 | 0,25 | 0°0'0" |
| 860 | 467553,51 | 2249115,96 |  |  |
| 861 | 467553,51 | 2249116,21 | 0,25 | 90°0'0" |
| 862 | 467553,26 | 2249116,21 | 0,25 | 180°0'0" |
| 863 | 467553,26 | 2249115,96 | 0,25 | 270°0'0" |
| 860 | 467553,51 | 2249115,96 | 0,25 | 0°0'0" |
| 864 | 467553,76 | 2249344,18 |  |  |
| 865 | 467553,76 | 2249344,43 | 0,25 | 90°0'0" |
| 866 | 467553,51 | 2249344,44 | 0,25 | 177°42'34" |
| 867 | 467553,51 | 2249344,19 | 0,25 | 270°0'0" |
| 864 | 467553,76 | 2249344,18 | 0,25 | 357°42'34" |
| 868 | 467554,13 | 2249099,45 |  |  |
| 869 | 467554,13 | 2249099,7 | 0,25 | 90°0'0" |
| 870 | 467553,88 | 2249099,7 | 0,25 | 180°0'0" |
| 871 | 467553,88 | 2249099,45 | 0,25 | 270°0'0" |
| 868 | 467554,13 | 2249099,45 | 0,25 | 0°0'0" |
| 872 | 467554,87 | 2249115,71 |  |  |
| 873 | 467554,87 | 2249115,96 | 0,25 | 90°0'0" |
| 874 | 467554,62 | 2249115,96 | 0,25 | 180°0'0" |
| 875 | 467554,62 | 2249115,71 | 0,25 | 270°0'0" |
| 872 | 467554,87 | 2249115,71 | 0,25 | 0°0'0" |
| 876 | 467555,48 | 2249355,24 |  |  |
| 877 | 467555,48 | 2249355,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 878 | 467555,23 | 2249355,48 | 0,25 | 182°17'26" |
| 879 | 467555,23 | 2249355,23 | 0,25 | 270°0'0" |
| 876 | 467555,48 | 2249355,24 | 0,25 | 2°17'26" |
| 880 | 467556,62 | 2249323,36 |  |  |
| 881 | 467556,62 | 2249323,61 | 0,25 | 90°0'0" |
| 882 | 467556,37 | 2249323,61 | 0,25 | 180°0'0" |
| 883 | 467556,37 | 2249323,36 | 0,25 | 270°0'0" |
| 880 | 467556,62 | 2249323,36 | 0,25 | 0°0'0" |
| 884 | 467557,61 | 2249342,16 |  |  |
| 885 | 467557,61 | 2249342,41 | 0,25 | 90°0'0" |
| 886 | 467557,36 | 2249342,41 | 0,25 | 180°0'0" |
| 887 | 467557,36 | 2249342,16 | 0,25 | 270°0'0" |
| 884 | 467557,61 | 2249342,16 | 0,25 | 0°0'0" |
| 888 | 467558,07 | 2249367,17 |  |  |
| 889 | 467558,07 | 2249367,42 | 0,25 | 90°0'0" |
| 890 | 467557,82 | 2249367,42 | 0,25 | 180°0'0" |
| 891 | 467557,82 | 2249367,17 | 0,25 | 270°0'0" |
| 888 | 467558,07 | 2249367,17 | 0,25 | 0°0'0" |
| 892 | 467559,8 | 2249381,52 |  |  |
| 893 | 467559,8 | 2249381,77 | 0,25 | 90°0'0" |
| 894 | 467559,55 | 2249381,77 | 0,25 | 180°0'0" |
| 895 | 467559,55 | 2249381,52 | 0,25 | 270°0'0" |
| 892 | 467559,8 | 2249381,52 | 0,25 | 0°0'0" |
| 896 | 467560,05 | 2249114,18 |  |  |
| 897 | 467560,05 | 2249114,43 | 0,25 | 90°0'0" |
| 898 | 467559,8 | 2249114,44 | 0,25 | 177°42'34" |
| 899 | 467559,8 | 2249114,19 | 0,25 | 270°0'0" |
| 896 | 467560,05 | 2249114,18 | 0,25 | 357°42'34" |
| 900 | 467561,28 | 2249113,93 |  |  |
| 901 | 467561,28 | 2249114,18 | 0,25 | 90°0'0" |
| 902 | 467561,03 | 2249114,18 | 0,25 | 180°0'0" |
| 903 | 467561,03 | 2249113,93 | 0,25 | 270°0'0" |
| 900 | 467561,28 | 2249113,93 | 0,25 | 0°0'0" |
| 904 | 467561,28 | 2249098,83 |  |  |
| 905 | 467561,28 | 2249099,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 906 | 467561,03 | 2249099,07 | 0,25 | 182°17'26" |
| 907 | 467561,03 | 2249098,82 | 0,25 | 270°0'0" |
| 904 | 467561,28 | 2249098,83 | 0,25 | 2°17'26" |
| 908 | 467562,14 | 2249394,34 |  |  |
| 909 | 467562,14 | 2249394,59 | 0,25 | 90°0'0" |
| 910 | 467561,89 | 2249394,59 | 0,25 | 180°0'0" |
| 911 | 467561,89 | 2249394,34 | 0,25 | 270°0'0" |
| 908 | 467562,14 | 2249394,34 | 0,25 | 0°0'0" |
| 122 | 468002,63 | 2249417,45 |  |  |
| 1123 | 468004,76 | 2249428,85 | 11,6 | 79°25'7" |
| 1122 | 468006,35 | 2249437,4 | 8,7 | 79°27'48" |
| 1121 | 468004,87 | 2249444,04 | 6,8 | 102°35'9" |
| 1120 | 468006,8 | 2249460,96 | 17,04 | 83°29'35" |
| 1119 | 468008,29 | 2249461,51 | 1,59 | 20°6'19" |
| 1118 | 468009,15 | 2249479,27 | 17,78 | 87°13'29" |
| 1117 | 468008,39 | 2249482,92 | 3,73 | 101°44'49" |
| 1116 | 468008,28 | 2249500,59 | 17,67 | 90°21'59" |
| 1115 | 468008,68 | 2249506,12 | 5,54 | 85°51'9" |
| 1114 | 468009,15 | 2249518,22 | 12,11 | 87°46'14" |
| 1113 | 468009,02 | 2249523,9 | 5,68 | 91°19'14" |
| 1112 | 468007,38 | 2249523,81 | 1,64 | 183°10'40" |
| 1111 | 468007,29 | 2249537,36 | 13,55 | 90°23'21" |
| 1110 | 468007,43 | 2249540,35 | 2,99 | 87°15'39" |
| 1109 | 468007,02 | 2249555,23 | 14,89 | 91°34'40" |
| 1108 | 467997,1 | 2249555,17 | 9,92 | 180°20'7" |
| 1107 | 467996,98 | 2249551,38 | 3,79 | 268°12'13" |
| 1106 | 467986,22 | 2249552,03 | 10,78 | 176°31'49" |
| 1105 | 467984,1 | 2249552,16 | 2,12 | 176°31'49" |
| 1104 | 467974,2 | 2249552,73 | 9,92 | 176°42'40" |
| 1103 | 467957,59 | 2249555,13 | 16,78 | 171°46'14" |
| 1102 | 467955,8 | 2249555,33 | 1,8 | 173°36'1" |
| 1101 | 467949,34 | 2249556,18 | 6,51 | 172°32'8" |
| 1100 | 467936,53 | 2249558,06 | 12,95 | 171°38'2" |
| 1099 | 467936,29 | 2249557,25 | 0,85 | 253°47'24" |
| 1098 | 467914,64 | 2249560,37 | 21,88 | 171°48'19" |
| 1097 | 467903,55 | 2249561,58 | 11,16 | 173°45'20" |
| 1096 | 467888,87 | 2249563,55 | 14,81 | 172°22'18" |
| 1095 | 467886,16 | 2249568,7 | 5,82 | 117°44'47" |
| 1094 | 467892,31 | 2249617,53 | 49,22 | 82°49'22" |
| 1093 | 467893,13 | 2249622,64 | 5,18 | 80°52'21" |
| 1092 | 467894,69 | 2249630,29 | 7,81 | 78°28'58" |
| 1091 | 467894,93 | 2249630,26 | 0,24 | 352°10'15" |
| 1090 | 467895,75 | 2249630,14 | 0,83 | 351°35'9" |
| 1089 | 467897,61 | 2249647,04 | 17,01 | 83°42'50" |
| 1088 | 467898,28 | 2249646,89 | 0,68 | 347°25'33" |
| 1087 | 467898,79 | 2249651,36 | 4,5 | 83°28'27" |
| 1086 | 467900,77 | 2249673,39 | 22,12 | 84°51'44" |
| 1085 | 467903,7 | 2249696,1 | 22,9 | 82°39'12" |
| 1084 | 467907,39 | 2249729,58 | 33,68 | 83°42'37" |
| 1083 | 467907,57 | 2249730,63 | 1,07 | 80°10'32" |
| 1082 | 467909,41 | 2249748,5 | 17,96 | 84°7'16" |
| 1081 | 467911,99 | 2249764,55 | 16,26 | 80°51'52" |
| 1080 | 467914,02 | 2249764,98 | 2,07 | 11°50'49" |
| 1079 | 467914,09 | 2249777,56 | 12,58 | 89°42'12" |
| 1078 | 467912,75 | 2249776,9 | 1,49 | 206°9'31" |
| 1077 | 467910,61 | 2249774,72 | 3,05 | 225°31'50" |
| 1076 | 467899,25 | 2249774,38 | 11,37 | 181°42'52" |
| 1075 | 467889,75 | 2249704,86 | 70,17 | 262°13'7" |
| 1074 | 467872,31 | 2249568,36 | 137,61 | 262°43'8" |
| 1073 | 467766,44 | 2249582,78 | 106,85 | 172°14'38" |
| 1072 | 467756,19 | 2249584,11 | 10,34 | 172°36'25" |
| 1071 | 467599,43 | 2249605,55 | 158,22 | 172°12'43" |
| 1070 | 467600,67 | 2249613,43 | 7,98 | 81°3'17" |
| 1069 | 467579,06 | 2249618,42 | 22,18 | 167°0'3" |
| 1068 | 467578,96 | 2249617,88 | 0,55 | 259°40'27" |
| 1067 | 467578,42 | 2249614,89 | 3,04 | 259°45'45" |
| 1066 | 467576,91 | 2249606,27 | 8,75 | 260°3'51" |
| 1065 | 467575,91 | 2249600,79 | 5,57 | 259°39'30" |
| 1064 | 467579,91 | 2249600,11 | 4,06 | 350°21'7" |
| 1063 | 467579,1 | 2249592,93 | 7,23 | 263°33'49" |
| 1062 | 467574,85 | 2249593,12 | 4,25 | 177°26'25" |
| 1061 | 467574,7 | 2249590,3 | 2,82 | 266°57'19" |
| 1060 | 467580,07 | 2249589,44 | 5,44 | 350°54'5" |
| 1059 | 467578,41 | 2249582,27 | 7,36 | 256°57'52" |
| 1058 | 467574,05 | 2249583,04 | 4,43 | 169°59'4" |
| 1057 | 467571,47 | 2249572,49 | 10,86 | 256°15'29" |
| 1056 | 467574 | 2249572 | 2,58 | 349°2'20" |
| 1055 | 467572,96 | 2249564,86 | 7,22 | 261°42'46" |
| 1054 | 467570,41 | 2249565,03 | 2,56 | 176°11'9" |
| 1053 | 467569,8 | 2249562,3 | 2,8 | 257°24'16" |
| 1052 | 467570,59 | 2249557,53 | 4,83 | 279°24'14" |
| 1051 | 467572,91 | 2249557,01 | 2,38 | 347°22'60" |
| 1050 | 467571,87 | 2249547,86 | 9,21 | 263°30'56" |
| 1049 | 467569,28 | 2249548,72 | 2,73 | 161°37'53" |
| 1048 | 467569,17 | 2249547,92 | 0,81 | 262°10'15" |
| 1047 | 467566,88 | 2249541,77 | 6,56 | 249°34'36" |
| 1046 | 467566,72 | 2249540,68 | 1,1 | 261°38'57" |
| 1045 | 467566,51 | 2249539,25 | 1,45 | 261°38'44" |
| 1044 | 467568,51 | 2249539,04 | 2,01 | 354°0'21" |
| 1043 | 467567,86 | 2249533,53 | 5,55 | 263°16'19" |
| 1042 | 467565,71 | 2249533,84 | 2,17 | 171°47'43" |
| 1041 | 467565,68 | 2249533,64 | 0,2 | 261°28'9" |
| 1040 | 467565,48 | 2249530,89 | 2,76 | 265°50'25" |
| 1039 | 467566,24 | 2249530,76 | 0,77 | 350°17'36" |
| 1038 | 467565,49 | 2249526,71 | 4,12 | 259°30'31" |
| 1037 | 467565,62 | 2249525,68 | 1,04 | 277°11'36" |
| 1036 | 467567,59 | 2249524,46 | 2,32 | 328°13'50" |
| 1035 | 467564,85 | 2249505,22 | 19,43 | 261°53'42" |
| 1034 | 467562,85 | 2249492,98 | 12,4 | 260°43'12" |
| 38 | 467564,24 | 2249492,7 | 1,42 | 348°36'39" |
| 39 | 467575,96 | 2249491,72 | 11,76 | 355°13'13" |
| 40 | 467580,5 | 2249491,12 | 4,58 | 352°28'17" |
| 1033 | 467580,63 | 2249491,79 | 0,69 | 79°17'49" |
| 1032 | 467580,96 | 2249494,08 | 2,31 | 81°43'17" |
| 1031 | 467577,44 | 2249494,58 | 3,55 | 171°55'47" |
| 1030 | 467580,54 | 2249515,24 | 20,89 | 81°28'13" |
| 1029 | 467582,82 | 2249530,15 | 15,08 | 81°18'21" |
| 1028 | 467587,03 | 2249529,6 | 4,25 | 352°33'25" |
| 1027 | 467587,85 | 2249535,59 | 6,05 | 82°12'18" |
| 1026 | 467588,63 | 2249540,3 | 4,77 | 80°35'49" |
| 1025 | 467586,65 | 2249540,46 | 1,99 | 175°22'2" |
| 1024 | 467588,03 | 2249549,11 | 8,76 | 80°56'8" |
| 1023 | 467591,03 | 2249548,57 | 3,05 | 349°47'46" |
| 1022 | 467592,2 | 2249553,62 | 5,18 | 76°57'20" |
| 1021 | 467589,88 | 2249553,98 | 2,35 | 171°10'47" |
| 1020 | 467590,33 | 2249557,97 | 4,02 | 83°33'55" |
| 1019 | 467592,15 | 2249557,95 | 1,82 | 359°22'13" |
| 1018 | 467593,15 | 2249562,35 | 4,51 | 77°11'45" |
| 1017 | 467593,56 | 2249564,53 | 2,22 | 79°20'55" |
| 1016 | 467593,09 | 2249564,6 | 0,48 | 171°31'44" |
| 1015 | 467591,4 | 2249564,87 | 1,71 | 170°55'23" |
| 1014 | 467590,68 | 2249564,98 | 0,73 | 171°18'49" |
| 1013 | 467593,78 | 2249583,59 | 18,87 | 80°32'34" |
| 1012 | 467593,9 | 2249584,41 | 0,83 | 81°40'28" |
| 1011 | 467609,79 | 2249582,4 | 16,02 | 352°47'26" |
| 1010 | 467617,28 | 2249581,53 | 7,54 | 353°22'28" |
| 1009 | 467632,04 | 2249579,73 | 14,87 | 353°2'49" |
| 1008 | 467632,54 | 2249579,75 | 0,5 | 2°17'26" |
| 1007 | 467643,34 | 2249578,04 | 10,93 | 351°0'10" |
| 1006 | 467670,51 | 2249574,94 | 27,35 | 353°29'21" |
| 1005 | 467708,38 | 2249568,95 | 38,34 | 351°0'47" |
| 1004 | 467711,87 | 2249568,81 | 3,49 | 357°42'10" |
| 1003 | 467711,86 | 2249568,41 | 0,4 | 268°34'4" |
| 1002 | 467731,88 | 2249565,99 | 20,17 | 353°6'27" |
| 1001 | 467731,4 | 2249562,17 | 3,85 | 262°50'17" |
| 1000 | 467730,55 | 2249553,27 | 8,94 | 264°32'40" |
| 999 | 467729,93 | 2249546,79 | 6,51 | 264°30'7" |
| 998 | 467728,93 | 2249536,44 | 10,4 | 264°30'7" |
| 997 | 467727,16 | 2249524,21 | 12,36 | 261°45'54" |
| 996 | 467725,38 | 2249514,03 | 10,33 | 260°4'55" |
| 995 | 467723,67 | 2249503,61 | 10,56 | 260°40'49" |
| 994 | 467719,79 | 2249479,48 | 24,44 | 260°51'55" |
| 993 | 467718,16 | 2249470,65 | 8,98 | 259°32'28" |
| 63 | 467719,18 | 2249468,39 | 2,48 | 294°17'27" |
| 64 | 467733,45 | 2249466,09 | 14,45 | 350°49'27" |
| 992 | 467734,4 | 2249472,84 | 6,82 | 81°59'47" |
| 991 | 467734,36 | 2249472,84 | 0,04 | 180°0'0" |
| 990 | 467734,36 | 2249473,09 | 0,25 | 90°0'0" |
| 989 | 467734,43 | 2249473,09 | 0,07 | 0°0'0" |
| 988 | 467735,55 | 2249481,07 | 8,06 | 81°59'47" |
| 987 | 467736,21 | 2249485,06 | 4,04 | 80°40'0" |
| 986 | 467736,21 | 2249485,16 | 0,1 | 90°0'0" |
| 985 | 467736,23 | 2249485,16 | 0,02 | 0°0'0" |
| 984 | 467738,79 | 2249500,73 | 15,77 | 80°40'0" |
| 983 | 467739,73 | 2249500,52 | 0,97 | 347°53'40" |
| 982 | 467742,23 | 2249513,65 | 13,36 | 79°13'38" |
| 981 | 467742,66 | 2249516,06 | 2,45 | 79°53'1" |
| 980 | 467741,39 | 2249516,3 | 1,29 | 169°17'55" |
| 979 | 467741,62 | 2249517,62 | 1,34 | 80°6'57" |
| 978 | 467742,91 | 2249517,4 | 1,31 | 350°19'18" |
| 977 | 467743,61 | 2249521,38 | 4,04 | 80°1'30" |
| 976 | 467744,33 | 2249525,91 | 4,59 | 80°58'8" |
| 975 | 467744,89 | 2249525,84 | 0,56 | 352°52'30" |
| 974 | 467745,48 | 2249528,67 | 2,89 | 78°13'25" |
| 973 | 467750,55 | 2249560,49 | 32,22 | 80°56'49" |
| 972 | 467762,99 | 2249559,57 | 12,47 | 355°46'13" |
| 971 | 467771,14 | 2249558,84 | 8,18 | 354°52'54" |
| 970 | 467779,11 | 2249558,38 | 7,98 | 356°41'48" |
| 969 | 467782,64 | 2249557,87 | 3,57 | 351°46'44" |
| 968 | 467784,07 | 2249558,23 | 1,47 | 14°7'50" |
| 967 | 467806,56 | 2249554,63 | 22,78 | 350°54'21" |
| 966 | 467810,99 | 2249553,93 | 4,48 | 351°1'15" |
| 965 | 467812,07 | 2249554,11 | 1,09 | 9°27'44" |
| 964 | 467833,96 | 2249550,68 | 22,16 | 351°5'41" |
| 963 | 467838,14 | 2249550 | 4,23 | 350°45'36" |
| 962 | 467844 | 2249548,96 | 5,95 | 349°56'11" |
| 961 | 467847,93 | 2249548,27 | 3,99 | 350°2'31" |
| 960 | 467848,9 | 2249547,96 | 1,02 | 342°16'36" |
| 959 | 467870,94 | 2249543,83 | 22,42 | 349°23'19" |
| 958 | 467864,21 | 2249505,92 | 38,5 | 259°56'2" |
| 957 | 467864,91 | 2249505,8 | 0,71 | 349°55'53" |
| 956 | 467859,69 | 2249477,19 | 29,08 | 259°39'36" |
| 955 | 467858,7 | 2249476,61 | 1,15 | 210°21'51" |
| 954 | 467858,04 | 2249473,05 | 3,62 | 259°29'49" |
| 953 | 467856,85 | 2249473,31 | 1,22 | 167°40'31" |
| 84 | 467852,15 | 2249444,85 | 28,85 | 260°37'21" |
| 85 | 467859,81 | 2249443,75 | 7,74 | 351°49'41" |
| 86 | 467867,17 | 2249442,18 | 7,53 | 347°57'30" |
| 952 | 467866,19 | 2249444,35 | 2,38 | 114°18'16" |
| 951 | 467870,22 | 2249463,33 | 19,41 | 78°0'37" |
| 950 | 467872,49 | 2249462,97 | 2,29 | 350°48'9" |
| 949 | 467874,18 | 2249469,22 | 6,48 | 74°51'29" |
| 948 | 467874,18 | 2249469,29 | 0,07 | 90°0'0" |
| 947 | 467874,2 | 2249469,29 | 0,02 | 357°42'34" |
| 946 | 467874,82 | 2249471,59 | 2,39 | 74°51'29" |
| 945 | 467875,48 | 2249475,77 | 4,22 | 81°4'34" |
| 944 | 467875,29 | 2249475,76 | 0,19 | 182°17'26" |
| 943 | 467875,29 | 2249476,01 | 0,25 | 90°0'0" |
| 942 | 467875,52 | 2249476,02 | 0,23 | 2°17'26" |
| 941 | 467876,54 | 2249482,53 | 6,59 | 81°4'34" |
| 940 | 467876,77 | 2249483,75 | 1,24 | 79°32'3" |
| 939 | 467878,78 | 2249496,85 | 13,25 | 81°16'2" |
| 938 | 467878,74 | 2249496,85 | 0,04 | 177°42'34" |
| 937 | 467878,74 | 2249497,1 | 0,25 | 90°0'0" |
| 936 | 467878,82 | 2249497,1 | 0,08 | 357°42'34" |
| 935 | 467881,02 | 2249511,47 | 14,54 | 81°16'2" |
| 934 | 467885,81 | 2249542,13 | 31,03 | 81°8'6" |
| 933 | 467905,19 | 2249540,52 | 19,45 | 355°14'16" |
| 932 | 467929,43 | 2249536,98 | 24,5 | 351°42'28" |
| 931 | 467949,62 | 2249533,87 | 20,42 | 351°14'3" |
| 930 | 467959,05 | 2249532,65 | 9,51 | 352°37'4" |
| 929 | 467973,84 | 2249530,48 | 14,95 | 351°39'19" |
| 928 | 467973,86 | 2249529,44 | 1,04 | 271°6'57" |
| 927 | 467998,36 | 2249525,73 | 24,78 | 351°23'21" |
| 926 | 467997,82 | 2249521,53 | 4,23 | 262°40'25" |
| 925 | 467997,69 | 2249517,97 | 3,56 | 267°54'31" |
| 924 | 467995,21 | 2249491,81 | 26,28 | 264°35'4" |
| 923 | 467995,05 | 2249486,35 | 5,46 | 268°19'17" |
| 922 | 467993,92 | 2249474,14 | 12,26 | 264°42'45" |
| 921 | 467992,92 | 2249474,16 | 1 | 178°51'15" |
| 920 | 467992,45 | 2249468,53 | 5,65 | 265°13'41" |
| 919 | 467992,06 | 2249463,94 | 4,61 | 265°8'36" |
| 918 | 467991,74 | 2249458,37 | 5,57 | 266°42'43" |
| 917 | 467993,18 | 2249458,29 | 1,44 | 356°38'40" |
| 916 | 467993,38 | 2249448,77 | 9,52 | 271°12'13" |
| 915 | 467990,31 | 2249448,74 | 3,07 | 180°33'36" |
| 914 | 467990,24 | 2249438,85 | 9,89 | 269°35'40" |
| 913 | 467989,79 | 2249434,93 | 3,95 | 263°27'5" |
| 912 | 467992,3 | 2249433,49 | 2,89 | 330°9'25" |
| 120 | 467990,57 | 2249421,12 | 12,49 | 262°2'19" |
| 121 | 467998,49 | 2249419,68 | 8,05 | 349°41'43" |
| 122 | 468002,63 | 2249417,45 | 4,7 | 331°41'28" |
| 1124 | 467563,5 | 2249407,3 |  |  |
| 1125 | 467563,5 | 2249407,55 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1126 | 467563,25 | 2249407,56 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1127 | 467563,25 | 2249407,31 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1124 | 467563,5 | 2249407,3 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1128 | 467564,86 | 2249499,63 |  |  |
| 1129 | 467564,86 | 2249499,88 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1130 | 467564,61 | 2249499,88 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1131 | 467564,61 | 2249499,63 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1128 | 467564,86 | 2249499,63 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1132 | 467566,71 | 2249425,59 |  |  |
| 1133 | 467566,71 | 2249425,84 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1134 | 467566,46 | 2249425,84 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1135 | 467566,46 | 2249425,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1132 | 467566,71 | 2249425,59 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1136 | 467566,95 | 2249098,43 |  |  |
| 1137 | 467566,95 | 2249098,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1138 | 467566,7 | 2249098,68 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1139 | 467566,7 | 2249098,43 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1136 | 467566,95 | 2249098,43 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1140 | 467567,44 | 2249113,04 |  |  |
| 1141 | 467567,44 | 2249113,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1142 | 467567,19 | 2249113,29 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1143 | 467567,19 | 2249113,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1140 | 467567,44 | 2249113,04 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1144 | 467568,32 | 2249516,9 |  |  |
| 1145 | 467568,31 | 2249517,15 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1146 | 467568,06 | 2249517,15 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1147 | 467568,07 | 2249516,9 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1144 | 467568,32 | 2249516,9 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1148 | 467570,16 | 2249529,35 |  |  |
| 1149 | 467570,16 | 2249529,6 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1150 | 467569,91 | 2249529,6 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1151 | 467569,91 | 2249529,35 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1148 | 467570,16 | 2249529,35 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1152 | 467571,39 | 2249539,38 |  |  |
| 1153 | 467571,39 | 2249539,63 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1154 | 467571,14 | 2249539,63 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1155 | 467571,14 | 2249539,38 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1152 | 467571,39 | 2249539,38 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1156 | 467572,01 | 2249098,18 |  |  |
| 1157 | 467572,01 | 2249098,43 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1158 | 467571,76 | 2249098,43 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1159 | 467571,76 | 2249098,18 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1156 | 467572,01 | 2249098,18 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1160 | 467573,86 | 2249551,06 |  |  |
| 1161 | 467573,86 | 2249551,31 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1162 | 467573,61 | 2249551,32 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1163 | 467573,61 | 2249551,07 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1160 | 467573,86 | 2249551,06 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1164 | 467574,84 | 2249111,39 |  |  |
| 1165 | 467574,84 | 2249111,64 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1166 | 467574,59 | 2249111,64 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1167 | 467574,59 | 2249111,39 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1164 | 467574,84 | 2249111,39 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1168 | 467574,97 | 2249559,83 |  |  |
| 1169 | 467574,97 | 2249560,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1170 | 467574,72 | 2249560,08 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1171 | 467574,72 | 2249559,83 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1168 | 467574,97 | 2249559,83 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1172 | 467576,32 | 2249566,94 |  |  |
| 1173 | 467576,32 | 2249567,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1174 | 467576,07 | 2249567,19 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1175 | 467576,07 | 2249566,94 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1172 | 467576,32 | 2249566,94 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1176 | 467576,57 | 2249495,44 |  |  |
| 1177 | 467576,57 | 2249495,69 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1178 | 467576,32 | 2249495,69 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1179 | 467576,32 | 2249495,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1176 | 467576,57 | 2249495,44 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1180 | 467577,2 | 2249501,91 |  |  |
| 1181 | 467577,19 | 2249502,16 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1182 | 467576,94 | 2249502,16 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1183 | 467576,95 | 2249501,91 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1180 | 467577,2 | 2249501,91 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1184 | 467577,19 | 2249097,8 |  |  |
| 1185 | 467577,19 | 2249098,05 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1186 | 467576,94 | 2249098,05 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1187 | 467576,94 | 2249097,8 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1184 | 467577,19 | 2249097,8 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1188 | 467577,68 | 2249576,21 |  |  |
| 1189 | 467577,68 | 2249576,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1190 | 467577,43 | 2249576,46 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1191 | 467577,43 | 2249576,21 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1188 | 467577,68 | 2249576,21 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1192 | 467579,53 | 2249513,09 |  |  |
| 1193 | 467579,53 | 2249513,34 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1194 | 467579,28 | 2249513,34 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1195 | 467579,28 | 2249513,09 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1192 | 467579,53 | 2249513,09 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1196 | 467581,14 | 2249595,26 |  |  |
| 1197 | 467581,13 | 2249595,51 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1198 | 467580,88 | 2249595,51 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1199 | 467580,89 | 2249595,26 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1196 | 467581,14 | 2249595,26 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1200 | 467581,5 | 2249110,25 |  |  |
| 1201 | 467581,5 | 2249110,5 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1202 | 467581,25 | 2249110,5 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1203 | 467581,25 | 2249110,25 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1200 | 467581,5 | 2249110,25 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1204 | 467582,24 | 2249604,15 |  |  |
| 1205 | 467582,24 | 2249604,4 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1206 | 467581,99 | 2249604,41 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1207 | 467581,99 | 2249604,15 | 0,26 | 270°0'0" |
| 1204 | 467582,24 | 2249604,15 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1208 | 467582,73 | 2249611,64 |  |  |
| 1209 | 467582,73 | 2249611,89 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1210 | 467582,48 | 2249611,89 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1211 | 467582,48 | 2249611,64 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1208 | 467582,73 | 2249611,64 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1212 | 467585,08 | 2249097,42 |  |  |
| 1213 | 467585,08 | 2249097,67 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1214 | 467584,83 | 2249097,67 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1215 | 467584,83 | 2249097,42 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1212 | 467585,08 | 2249097,42 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1216 | 467585,45 | 2249536,34 |  |  |
| 1217 | 467585,45 | 2249536,59 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1218 | 467585,2 | 2249536,58 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1219 | 467585,2 | 2249536,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1216 | 467585,45 | 2249536,34 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1220 | 467586,43 | 2249544,2 |  |  |
| 1221 | 467586,43 | 2249544,45 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1222 | 467586,18 | 2249544,45 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1223 | 467586,18 | 2249544,2 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1220 | 467586,43 | 2249544,2 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1224 | 467587,3 | 2249548,9 |  |  |
| 1225 | 467587,3 | 2249549,15 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1226 | 467587,05 | 2249549,15 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1227 | 467587,05 | 2249548,9 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1224 | 467587,3 | 2249548,9 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1228 | 467587,42 | 2249549,92 |  |  |
| 1229 | 467587,42 | 2249550,17 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1230 | 467587,17 | 2249550,17 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1231 | 467587,17 | 2249549,92 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1228 | 467587,42 | 2249549,92 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1232 | 467588,53 | 2249559,83 |  |  |
| 1233 | 467588,53 | 2249560,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1234 | 467588,28 | 2249560,08 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1235 | 467588,28 | 2249559,83 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1232 | 467588,53 | 2249559,83 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1236 | 467589,76 | 2249568,08 |  |  |
| 1237 | 467589,76 | 2249568,33 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1238 | 467589,51 | 2249568,33 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1239 | 467589,51 | 2249568,08 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1236 | 467589,76 | 2249568,08 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1240 | 467590,38 | 2249573,03 |  |  |
| 1241 | 467590,38 | 2249573,28 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1242 | 467590,13 | 2249573,28 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1243 | 467590,13 | 2249573,03 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1240 | 467590,38 | 2249573,03 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1244 | 467591,24 | 2249578,63 |  |  |
| 1245 | 467591,25 | 2249578,88 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1246 | 467591 | 2249578,87 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1247 | 467590,99 | 2249578,62 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1244 | 467591,24 | 2249578,63 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1248 | 467592,11 | 2249097,16 |  |  |
| 1249 | 467592,11 | 2249097,41 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1250 | 467591,86 | 2249097,41 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1251 | 467591,86 | 2249097,16 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1248 | 467592,11 | 2249097,16 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1252 | 467592,35 | 2249582,56 |  |  |
| 1253 | 467592,35 | 2249582,81 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1254 | 467592,1 | 2249582,81 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1255 | 467592,1 | 2249582,56 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1252 | 467592,35 | 2249582,56 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1256 | 467600,24 | 2249096,91 |  |  |
| 1257 | 467600,24 | 2249097,16 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1258 | 467599,99 | 2249097,16 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1259 | 467599,99 | 2249096,91 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1256 | 467600,24 | 2249096,91 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1260 | 467607,53 | 2249096,66 |  |  |
| 1261 | 467607,52 | 2249096,91 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1262 | 467607,27 | 2249096,92 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1263 | 467607,28 | 2249096,67 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1260 | 467607,53 | 2249096,66 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1264 | 467618,49 | 2249095,13 |  |  |
| 1265 | 467618,49 | 2249095,38 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1266 | 467618,24 | 2249095,39 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1267 | 467618,24 | 2249095,14 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1264 | 467618,49 | 2249095,13 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1268 | 467661,89 | 2249125,88 |  |  |
| 1269 | 467661,89 | 2249126,13 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1270 | 467661,64 | 2249126,12 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1271 | 467661,64 | 2249125,87 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1268 | 467661,89 | 2249125,88 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1272 | 467663,74 | 2249135,77 |  |  |
| 1273 | 467663,74 | 2249136,02 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1274 | 467663,49 | 2249136,02 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1275 | 467663,49 | 2249135,77 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1272 | 467663,74 | 2249135,77 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1276 | 467665,47 | 2249145,3 |  |  |
| 1277 | 467665,47 | 2249145,55 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1278 | 467665,22 | 2249145,56 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1279 | 467665,22 | 2249145,31 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1276 | 467665,47 | 2249145,3 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1280 | 467666,21 | 2249151,01 |  |  |
| 1281 | 467666,21 | 2249151,26 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1282 | 467665,96 | 2249151,26 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1283 | 467665,96 | 2249151,01 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1280 | 467666,21 | 2249151,01 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1284 | 467667,32 | 2249155,46 |  |  |
| 1285 | 467667,32 | 2249155,71 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1286 | 467667,07 | 2249155,71 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1287 | 467667,07 | 2249155,46 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1284 | 467667,32 | 2249155,46 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1288 | 467668,8 | 2249163,97 |  |  |
| 1289 | 467668,8 | 2249164,22 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1290 | 467668,55 | 2249164,22 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1291 | 467668,55 | 2249163,97 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1288 | 467668,8 | 2249163,97 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1292 | 467670,03 | 2249170,44 |  |  |
| 1293 | 467670,03 | 2249170,69 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1294 | 467669,78 | 2249170,7 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1295 | 467669,78 | 2249170,45 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1292 | 467670,03 | 2249170,44 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1296 | 467671,39 | 2249180,73 |  |  |
| 1297 | 467671,4 | 2249180,98 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1298 | 467671,15 | 2249180,98 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1299 | 467671,14 | 2249180,73 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1296 | 467671,39 | 2249180,73 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1300 | 467673,11 | 2249191,02 |  |  |
| 1301 | 467673,12 | 2249191,27 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1302 | 467672,87 | 2249191,27 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1303 | 467672,86 | 2249191,02 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1300 | 467673,11 | 2249191,02 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1304 | 467673,61 | 2249115,58 |  |  |
| 1305 | 467673,61 | 2249115,83 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1306 | 467673,36 | 2249115,83 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1307 | 467673,36 | 2249115,58 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1304 | 467673,61 | 2249115,58 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1308 | 467674,72 | 2249122,44 |  |  |
| 1309 | 467674,73 | 2249122,69 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1310 | 467674,48 | 2249122,69 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1311 | 467674,47 | 2249122,44 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1308 | 467674,72 | 2249122,44 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1312 | 467675,58 | 2249128,8 |  |  |
| 1313 | 467675,58 | 2249129,05 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1314 | 467675,33 | 2249129,04 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1315 | 467675,33 | 2249128,79 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1312 | 467675,58 | 2249128,8 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1316 | 467675,83 | 2249130,06 |  |  |
| 1317 | 467675,83 | 2249130,31 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1318 | 467675,58 | 2249130,32 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1319 | 467675,58 | 2249130,07 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1316 | 467675,83 | 2249130,06 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1320 | 467677,06 | 2249137,93 |  |  |
| 1321 | 467677,06 | 2249138,18 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1322 | 467676,81 | 2249138,18 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1323 | 467676,81 | 2249137,93 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1320 | 467677,06 | 2249137,93 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1324 | 467677,43 | 2249139,33 |  |  |
| 1325 | 467677,43 | 2249139,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1326 | 467677,18 | 2249139,58 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1327 | 467677,18 | 2249139,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1324 | 467677,43 | 2249139,33 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1328 | 467680,02 | 2249162,06 |  |  |
| 1329 | 467680,02 | 2249162,31 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1330 | 467679,77 | 2249162,31 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1331 | 467679,77 | 2249162,06 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1328 | 467680,02 | 2249162,06 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1332 | 467681,77 | 2249302,28 |  |  |
| 1333 | 467681,77 | 2249302,53 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1334 | 467681,52 | 2249302,54 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1335 | 467681,52 | 2249302,29 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1332 | 467681,77 | 2249302,28 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1336 | 467681,99 | 2249169,17 |  |  |
| 1337 | 467681,99 | 2249169,42 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1338 | 467681,74 | 2249169,42 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1339 | 467681,74 | 2249169,17 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1336 | 467681,99 | 2249169,17 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1340 | 467682,37 | 2249174,89 |  |  |
| 1341 | 467682,36 | 2249175,14 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1342 | 467682,11 | 2249175,15 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1343 | 467682,12 | 2249174,9 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1340 | 467682,37 | 2249174,89 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1344 | 467683,19 | 2249190,52 |  |  |
| 1345 | 467683,19 | 2249190,77 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1346 | 467682,94 | 2249190,77 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1347 | 467682,94 | 2249190,52 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1344 | 467683,19 | 2249190,52 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1348 | 467686,4 | 2249192,67 |  |  |
| 1349 | 467686,4 | 2249192,92 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1350 | 467686,15 | 2249192,92 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1351 | 467686,15 | 2249192,67 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1348 | 467686,4 | 2249192,67 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1352 | 467688,74 | 2249217,7 |  |  |
| 1353 | 467688,74 | 2249217,95 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1354 | 467688,49 | 2249217,96 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1355 | 467688,49 | 2249217,71 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1352 | 467688,74 | 2249217,7 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1356 | 467689,48 | 2249224,68 |  |  |
| 1357 | 467689,48 | 2249224,93 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1358 | 467689,23 | 2249224,93 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1359 | 467689,23 | 2249224,68 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1356 | 467689,48 | 2249224,68 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1360 | 467689,85 | 2249214,33 |  |  |
| 1361 | 467689,85 | 2249214,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1362 | 467689,6 | 2249214,58 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1363 | 467689,6 | 2249214,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1360 | 467689,85 | 2249214,33 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1364 | 467690,65 | 2249299,99 |  |  |
| 1365 | 467690,65 | 2249300,24 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1366 | 467690,4 | 2249300,24 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1367 | 467690,4 | 2249299,99 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1364 | 467690,65 | 2249299,99 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1368 | 467690,84 | 2249232,3 |  |  |
| 1369 | 467690,84 | 2249232,55 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1370 | 467690,59 | 2249232,55 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1371 | 467690,59 | 2249232,3 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1368 | 467690,84 | 2249232,3 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1372 | 467691,76 | 2249315,37 |  |  |
| 1373 | 467691,76 | 2249315,62 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1374 | 467691,51 | 2249315,61 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1375 | 467691,51 | 2249315,36 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1372 | 467691,76 | 2249315,37 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1376 | 467691,95 | 2249237,38 |  |  |
| 1377 | 467691,95 | 2249237,63 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1378 | 467691,7 | 2249237,63 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1379 | 467691,7 | 2249237,38 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1376 | 467691,95 | 2249237,38 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1380 | 467698,98 | 2249280,94 |  |  |
| 1381 | 467698,98 | 2249281,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1382 | 467698,73 | 2249281,19 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1383 | 467698,73 | 2249280,94 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1380 | 467698,98 | 2249280,94 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1384 | 467699,22 | 2249343,17 |  |  |
| 1385 | 467699,22 | 2249343,42 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1386 | 467698,97 | 2249343,43 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1387 | 467698,97 | 2249343,18 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1384 | 467699,22 | 2249343,17 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1388 | 467699,59 | 2249298,85 |  |  |
| 1389 | 467699,59 | 2249299,1 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1390 | 467699,34 | 2249299,1 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1391 | 467699,34 | 2249298,85 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1388 | 467699,59 | 2249298,85 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1392 | 467700,21 | 2249349,78 |  |  |
| 1393 | 467700,22 | 2249350,03 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1394 | 467699,97 | 2249350,03 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1395 | 467699,96 | 2249349,78 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1392 | 467700,21 | 2249349,78 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1396 | 467700,45 | 2249351,43 |  |  |
| 1397 | 467700,45 | 2249351,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1398 | 467700,2 | 2249351,68 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1399 | 467700,2 | 2249351,43 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1396 | 467700,45 | 2249351,43 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1400 | 467700,95 | 2249289,97 |  |  |
| 1401 | 467700,95 | 2249290,21 | 0,24 | 90°0'0" |
| 1402 | 467700,7 | 2249290,21 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1403 | 467700,7 | 2249289,96 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1400 | 467700,95 | 2249289,97 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1404 | 467701,93 | 2249358,54 |  |  |
| 1405 | 467701,93 | 2249358,79 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1406 | 467701,68 | 2249358,8 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1407 | 467701,68 | 2249358,55 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1404 | 467701,93 | 2249358,54 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1408 | 467702,06 | 2249298,34 |  |  |
| 1409 | 467702,07 | 2249298,59 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1410 | 467701,82 | 2249298,59 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1411 | 467701,81 | 2249298,34 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1408 | 467702,06 | 2249298,34 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1412 | 467702,3 | 2249360,08 |  |  |
| 1413 | 467702,31 | 2249360,33 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1414 | 467702,06 | 2249360,32 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1415 | 467702,05 | 2249360,07 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1412 | 467702,3 | 2249360,08 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1416 | 467703,29 | 2249365,78 |  |  |
| 1417 | 467703,29 | 2249366,03 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1418 | 467703,04 | 2249366,03 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1419 | 467703,04 | 2249365,78 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1416 | 467703,29 | 2249365,78 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1420 | 467704,03 | 2249374,04 |  |  |
| 1421 | 467704,03 | 2249374,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1422 | 467703,78 | 2249374,29 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1423 | 467703,78 | 2249374,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1420 | 467704,03 | 2249374,04 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1424 | 467704,71 | 2249313,71 |  |  |
| 1425 | 467704,71 | 2249313,96 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1426 | 467704,46 | 2249313,96 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1427 | 467704,47 | 2249313,71 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1424 | 467704,71 | 2249313,71 | 0,24 | 0°0'0" |
| 1428 | 467706,37 | 2249384,2 |  |  |
| 1429 | 467706,37 | 2249384,45 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1430 | 467706,12 | 2249384,45 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1431 | 467706,12 | 2249384,2 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1428 | 467706,37 | 2249384,2 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1432 | 467706,43 | 2249313,33 |  |  |
| 1433 | 467706,43 | 2249313,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1434 | 467706,18 | 2249313,59 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1435 | 467706,18 | 2249313,34 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1432 | 467706,43 | 2249313,33 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1436 | 467707,61 | 2249390,04 |  |  |
| 1437 | 467707,61 | 2249390,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1438 | 467707,36 | 2249390,29 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1439 | 467707,36 | 2249390,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1436 | 467707,61 | 2249390,04 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1440 | 467707,85 | 2249391,82 |  |  |
| 1441 | 467707,85 | 2249392,07 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1442 | 467707,6 | 2249392,07 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1443 | 467707,6 | 2249391,82 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1440 | 467707,85 | 2249391,82 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1444 | 467708,72 | 2249396,9 |  |  |
| 1445 | 467708,72 | 2249397,15 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1446 | 467708,47 | 2249397,15 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1447 | 467708,47 | 2249396,9 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1444 | 467708,72 | 2249396,9 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1448 | 467708,84 | 2249398,05 |  |  |
| 1449 | 467708,84 | 2249398,3 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1450 | 467708,59 | 2249398,29 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1451 | 467708,59 | 2249398,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1448 | 467708,84 | 2249398,05 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1452 | 467714,39 | 2249365,02 |  |  |
| 1453 | 467714,39 | 2249365,27 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1454 | 467714,14 | 2249365,27 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1455 | 467714,14 | 2249365,02 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1452 | 467714,39 | 2249365,02 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1456 | 467715,5 | 2249371,11 |  |  |
| 1457 | 467715,5 | 2249371,36 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1458 | 467715,25 | 2249371,37 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1459 | 467715,25 | 2249371,12 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1456 | 467715,5 | 2249371,11 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1460 | 467716,73 | 2249376,83 |  |  |
| 1461 | 467716,73 | 2249377,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1462 | 467716,48 | 2249377,08 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1463 | 467716,48 | 2249376,83 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1460 | 467716,73 | 2249376,83 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1464 | 467718,83 | 2249392,58 |  |  |
| 1465 | 467718,83 | 2249392,83 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1466 | 467718,58 | 2249392,83 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1467 | 467718,58 | 2249392,58 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1464 | 467718,83 | 2249392,58 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1468 | 467719,69 | 2249397,4 |  |  |
| 1469 | 467719,69 | 2249397,65 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1470 | 467719,44 | 2249397,65 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1471 | 467719,44 | 2249397,4 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1468 | 467719,69 | 2249397,4 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1472 | 467740,4 | 2249505,48 |  |  |
| 1473 | 467740,4 | 2249505,73 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1474 | 467740,15 | 2249505,73 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1475 | 467740,15 | 2249505,48 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1472 | 467740,4 | 2249505,48 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1476 | 467741,39 | 2249512,35 |  |  |
| 1477 | 467741,39 | 2249512,6 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1478 | 467741,14 | 2249512,59 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1479 | 467741,14 | 2249512,34 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1476 | 467741,39 | 2249512,35 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1480 | 467743,36 | 2249521,24 |  |  |
| 1481 | 467743,36 | 2249521,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1482 | 467743,11 | 2249521,48 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1483 | 467743,11 | 2249521,23 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1480 | 467743,36 | 2249521,24 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1484 | 467743,36 | 2249528,59 |  |  |
| 1485 | 467743,36 | 2249528,84 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1486 | 467743,11 | 2249528,84 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1487 | 467743,11 | 2249528,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1484 | 467743,36 | 2249528,59 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1488 | 467744,84 | 2249536,21 |  |  |
| 1489 | 467744,84 | 2249536,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1490 | 467744,59 | 2249536,47 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1491 | 467744,59 | 2249536,22 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1488 | 467744,84 | 2249536,21 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1492 | 467748,29 | 2249089,43 |  |  |
| 1493 | 467748,29 | 2249089,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1494 | 467748,04 | 2249089,69 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1495 | 467748,04 | 2249089,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1492 | 467748,29 | 2249089,43 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1496 | 467756,56 | 2249087,52 |  |  |
| 1497 | 467756,57 | 2249087,77 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1498 | 467756,31 | 2249087,78 | 0,26 | 177°47'51" |
| 1499 | 467756,31 | 2249087,53 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1496 | 467756,56 | 2249087,52 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1500 | 467764,69 | 2249086,38 |  |  |
| 1501 | 467764,69 | 2249086,63 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1502 | 467764,44 | 2249086,63 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1503 | 467764,44 | 2249086,38 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1500 | 467764,69 | 2249086,38 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1504 | 467769,75 | 2249085,49 |  |  |
| 1505 | 467769,75 | 2249085,74 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1506 | 467769,5 | 2249085,74 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1507 | 467769,5 | 2249085,49 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1504 | 467769,75 | 2249085,49 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1508 | 467776,04 | 2249083,84 |  |  |
| 1509 | 467776,04 | 2249084,09 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1510 | 467775,79 | 2249084,09 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1511 | 467775,79 | 2249083,84 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1508 | 467776,04 | 2249083,84 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1512 | 467782,33 | 2249082,95 |  |  |
| 1513 | 467782,34 | 2249083,21 | 0,26 | 87°47'51" |
| 1514 | 467782,09 | 2249083,2 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1515 | 467782,08 | 2249082,95 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1512 | 467782,33 | 2249082,95 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1516 | 467786,15 | 2249063,64 |  |  |
| 1517 | 467786,15 | 2249063,89 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1518 | 467785,9 | 2249063,89 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1519 | 467785,9 | 2249063,64 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1516 | 467786,15 | 2249063,64 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1520 | 467786,52 | 2249066,44 |  |  |
| 1521 | 467786,52 | 2249066,69 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1522 | 467786,27 | 2249066,69 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1523 | 467786,27 | 2249066,44 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1520 | 467786,52 | 2249066,44 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1524 | 467788 | 2249078,25 |  |  |
| 1525 | 467788 | 2249078,5 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1526 | 467787,75 | 2249078,5 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1527 | 467787,75 | 2249078,25 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1524 | 467788 | 2249078,25 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1528 | 467788,37 | 2249081,17 |  |  |
| 1529 | 467788,37 | 2249081,42 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1530 | 467788,12 | 2249081,42 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1531 | 467788,12 | 2249081,17 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1528 | 467788,37 | 2249081,17 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1532 | 467790,71 | 2249081,68 |  |  |
| 1533 | 467790,71 | 2249081,93 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1534 | 467790,46 | 2249081,93 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1535 | 467790,46 | 2249081,68 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1532 | 467790,71 | 2249081,68 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1536 | 467791,45 | 2249086,76 |  |  |
| 1537 | 467791,45 | 2249087,01 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1538 | 467791,2 | 2249087,01 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1539 | 467791,2 | 2249086,76 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1536 | 467791,45 | 2249086,76 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1540 | 467792,44 | 2249091,33 |  |  |
| 1541 | 467792,44 | 2249091,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1542 | 467792,19 | 2249091,58 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1543 | 467792,19 | 2249091,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1540 | 467792,44 | 2249091,33 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1544 | 467793,79 | 2249099,59 |  |  |
| 1545 | 467793,79 | 2249099,84 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1546 | 467793,54 | 2249099,84 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1547 | 467793,54 | 2249099,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1544 | 467793,79 | 2249099,59 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1548 | 467795,27 | 2249107,59 |  |  |
| 1549 | 467795,27 | 2249107,84 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1550 | 467795,02 | 2249107,84 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1551 | 467795,02 | 2249107,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1548 | 467795,27 | 2249107,59 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1552 | 467796,14 | 2249113,43 |  |  |
| 1553 | 467796,14 | 2249113,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1554 | 467795,89 | 2249113,68 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1555 | 467795,89 | 2249113,43 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1552 | 467796,14 | 2249113,43 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1556 | 467797,12 | 2249120,04 |  |  |
| 1557 | 467797,12 | 2249120,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1558 | 467796,87 | 2249120,28 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1559 | 467796,87 | 2249120,03 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1556 | 467797,12 | 2249120,04 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1560 | 467803,04 | 2249139,08 |  |  |
| 1561 | 467803,04 | 2249139,33 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1562 | 467802,79 | 2249139,33 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1563 | 467802,79 | 2249139,08 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1560 | 467803,04 | 2249139,08 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1564 | 467806 | 2249174,89 |  |  |
| 1565 | 467806 | 2249175,14 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1566 | 467805,75 | 2249175,14 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1567 | 467805,75 | 2249174,89 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1564 | 467806 | 2249174,89 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1568 | 467806,62 | 2249192,74 |  |  |
| 1569 | 467806,62 | 2249192,99 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1570 | 467806,37 | 2249192,99 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1571 | 467806,37 | 2249192,74 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1568 | 467806,62 | 2249192,74 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1572 | 467809,45 | 2249176,8 |  |  |
| 1573 | 467809,45 | 2249177,05 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1574 | 467809,2 | 2249177,05 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1575 | 467809,2 | 2249176,8 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1572 | 467809,45 | 2249176,8 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1576 | 467820,18 | 2249173,88 |  |  |
| 1577 | 467820,19 | 2249174,13 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1578 | 467819,93 | 2249174,14 | 0,26 | 177°47'51" |
| 1579 | 467819,93 | 2249173,89 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1576 | 467820,18 | 2249173,88 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1580 | 467822,46 | 2249294,15 |  |  |
| 1581 | 467822,46 | 2249294,4 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1582 | 467822,21 | 2249294,4 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1583 | 467822,21 | 2249294,15 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1580 | 467822,46 | 2249294,15 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1584 | 467826,54 | 2249292,88 |  |  |
| 1585 | 467826,53 | 2249293,13 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1586 | 467826,28 | 2249293,13 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1587 | 467826,28 | 2249292,88 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1584 | 467826,54 | 2249292,88 | 0,26 | 0°0'0" |
| 1588 | 467828,87 | 2249292,5 |  |  |
| 1589 | 467828,87 | 2249292,75 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1590 | 467828,62 | 2249292,75 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1591 | 467828,62 | 2249292,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1588 | 467828,87 | 2249292,5 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1592 | 467839,23 | 2249291,23 |  |  |
| 1593 | 467839,23 | 2249291,48 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1594 | 467838,98 | 2249291,48 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1595 | 467838,98 | 2249291,23 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1592 | 467839,23 | 2249291,23 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1596 | 467839,66 | 2249380 |  |  |
| 1597 | 467839,66 | 2249380,25 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1598 | 467839,41 | 2249380,25 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1599 | 467839,41 | 2249380 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1596 | 467839,66 | 2249380 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1600 | 467842,19 | 2249290,6 |  |  |
| 1601 | 467842,19 | 2249290,85 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1602 | 467841,94 | 2249290,84 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1603 | 467841,94 | 2249290,59 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1600 | 467842,19 | 2249290,6 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1604 | 467849,09 | 2249289,08 |  |  |
| 1605 | 467849,09 | 2249289,33 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1606 | 467848,84 | 2249289,32 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1607 | 467848,84 | 2249289,07 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1604 | 467849,09 | 2249289,08 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1608 | 467865,8 | 2249506,37 |  |  |
| 1609 | 467865,81 | 2249506,62 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1610 | 467865,55 | 2249506,62 | 0,26 | 180°0'0" |
| 1611 | 467865,55 | 2249506,37 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1608 | 467865,8 | 2249506,37 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1612 | 467872,58 | 2249505,73 |  |  |
| 1613 | 467872,59 | 2249505,98 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1614 | 467872,34 | 2249505,98 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1615 | 467872,33 | 2249505,73 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1612 | 467872,58 | 2249505,73 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1616 | 467876,65 | 2249505,11 |  |  |
| 1617 | 467876,65 | 2249505,36 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1618 | 467876,4 | 2249505,35 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1619 | 467876,4 | 2249505,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1616 | 467876,65 | 2249505,11 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1620 | 467879,99 | 2249505,35 |  |  |
| 1621 | 467879,98 | 2249505,6 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1622 | 467879,73 | 2249505,6 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1623 | 467879,74 | 2249505,35 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1620 | 467879,99 | 2249505,35 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1624 | 467883,43 | 2249526,94 |  |  |
| 1625 | 467883,43 | 2249527,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1626 | 467883,18 | 2249527,19 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1627 | 467883,18 | 2249526,94 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1624 | 467883,43 | 2249526,94 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1628 | 467886,76 | 2249544,21 |  |  |
| 1629 | 467886,76 | 2249544,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1630 | 467886,51 | 2249544,47 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1631 | 467886,51 | 2249544,22 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1628 | 467886,76 | 2249544,21 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1632 | 467887,26 | 2249547,14 |  |  |
| 1633 | 467887,26 | 2249547,39 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1634 | 467887,01 | 2249547,38 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1635 | 467887,01 | 2249547,13 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1632 | 467887,26 | 2249547,14 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1636 | 467887,38 | 2249549,04 |  |  |
| 1637 | 467887,38 | 2249549,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1638 | 467887,13 | 2249549,29 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1639 | 467887,13 | 2249549,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1636 | 467887,38 | 2249549,04 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1640 | 467888,49 | 2249562,13 |  |  |
| 1641 | 467888,5 | 2249562,38 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1642 | 467888,25 | 2249562,37 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1643 | 467888,24 | 2249562,12 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1640 | 467888,49 | 2249562,13 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1644 | 467890,83 | 2249607,72 |  |  |
| 1645 | 467890,83 | 2249607,96 | 0,24 | 90°0'0" |
| 1646 | 467890,58 | 2249607,96 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1647 | 467890,58 | 2249607,71 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1644 | 467890,83 | 2249607,72 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1648 | 467891,69 | 2249617,24 |  |  |
| 1649 | 467891,69 | 2249617,49 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1650 | 467891,44 | 2249617,49 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1651 | 467891,44 | 2249617,24 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1648 | 467891,69 | 2249617,24 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1652 | 467892,06 | 2249622,84 |  |  |
| 1653 | 467892,06 | 2249623,09 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1654 | 467891,81 | 2249623,08 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1655 | 467891,81 | 2249622,83 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1652 | 467892,06 | 2249622,84 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1656 | 467893,3 | 2249630,33 |  |  |
| 1657 | 467893,3 | 2249630,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1658 | 467893,05 | 2249630,57 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1659 | 467893,05 | 2249630,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1656 | 467893,3 | 2249630,33 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1660 | 467894,65 | 2249637,57 |  |  |
| 1661 | 467894,65 | 2249637,82 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1662 | 467894,4 | 2249637,81 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1663 | 467894,4 | 2249637,56 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1660 | 467894,65 | 2249637,57 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1664 | 467895,65 | 2249643,4 |  |  |
| 1665 | 467895,64 | 2249643,65 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1666 | 467895,39 | 2249643,65 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1667 | 467895,4 | 2249643,4 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1664 | 467895,65 | 2249643,4 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1668 | 467895,89 | 2249543,32 |  |  |
| 1669 | 467895,89 | 2249543,57 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1670 | 467895,64 | 2249543,57 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1671 | 467895,64 | 2249543,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1668 | 467895,89 | 2249543,32 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1672 | 467896,13 | 2249647,59 |  |  |
| 1673 | 467896,13 | 2249647,84 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1674 | 467895,88 | 2249647,85 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1675 | 467895,88 | 2249647,6 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1672 | 467896,13 | 2249647,59 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1676 | 467897,24 | 2249651,92 |  |  |
| 1677 | 467897,24 | 2249652,17 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1678 | 467896,99 | 2249652,16 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1679 | 467896,99 | 2249651,91 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1676 | 467897,24 | 2249651,92 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1680 | 467898,72 | 2249660,93 |  |  |
| 1681 | 467898,72 | 2249661,18 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1682 | 467898,47 | 2249661,19 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1683 | 467898,47 | 2249660,94 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1680 | 467898,72 | 2249660,93 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1684 | 467898,72 | 2249664,48 |  |  |
| 1685 | 467898,73 | 2249664,73 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1686 | 467898,48 | 2249664,74 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1687 | 467898,47 | 2249664,49 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1684 | 467898,72 | 2249664,48 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1688 | 467899,46 | 2249671,21 |  |  |
| 1689 | 467899,46 | 2249671,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1690 | 467899,21 | 2249671,46 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1691 | 467899,21 | 2249671,21 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1688 | 467899,46 | 2249671,21 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1692 | 467901,19 | 2249682,39 |  |  |
| 1693 | 467901,19 | 2249682,64 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1694 | 467900,94 | 2249682,64 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1695 | 467900,94 | 2249682,39 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1692 | 467901,19 | 2249682,39 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1696 | 467901,93 | 2249689,25 |  |  |
| 1697 | 467901,93 | 2249689,5 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1698 | 467901,68 | 2249689,51 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1699 | 467901,68 | 2249689,26 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1696 | 467901,93 | 2249689,25 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1700 | 467902,79 | 2249697,12 |  |  |
| 1701 | 467902,79 | 2249697,37 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1702 | 467902,54 | 2249697,37 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1703 | 467902,54 | 2249697,12 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1700 | 467902,79 | 2249697,12 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1704 | 467903,65 | 2249705,51 |  |  |
| 1705 | 467903,65 | 2249705,76 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1706 | 467903,4 | 2249705,75 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1707 | 467903,4 | 2249705,5 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1704 | 467903,65 | 2249705,51 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1708 | 467904,65 | 2249713,5 |  |  |
| 1709 | 467904,64 | 2249713,75 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1710 | 467904,39 | 2249713,75 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1711 | 467904,4 | 2249713,5 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1708 | 467904,65 | 2249713,5 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1712 | 467905,13 | 2249720,62 |  |  |
| 1713 | 467905,13 | 2249720,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1714 | 467904,88 | 2249720,88 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1715 | 467904,88 | 2249720,63 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1712 | 467905,13 | 2249720,62 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1716 | 467905,87 | 2249727,35 |  |  |
| 1717 | 467905,87 | 2249727,6 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1718 | 467905,62 | 2249727,6 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1719 | 467905,62 | 2249727,35 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1716 | 467905,87 | 2249727,35 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1720 | 467906,75 | 2249733,45 |  |  |
| 1721 | 467906,74 | 2249733,7 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1722 | 467906,49 | 2249733,69 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1723 | 467906,5 | 2249733,44 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1720 | 467906,75 | 2249733,45 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1724 | 467907,6 | 2249739,54 |  |  |
| 1725 | 467907,6 | 2249739,79 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1726 | 467907,35 | 2249739,8 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1727 | 467907,35 | 2249739,55 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1724 | 467907,6 | 2249739,54 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1728 | 467908,34 | 2249541,55 |  |  |
| 1729 | 467908,34 | 2249541,8 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1730 | 467908,09 | 2249541,8 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1731 | 467908,09 | 2249541,55 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1728 | 467908,34 | 2249541,55 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1732 | 467908,34 | 2249746,65 |  |  |
| 1733 | 467908,34 | 2249746,9 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1734 | 467908,09 | 2249746,9 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1735 | 467908,09 | 2249746,65 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1732 | 467908,34 | 2249746,65 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1736 | 467917,22 | 2249539,77 |  |  |
| 1737 | 467917,23 | 2249540,02 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1738 | 467916,98 | 2249540,02 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1739 | 467916,97 | 2249539,77 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1736 | 467917,22 | 2249539,77 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1740 | 467926,22 | 2249538,37 |  |  |
| 1741 | 467926,22 | 2249538,62 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1742 | 467925,97 | 2249538,62 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1743 | 467925,97 | 2249538,37 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1740 | 467926,22 | 2249538,37 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1744 | 467931,89 | 2249537,62 |  |  |
| 1745 | 467931,89 | 2249537,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1746 | 467931,64 | 2249537,86 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1747 | 467931,64 | 2249537,61 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1744 | 467931,89 | 2249537,62 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1748 | 467941,01 | 2249535,96 |  |  |
| 1749 | 467941,01 | 2249536,21 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1750 | 467940,76 | 2249536,21 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1751 | 467940,76 | 2249535,96 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1748 | 467941,01 | 2249535,96 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1752 | 467941,01 | 2249120,54 |  |  |
| 1753 | 467941,01 | 2249120,79 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1754 | 467940,76 | 2249120,79 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1755 | 467940,76 | 2249120,54 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1752 | 467941,01 | 2249120,54 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1756 | 467941,51 | 2249124,1 |  |  |
| 1757 | 467941,51 | 2249124,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1758 | 467941,26 | 2249124,35 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1759 | 467941,26 | 2249124,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1756 | 467941,51 | 2249124,1 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1760 | 467942,25 | 2249131,84 |  |  |
| 1761 | 467942,25 | 2249132,09 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1762 | 467942 | 2249132,09 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1763 | 467942 | 2249131,84 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1760 | 467942,25 | 2249131,84 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1764 | 467943,98 | 2249138,19 |  |  |
| 1765 | 467943,97 | 2249138,44 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1766 | 467943,72 | 2249138,44 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1767 | 467943,73 | 2249138,19 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1764 | 467943,98 | 2249138,19 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1768 | 467944,34 | 2249143,78 |  |  |
| 1769 | 467944,34 | 2249144,03 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1770 | 467944,09 | 2249144,03 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1771 | 467944,09 | 2249143,78 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1768 | 467944,34 | 2249143,78 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1772 | 467945,82 | 2249151,91 |  |  |
| 1773 | 467945,82 | 2249152,16 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1774 | 467945,57 | 2249152,16 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1775 | 467945,57 | 2249151,91 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1772 | 467945,82 | 2249151,91 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1776 | 467945,95 | 2249154,96 |  |  |
| 1777 | 467945,95 | 2249155,21 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1778 | 467945,7 | 2249155,22 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1779 | 467945,7 | 2249154,97 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1776 | 467945,95 | 2249154,96 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1780 | 467948,91 | 2249534,31 |  |  |
| 1781 | 467948,91 | 2249534,56 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1782 | 467948,66 | 2249534,56 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1783 | 467948,66 | 2249534,31 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1780 | 467948,91 | 2249534,31 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1784 | 467956,3 | 2249533,54 |  |  |
| 1785 | 467956,3 | 2249533,79 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1786 | 467956,05 | 2249533,79 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1787 | 467956,05 | 2249533,54 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1784 | 467956,3 | 2249533,54 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1788 | 467962,35 | 2249553,1 |  |  |
| 1789 | 467962,35 | 2249553,35 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1790 | 467962,1 | 2249553,35 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1791 | 467962,1 | 2249553,1 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1788 | 467962,35 | 2249553,1 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1792 | 467970,61 | 2249552,21 |  |  |
| 1793 | 467970,61 | 2249552,46 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1794 | 467970,36 | 2249552,46 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1795 | 467970,36 | 2249552,21 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1792 | 467970,61 | 2249552,21 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1796 | 467978,37 | 2249529,35 |  |  |
| 1797 | 467978,38 | 2249529,6 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1798 | 467978,13 | 2249529,6 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1799 | 467978,12 | 2249529,35 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1796 | 467978,37 | 2249529,35 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1800 | 467980,47 | 2249551,08 |  |  |
| 1801 | 467980,47 | 2249551,33 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1802 | 467980,22 | 2249551,32 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1803 | 467980,22 | 2249551,07 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1800 | 467980,47 | 2249551,08 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1804 | 467985,4 | 2249528,46 |  |  |
| 1805 | 467985,4 | 2249528,71 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1806 | 467985,15 | 2249528,71 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1807 | 467985,15 | 2249528,46 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1804 | 467985,4 | 2249528,46 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1808 | 467987,38 | 2249549,56 |  |  |
| 1809 | 467987,38 | 2249549,81 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1810 | 467987,13 | 2249549,8 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1811 | 467987,13 | 2249549,55 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1808 | 467987,38 | 2249549,56 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1812 | 467991,57 | 2249527,83 |  |  |
| 1813 | 467991,57 | 2249528,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1814 | 467991,32 | 2249528,08 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1815 | 467991,32 | 2249527,83 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1812 | 467991,57 | 2249527,83 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1816 | 467993,91 | 2249549,17 |  |  |
| 1817 | 467993,91 | 2249549,42 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1818 | 467993,66 | 2249549,42 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1819 | 467993,66 | 2249549,17 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1816 | 467993,91 | 2249549,17 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1820 | 467998,47 | 2249527,58 |  |  |
| 1821 | 467998,47 | 2249527,83 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1822 | 467998,22 | 2249527,83 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1823 | 467998,22 | 2249527,58 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1820 | 467998,47 | 2249527,58 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1824 | 468002,29 | 2249419,25 |  |  |
| 1825 | 468002,29 | 2249419,5 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1826 | 468002,04 | 2249419,49 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1827 | 468002,04 | 2249419,24 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1824 | 468002,29 | 2249419,25 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1828 | 468003,77 | 2249428,26 |  |  |
| 1829 | 468003,77 | 2249428,51 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1830 | 468003,52 | 2249428,52 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1831 | 468003,52 | 2249428,27 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1828 | 468003,77 | 2249428,26 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1832 | 468005,13 | 2249432,83 |  |  |
| 1833 | 468005,13 | 2249433,08 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1834 | 468004,89 | 2249433,09 | 0,24 | 177°36'51" |
| 1835 | 468004,88 | 2249432,84 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1832 | 468005,13 | 2249432,83 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1836 | 468006,36 | 2249532,91 |  |  |
| 1837 | 468006,36 | 2249533,16 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1838 | 468006,11 | 2249533,16 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1839 | 468006,11 | 2249532,91 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1836 | 468006,36 | 2249532,91 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1840 | 468006,49 | 2249548,66 |  |  |
| 1841 | 468006,49 | 2249548,91 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1842 | 468006,24 | 2249548,91 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1843 | 468006,24 | 2249548,66 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1840 | 468006,49 | 2249548,66 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1844 | 468006,73 | 2249537,62 |  |  |
| 1845 | 468006,73 | 2249537,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1846 | 468006,48 | 2249537,86 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1847 | 468006,48 | 2249537,61 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1844 | 468006,73 | 2249537,62 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1848 | 468006,86 | 2249525,92 |  |  |
| 1849 | 468006,86 | 2249526,17 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1850 | 468006,61 | 2249526,17 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1851 | 468006,61 | 2249525,92 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1848 | 468006,86 | 2249525,92 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1852 | 468006,86 | 2249544,47 |  |  |
| 1853 | 468006,86 | 2249544,72 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1854 | 468006,61 | 2249544,73 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1855 | 468006,61 | 2249544,48 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1852 | 468006,86 | 2249544,47 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1856 | 468007,47 | 2249520,47 |  |  |
| 1857 | 468007,47 | 2249520,72 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1858 | 468007,22 | 2249520,71 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1859 | 468007,22 | 2249520,46 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1856 | 468007,47 | 2249520,47 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1860 | 468007,6 | 2249482,62 |  |  |
| 1861 | 468007,6 | 2249482,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1862 | 468007,35 | 2249482,87 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1863 | 468007,35 | 2249482,62 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1860 | 468007,6 | 2249482,62 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1864 | 468007,6 | 2249494,43 |  |  |
| 1865 | 468007,6 | 2249494,68 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1866 | 468007,35 | 2249494,68 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1867 | 468007,35 | 2249494,43 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1864 | 468007,6 | 2249494,43 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1868 | 468007,6 | 2249476,78 |  |  |
| 1869 | 468007,61 | 2249477,03 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1870 | 468007,36 | 2249477,03 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1871 | 468007,35 | 2249476,78 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1868 | 468007,6 | 2249476,78 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1872 | 468007,84 | 2249516,4 |  |  |
| 1873 | 468007,84 | 2249516,65 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1874 | 468007,59 | 2249516,66 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1875 | 468007,59 | 2249516,41 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1872 | 468007,84 | 2249516,4 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1876 | 468007,84 | 2249471,31 |  |  |
| 1877 | 468007,85 | 2249471,56 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1878 | 468007,6 | 2249471,56 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1879 | 468007,59 | 2249471,31 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1876 | 468007,84 | 2249471,31 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1880 | 468007,84 | 2249507,51 |  |  |
| 1881 | 468007,84 | 2249507,76 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1882 | 468007,59 | 2249507,77 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1883 | 468007,59 | 2249507,52 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1880 | 468007,84 | 2249507,51 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1884 | 468083,18 | 2249038,56 |  |  |
| 1885 | 468083,18 | 2249038,81 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1886 | 468082,93 | 2249038,81 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1887 | 468082,93 | 2249038,56 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1884 | 468083,18 | 2249038,56 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1888 | 468094,53 | 2249038,94 |  |  |
| 1889 | 468094,53 | 2249039,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1890 | 468094,28 | 2249039,2 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1891 | 468094,28 | 2249038,95 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1888 | 468094,53 | 2249038,94 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1892 | 468098,47 | 2249030,19 |  |  |
| 1893 | 468098,47 | 2249030,44 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1894 | 468098,22 | 2249030,43 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1895 | 468098,22 | 2249030,18 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1892 | 468098,47 | 2249030,19 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1896 | 468100,94 | 2249027,76 |  |  |
| 1897 | 468100,94 | 2249028,01 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1898 | 468100,69 | 2249028,01 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1899 | 468100,69 | 2249027,76 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1896 | 468100,94 | 2249027,76 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1900 | 468103,83 | 2248801,33 |  |  |
| 1901 | 468103,83 | 2248801,58 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1902 | 468103,58 | 2248801,58 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1903 | 468103,58 | 2248801,33 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1900 | 468103,83 | 2248801,33 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1904 | 468106,67 | 2248807,69 |  |  |
| 1905 | 468106,67 | 2248807,94 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1906 | 468106,42 | 2248807,93 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1907 | 468106,42 | 2248807,68 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1904 | 468106,67 | 2248807,69 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1908 | 468107,97 | 2249026,62 |  |  |
| 1909 | 468107,97 | 2249026,87 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1910 | 468107,72 | 2249026,87 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1911 | 468107,72 | 2249026,62 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1908 | 468107,97 | 2249026,62 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1912 | 468108,77 | 2248813,15 |  |  |
| 1913 | 468108,76 | 2248813,4 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1914 | 468108,51 | 2248813,39 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1915 | 468108,52 | 2248813,14 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1912 | 468108,77 | 2248813,15 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1916 | 468111,61 | 2248821,4 |  |  |
| 1917 | 468111,6 | 2248821,65 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1918 | 468111,35 | 2248821,66 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1919 | 468111,36 | 2248821,41 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1916 | 468111,61 | 2248821,4 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1920 | 468114,57 | 2248827,62 |  |  |
| 1921 | 468114,56 | 2248827,87 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1922 | 468114,31 | 2248827,87 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1923 | 468114,32 | 2248827,62 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1920 | 468114,57 | 2248827,62 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1924 | 468116,48 | 2249025,22 |  |  |
| 1925 | 468116,47 | 2249025,47 | 0,25 | 92°17'26" |
| 1926 | 468116,22 | 2249025,47 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1927 | 468116,23 | 2249025,22 | 0,25 | 272°17'26" |
| 1924 | 468116,48 | 2249025,22 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1928 | 468117,39 | 2248836,14 |  |  |
| 1929 | 468117,39 | 2248836,39 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1930 | 468117,14 | 2248836,38 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1931 | 468117,14 | 2248836,13 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1928 | 468117,39 | 2248836,14 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1932 | 468125,41 | 2248853,02 |  |  |
| 1933 | 468125,41 | 2248853,27 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1934 | 468125,16 | 2248853,27 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1935 | 468125,16 | 2248853,02 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1932 | 468125,41 | 2248853,02 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1936 | 468125,84 | 2249023,7 |  |  |
| 1937 | 468125,85 | 2249023,95 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1938 | 468125,6 | 2249023,95 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1939 | 468125,59 | 2249023,7 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1936 | 468125,84 | 2249023,7 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1940 | 468129,6 | 2248863,94 |  |  |
| 1941 | 468129,6 | 2248864,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1942 | 468129,35 | 2248864,19 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1943 | 468129,35 | 2248863,94 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1940 | 468129,6 | 2248863,94 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1944 | 468132,44 | 2248871,94 |  |  |
| 1945 | 468132,44 | 2248872,19 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1946 | 468132,19 | 2248872,2 | 0,25 | 177°42'34" |
| 1947 | 468132,19 | 2248871,95 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1944 | 468132,44 | 2248871,94 | 0,25 | 357°42'34" |
| 1948 | 468132,75 | 2249021,67 |  |  |
| 1949 | 468132,76 | 2249021,92 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1950 | 468132,51 | 2249021,92 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1951 | 468132,5 | 2249021,67 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1948 | 468132,75 | 2249021,67 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1952 | 468133,55 | 2248918,04 |  |  |
| 1953 | 468133,55 | 2248918,29 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1954 | 468133,3 | 2248918,29 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1955 | 468133,3 | 2248918,04 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1952 | 468133,55 | 2248918,04 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1956 | 468135,64 | 2248923,38 |  |  |
| 1957 | 468135,64 | 2248923,63 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1958 | 468135,39 | 2248923,63 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1959 | 468135,39 | 2248923,38 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1956 | 468135,64 | 2248923,38 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1960 | 468137,61 | 2248927,95 |  |  |
| 1961 | 468137,61 | 2248928,2 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1962 | 468137,36 | 2248928,2 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1963 | 468137,36 | 2248927,95 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1960 | 468137,61 | 2248927,95 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1964 | 468139,78 | 2249020,54 |  |  |
| 1965 | 468139,78 | 2249020,79 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1966 | 468139,53 | 2249020,78 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1967 | 468139,53 | 2249020,53 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1964 | 468139,78 | 2249020,54 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1968 | 468140,57 | 2248933,93 |  |  |
| 1969 | 468140,58 | 2248934,18 | 0,25 | 87°42'34" |
| 1970 | 468140,33 | 2248934,17 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1971 | 468140,32 | 2248933,92 | 0,25 | 267°42'34" |
| 1968 | 468140,57 | 2248933,93 | 0,25 | 2°17'26" |
| 1972 | 468145,08 | 2249019,38 |  |  |
| 1973 | 468145,08 | 2249019,63 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1974 | 468144,83 | 2249019,63 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1975 | 468144,83 | 2249019,38 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1972 | 468145,08 | 2249019,38 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1976 | 468148,34 | 2248951,32 |  |  |
| 1977 | 468148,34 | 2248951,57 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1978 | 468148,09 | 2248951,57 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1979 | 468148,09 | 2248951,32 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1976 | 468148,34 | 2248951,32 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1980 | 468149,08 | 2248914,23 |  |  |
| 1981 | 468149,08 | 2248914,48 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1982 | 468148,83 | 2248914,48 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1983 | 468148,83 | 2248914,23 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1980 | 468149,08 | 2248914,23 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1984 | 468152,16 | 2248955 |  |  |
| 1985 | 468152,16 | 2248955,25 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1986 | 468151,91 | 2248955,25 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1987 | 468151,91 | 2248955 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1984 | 468152,16 | 2248955 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1988 | 468152,16 | 2248922,49 |  |  |
| 1989 | 468152,16 | 2248922,74 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1990 | 468151,91 | 2248922,74 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1991 | 468151,91 | 2248922,49 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1988 | 468152,16 | 2248922,49 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1992 | 468152,53 | 2248958,56 |  |  |
| 1993 | 468152,53 | 2248958,81 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1994 | 468152,28 | 2248958,81 | 0,25 | 180°0'0" |
| 1995 | 468152,28 | 2248958,56 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1992 | 468152,53 | 2248958,56 | 0,25 | 0°0'0" |
| 1996 | 468154,01 | 2248954,25 |  |  |
| 1997 | 468154,01 | 2248954,5 | 0,25 | 90°0'0" |
| 1998 | 468153,76 | 2248954,49 | 0,25 | 182°17'26" |
| 1999 | 468153,76 | 2248954,24 | 0,25 | 270°0'0" |
| 1996 | 468154,01 | 2248954,25 | 0,25 | 2°17'26" |
| 2000 | 468163,26 | 2248950,56 |  |  |
| 2001 | 468163,26 | 2248950,81 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2002 | 468163,01 | 2248950,82 | 0,25 | 177°42'34" |
| 2003 | 468163,01 | 2248950,57 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2000 | 468163,26 | 2248950,56 | 0,25 | 357°42'34" |
| 2004 | 468172,01 | 2248969,23 |  |  |
| 2005 | 468172,02 | 2248969,48 | 0,25 | 87°42'34" |
| 2006 | 468171,77 | 2248969,49 | 0,25 | 177°42'34" |
| 2007 | 468171,76 | 2248969,24 | 0,25 | 267°42'34" |
| 2004 | 468172,01 | 2248969,23 | 0,25 | 357°42'34" |
| 2008 | 468178,18 | 2248984,72 |  |  |
| 2009 | 468178,18 | 2248984,97 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2010 | 468177,93 | 2248984,97 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2011 | 468177,93 | 2248984,72 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2008 | 468178,18 | 2248984,72 | 0,25 | 0°0'0" |
| 2012 | 468186,38 | 2248999,95 |  |  |
| 2013 | 468186,63 | 2248999,96 | 0,25 | 2°17'26" |
| 2014 | 468186,63 | 2249000,21 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2015 | 468186,38 | 2249000,2 | 0,25 | 182°17'26" |
| 2012 | 468186,38 | 2248999,95 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2016 | 468191,44 | 2249012,78 |  |  |
| 2017 | 468191,44 | 2249013,03 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2018 | 468191,19 | 2249013,03 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2019 | 468191,19 | 2249012,78 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2016 | 468191,44 | 2249012,78 | 0,25 | 0°0'0" |
| 2020 | 468193,91 | 2249010,87 |  |  |
| 2021 | 468193,91 | 2249011,12 | 0,25 | 90°0'0" |
| 2022 | 468193,66 | 2249011,12 | 0,25 | 180°0'0" |
| 2023 | 468193,66 | 2249010,87 | 0,25 | 270°0'0" |
| 2020 | 468193,91 | 2249010,87 | 0,25 | 0°0'0" |

2.3 Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Каталог координат поворотных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания МСК-63 | | |
| S = | 64 943 | кв.м. |
| Назв. | Коорд | инаты |
| точки | X | Y |
| 1 | 468074,23 | 2248704,38 |
| 381 | 468084,49 | 2248721,54 |
| 380 | 468077,78 | 2248725,56 |
| 379 | 468080,3 | 2248730,1 |
| 378 | 468081,8 | 2248733,19 |
| 377 | 468085,75 | 2248731,38 |
| 376 | 468092,42 | 2248745,79 |
| 375 | 468088,93 | 2248748,3 |
| 374 | 468106,3 | 2248789,33 |
| 373 | 468105,69 | 2248789,59 |
| 372 | 468101,08 | 2248791,89 |
| 371 | 468103,16 | 2248796,79 |
| 370 | 468107,98 | 2248808,62 |
| 369 | 468110,67 | 2248814,79 |
| 368 | 468112,28 | 2248819,12 |
| 367 | 468114,57 | 2248824,27 |
| 366 | 468118,47 | 2248833,18 |
| 365 | 468120,9 | 2248839,07 |
| 364 | 468118,88 | 2248839,8 |
| 363 | 468123,22 | 2248850,36 |
| 362 | 468126,26 | 2248848,94 |
| 361 | 468135,88 | 2248874,09 |
| 360 | 468139,82 | 2248872,81 |
| 359 | 468145,72 | 2248887,63 |
| 358 | 468139,72 | 2248890,66 |
| 357 | 468144,9 | 2248903,57 |
| 356 | 468146,05 | 2248903,16 |
| 355 | 468149,49 | 2248911,91 |
| 354 | 468153,9 | 2248923,06 |
| 353 | 468153,21 | 2248923,34 |
| 352 | 468158,04 | 2248934,87 |
| 351 | 468159,37 | 2248939,34 |
| 350 | 468160,61 | 2248942,33 |
| 349 | 468169,08 | 2248961,71 |
| 348 | 468170,67 | 2248965,82 |
| 347 | 468172,7 | 2248970,01 |
| 346 | 468175,7 | 2248976,23 |
| 345 | 468178,95 | 2248985,39 |
| 344 | 468180,27 | 2248989,58 |
| 343 | 468184,15 | 2249000 |
| 342 | 468193,35 | 2248997,48 |
| 341 | 468193,62 | 2248997,42 |
| 340 | 468197,38 | 2249012,11 |
| 339 | 468191,87 | 2249013,24 |
| 338 | 468193,05 | 2249017,18 |
| 337 | 468178,31 | 2249022,9 |
| 336 | 468177,52 | 2249019,97 |
| 335 | 468175,16 | 2249020,64 |
| 334 | 468174,32 | 2249017,5 |
| 333 | 468167,93 | 2249019,1 |
| 332 | 468167,18 | 2249016,2 |
| 331 | 468158,92 | 2249018,38 |
| 330 | 468159,69 | 2249021,25 |
| 329 | 468154,32 | 2249022,78 |
| 328 | 468154,49 | 2249023,4 |
| 327 | 468150,72 | 2249022,96 |
| 326 | 468145,32 | 2249024,14 |
| 325 | 468144,69 | 2249021,26 |
| 324 | 468138,17 | 2249022,74 |
| 323 | 468132,22 | 2249023,78 |
| 322 | 468114,66 | 2249027,65 |
| 321 | 468108,16 | 2249028,73 |
| 320 | 468101,76 | 2249029,76 |
| 319 | 468098,68 | 2249030,17 |
| 318 | 468096,01 | 2249034,11 |
| 317 | 468096,01 | 2249034,36 |
| 316 | 468096,58 | 2249038,87 |
| 315 | 468096,64 | 2249039,34 |
| 314 | 468096,75 | 2249039,85 |
| 313 | 468081,88 | 2249039,83 |
| 312 | 468080,64 | 2249033,16 |
| 311 | 468070,8 | 2249034,65 |
| 310 | 468070,72 | 2249034,26 |
| 309 | 468070,6 | 2249033,59 |
| 308 | 468048,65 | 2249036,46 |
| 307 | 468047,82 | 2249037,51 |
| 306 | 468047,27 | 2249038,21 |
| 305 | 468046,82 | 2249038,28 |
| 304 | 468047,15 | 2249040,12 |
| 303 | 468045,13 | 2249040,35 |
| 302 | 468042,43 | 2249040,66 |
| 301 | 468041,76 | 2249036,58 |
| 300 | 468032,59 | 2249037,85 |
| 299 | 468032,58 | 2249038,31 |
| 298 | 468024,74 | 2249039,25 |
| 297 | 468022,87 | 2249040,65 |
| 295 | 468014,32 | 2249041,98 |
| 295 | 468014,31 | 2249041,98 |
| 294 | 468010,28 | 2249042,71 |
| 293 | 468010,94 | 2249047 |
| 292 | 468011,06 | 2249047,67 |
| 291 | 468011,42 | 2249049,79 |
| 290 | 467990,92 | 2249051,57 |
| 289 | 467989,85 | 2249045,78 |
| 288 | 467968,01 | 2249049,47 |
| 287 | 467957,44 | 2249054,48 |
| 286 | 467943,94 | 2249056,29 |
| 285 | 467943,76 | 2249054,48 |
| 284 | 467940,56 | 2249056,64 |
| 283 | 467946,69 | 2249097,69 |
| 282 | 467948,08 | 2249097,45 |
| 281 | 467950,17 | 2249112,04 |
| 280 | 467956,24 | 2249154,12 |
| 279 | 467963,67 | 2249153,46 |
| 278 | 467965,66 | 2249168,71 |
| 277 | 467960,31 | 2249169,45 |
| 276 | 467961,54 | 2249177,57 |
| 275 | 467964,82 | 2249176,9 |
| 274 | 467965,53 | 2249181,37 |
| 273 | 467963,89 | 2249181,65 |
| 272 | 467963,99 | 2249182,15 |
| 271 | 467963,2 | 2249182,29 |
| 270 | 467963,52 | 2249183,83 |
| 269 | 467964,32 | 2249183,69 |
| 268 | 467964,35 | 2249183,88 |
| 267 | 467965,94 | 2249183,62 |
| 266 | 467966,71 | 2249188,64 |
| 265 | 467968,62 | 2249199,37 |
| 264 | 467969,74 | 2249199,16 |
| 263 | 467970,4 | 2249203,17 |
| 262 | 467965,11 | 2249203,68 |
| 261 | 467966,68 | 2249213,87 |
| 260 | 467968,17 | 2249213,74 |
| 259 | 467969,99 | 2249222,29 |
| 258 | 467973,3 | 2249222,14 |
| 257 | 467974,62 | 2249230,75 |
| 256 | 467975,51 | 2249230,61 |
| 255 | 467977,05 | 2249238,82 |
| 254 | 467977,57 | 2249241,89 |
| 253 | 467974,86 | 2249242,3 |
| 252 | 467977 | 2249253,39 |
| 251 | 467980,5 | 2249252,77 |
| 250 | 467982,69 | 2249267,31 |
| 249 | 467976,12 | 2249268,34 |
| 248 | 467976,21 | 2249268,87 |
| 247 | 467976,03 | 2249268,89 |
| 246 | 467978,82 | 2249284,79 |
| 245 | 467980,38 | 2249295,46 |
| 244 | 467981,22 | 2249300,8 |
| 243 | 467982,73 | 2249309,57 |
| 242 | 467985,92 | 2249325,37 |
| 241 | 467987,57 | 2249332,28 |
| 240 | 467990,14 | 2249347,08 |
| 239 | 467991,97 | 2249359,44 |
| 238 | 467995,92 | 2249381,21 |
| 237 | 468001,28 | 2249380,47 |
| 236 | 468003,62 | 2249398,14 |
| 235 | 468000,29 | 2249398,63 |
| 234 | 467999,4 | 2249399,92 |
| 233 | 468002,63 | 2249417,45 |
| 232 | 468004,76 | 2249428,85 |
| 231 | 468006,35 | 2249437,4 |
| 230 | 468004,87 | 2249444,04 |
| 229 | 468006,8 | 2249460,96 |
| 228 | 468008,29 | 2249461,51 |
| 227 | 468009,15 | 2249479,27 |
| 226 | 468008,39 | 2249482,92 |
| 225 | 468008,28 | 2249500,59 |
| 224 | 468008,68 | 2249506,12 |
| 223 | 468009,15 | 2249518,22 |
| 222 | 468009,02 | 2249523,9 |
| 221 | 468007,38 | 2249523,81 |
| 220 | 468007,29 | 2249537,36 |
| 219 | 468007,43 | 2249540,35 |
| 218 | 468007,02 | 2249555,23 |
| 217 | 467997,1 | 2249555,17 |
| 216 | 467996,98 | 2249551,38 |
| 215 | 467986,22 | 2249552,03 |
| 214 | 467984,1 | 2249552,16 |
| 213 | 467974,2 | 2249552,73 |
| 212 | 467957,59 | 2249555,13 |
| 211 | 467955,8 | 2249555,33 |
| 210 | 467949,34 | 2249556,18 |
| 209 | 467936,53 | 2249558,06 |
| 208 | 467936,29 | 2249557,25 |
| 207 | 467914,64 | 2249560,37 |
| 206 | 467903,55 | 2249561,58 |
| 205 | 467888,87 | 2249563,55 |
| 204 | 467886,16 | 2249568,7 |
| 203 | 467892,31 | 2249617,53 |
| 202 | 467893,13 | 2249622,64 |
| 201 | 467894,69 | 2249630,29 |
| 200 | 467894,93 | 2249630,26 |
| 199 | 467895,75 | 2249630,14 |
| 198 | 467897,61 | 2249647,04 |
| 197 | 467898,28 | 2249646,89 |
| 196 | 467898,79 | 2249651,36 |
| 195 | 467900,77 | 2249673,39 |
| 194 | 467903,7 | 2249696,1 |
| 193 | 467907,39 | 2249729,58 |
| 192 | 467907,57 | 2249730,63 |
| 191 | 467909,41 | 2249748,5 |
| 190 | 467911,99 | 2249764,55 |
| 189 | 467914,02 | 2249764,98 |
| 188 | 467914,09 | 2249777,56 |
| 187 | 467912,75 | 2249776,9 |
| 186 | 467910,61 | 2249774,72 |
| 185 | 467899,25 | 2249774,38 |
| 184 | 467889,75 | 2249704,86 |
| 183 | 467872,31 | 2249568,36 |
| 182 | 467766,44 | 2249582,78 |
| 181 | 467756,19 | 2249584,11 |
| 180 | 467599,43 | 2249605,55 |
| 179 | 467600,67 | 2249613,43 |
| 178 | 467579,06 | 2249618,42 |
| 177 | 467578,96 | 2249617,88 |
| 176 | 467578,42 | 2249614,89 |
| 175 | 467576,91 | 2249606,27 |
| 174 | 467575,91 | 2249600,79 |
| 173 | 467579,91 | 2249600,11 |
| 172 | 467579,1 | 2249592,93 |
| 171 | 467574,85 | 2249593,12 |
| 170 | 467574,7 | 2249590,3 |
| 169 | 467580,07 | 2249589,44 |
| 168 | 467578,41 | 2249582,27 |
| 167 | 467574,05 | 2249583,04 |
| 166 | 467571,47 | 2249572,49 |
| 165 | 467574 | 2249572 |
| 164 | 467572,96 | 2249564,86 |
| 163 | 467570,41 | 2249565,03 |
| 162 | 467569,8 | 2249562,3 |
| 161 | 467570,59 | 2249557,53 |
| 160 | 467572,91 | 2249557,01 |
| 159 | 467571,87 | 2249547,86 |
| 158 | 467569,28 | 2249548,72 |
| 157 | 467569,17 | 2249547,92 |
| 156 | 467566,88 | 2249541,77 |
| 155 | 467566,72 | 2249540,68 |
| 154 | 467566,51 | 2249539,25 |
| 153 | 467568,51 | 2249539,04 |
| 152 | 467567,86 | 2249533,53 |
| 151 | 467565,71 | 2249533,84 |
| 150 | 467565,68 | 2249533,64 |
| 149 | 467565,48 | 2249530,89 |
| 148 | 467566,24 | 2249530,76 |
| 147 | 467565,49 | 2249526,71 |
| 146 | 467565,62 | 2249525,68 |
| 145 | 467567,59 | 2249524,46 |
| 144 | 467564,85 | 2249505,22 |
| 143 | 467562,85 | 2249492,98 |
| 142 | 467561,37 | 2249493,26 |
| 141 | 467559,13 | 2249476,02 |
| 140 | 467557,48 | 2249475,02 |
| 139 | 467557,05 | 2249472,51 |
| 138 | 467553,59 | 2249472,92 |
| 137 | 467551,17 | 2249452,44 |
| 136 | 467554,66 | 2249451,79 |
| 135 | 467551,21 | 2249430,8 |
| 134 | 467550,92 | 2249425,43 |
| 133 | 467550,36 | 2249421,64 |
| 132 | 467542,47 | 2249381,9 |
| 131 | 467544,08 | 2249381,58 |
| 130 | 467542,68 | 2249374,13 |
| 129 | 467540,89 | 2249374,57 |
| 128 | 467539,02 | 2249365,66 |
| 127 | 467536,28 | 2249352,57 |
| 126 | 467535,47 | 2249347,8 |
| 125 | 467535,44 | 2249345,79 |
| 124 | 467529,22 | 2249328,94 |
| 123 | 467532,69 | 2249326,67 |
| 122 | 467534,58 | 2249324,54 |
| 121 | 467533,5 | 2249316,23 |
| 120 | 467533,71 | 2249316,2 |
| 119 | 467532,12 | 2249304,72 |
| 118 | 467530,7 | 2249293,77 |
| 117 | 467528,58 | 2249284,35 |
| 116 | 467527,8 | 2249280,36 |
| 115 | 467526,6 | 2249280,56 |
| 114 | 467526,16 | 2249277,8 |
| 113 | 467525,35 | 2249272,88 |
| 112 | 467529,86 | 2249271,41 |
| 111 | 467527,75 | 2249260,63 |
| 110 | 467528,06 | 2249256,51 |
| 109 | 467527,61 | 2249253,12 |
| 108 | 467523,04 | 2249236,25 |
| 107 | 467518,83 | 2249237,23 |
| 106 | 467517,29 | 2249235,07 |
| 105 | 467514,09 | 2249218,82 |
| 104 | 467515,67 | 2249218,45 |
| 103 | 467514,18 | 2249206,76 |
| 102 | 467513,73 | 2249204,98 |
| 101 | 467513,07 | 2249200,25 |
| 100 | 467511,65 | 2249190,56 |
| 99 | 467512,01 | 2249190,47 |
| 98 | 467510,93 | 2249184,16 |
| 97 | 467509,22 | 2249178,52 |
| 96 | 467510,42 | 2249178,2 |
| 95 | 467509,36 | 2249174,22 |
| 94 | 467508,36 | 2249170,34 |
| 93 | 467508,9 | 2249169,76 |
| 92 | 467506,41 | 2249155,63 |
| 91 | 467502,76 | 2249132,55 |
| 90 | 467498,37 | 2249133,76 |
| 89 | 467496,02 | 2249122,74 |
| 88 | 467493,74 | 2249123,05 |
| 87 | 467491,38 | 2249106,68 |
| 86 | 467495,84 | 2249105,46 |
| 85 | 467494,63 | 2249100,72 |
| 84 | 467510,33 | 2249100,58 |
| 83 | 467513,25 | 2249102,75 |
| 82 | 467526,47 | 2249101,23 |
| 81 | 467538,07 | 2249099,05 |
| 80 | 467572,55 | 2249096,73 |
| 79 | 467599,67 | 2249096,22 |
| 78 | 467607,5 | 2249095,55 |
| 77 | 467617,88 | 2249094,28 |
| 76 | 467656,81 | 2249088,58 |
| 75 | 467656,16 | 2249081,4 |
| 74 | 467663,32 | 2249079,82 |
| 73 | 467664,19 | 2249083,33 |
| 72 | 467910,2 | 2249043,03 |
| 71 | 467910,4 | 2249044,11 |
| 70 | 467929,82 | 2249041,14 |
| 69 | 467929,56 | 2249039,02 |
| 68 | 468065,31 | 2249016,66 |
| 67 | 468069,17 | 2249016,2 |
| 66 | 468069,46 | 2249018,49 |
| 65 | 468072,27 | 2249018,14 |
| 64 | 468071,98 | 2249015,86 |
| 63 | 468075,87 | 2249015,39 |
| 62 | 468078,98 | 2249014,51 |
| 61 | 468080,73 | 2249014,29 |
| 60 | 468081,05 | 2249014,7 |
| 59 | 468096,3 | 2249012,2 |
| 58 | 468098,65 | 2249011,72 |
| 56 | 468101,92 | 2249011,05 |
| 56 | 468101,92 | 2249011,05 |
| 55 | 468106,93 | 2249009,93 |
| 54 | 468111,01 | 2249009,02 |
| 53 | 468111,52 | 2249010,95 |
| 52 | 468113,22 | 2249010,51 |
| 51 | 468121,46 | 2249008,33 |
| 50 | 468133,37 | 2249005,22 |
| 49 | 468142,94 | 2249002,71 |
| 48 | 468143,84 | 2249006,08 |
| 47 | 468169,13 | 2248997,16 |
| 46 | 468156,12 | 2248960,1 |
| 45 | 468150,04 | 2248962,52 |
| 44 | 468147,93 | 2248957,35 |
| 43 | 468148,05 | 2248957,3 |
| 42 | 468146,12 | 2248953,27 |
| 41 | 468145,09 | 2248949,58 |
| 40 | 468147,49 | 2248948,42 |
| 39 | 468143,45 | 2248938,15 |
| 38 | 468143 | 2248938,33 |
| 37 | 468140,63 | 2248939,28 |
| 36 | 468135,18 | 2248927,36 |
| 35 | 468130,3 | 2248914,08 |
| 34 | 468132,31 | 2248913,36 |
| 33 | 468129,58 | 2248906,58 |
| 32 | 468130,11 | 2248904,64 |
| 31 | 468123,45 | 2248887,56 |
| 30 | 468118,87 | 2248889,16 |
| 29 | 468107,29 | 2248856,61 |
| 28 | 468093,62 | 2248823,14 |
| 27 | 468080,88 | 2248789,28 |
| 26 | 468082,59 | 2248788,62 |
| 25 | 468079,14 | 2248779,51 |
| 24 | 468077,46 | 2248780,2 |
| 23 | 468067,69 | 2248753,5 |
| 22 | 468063,63 | 2248739,99 |
| 21 | 468048,18 | 2248732,65 |
| 20 | 468052,95 | 2248722,6 |
| 19 | 468048,59 | 2248715,61 |
| 18 | 468043,51 | 2248705,48 |
| 17 | 468038,23 | 2248691,57 |
| 16 | 468035,71 | 2248690,12 |
| 15 | 468032,33 | 2248689,5 |
| 14 | 468020,7 | 2248672,03 |
| 13 | 468020,53 | 2248672,14 |
| 12 | 468013,72 | 2248662,31 |
| 11 | 468003,41 | 2248647,21 |
| 10 | 467995,83 | 2248636,62 |
| 9 | 468011,81 | 2248625,74 |
| 8 | 468024,55 | 2248644,47 |
| 7 | 468026,7 | 2248643,01 |
| 6 | 468037,95 | 2248659,55 |
| 5 | 468035,81 | 2248661 |
| 4 | 468053,4 | 2248686,85 |
| 3 | 468065,39 | 2248704,75 |
| 2 | 468067,62 | 2248708,33 |
| 1 | 468074,23 | 2248704,38 |
| 382 | 467657,16 | 2249107,43 |
| 383 | 467657,56 | 2249109,68 |
| 384 | 467657,88 | 2249109,64 |
| 385 | 467659,24 | 2249119,15 |
| 386 | 467661,56 | 2249132,24 |
| 387 | 467664,57 | 2249156,23 |
| 388 | 467670,6 | 2249192,44 |
| 389 | 467668,46 | 2249196,08 |
| 390 | 467667,04 | 2249196,01 |
| 391 | 467666,02 | 2249215,98 |
| 392 | 467671,81 | 2249216,28 |
| 393 | 467675,06 | 2249219,16 |
| 394 | 467677,75 | 2249236,91 |
| 395 | 467676,79 | 2249244,98 |
| 396 | 467679,97 | 2249263,11 |
| 397 | 467683,9 | 2249262,4 |
| 398 | 467686,82 | 2249278,6 |
| 399 | 467687,92 | 2249278,63 |
| 400 | 467691,47 | 2249297,98 |
| 401 | 467691,78 | 2249299,68 |
| 402 | 467682,32 | 2249301,13 |
| 403 | 467680,95 | 2249301,39 |
| 404 | 467683,99 | 2249320,36 |
| 405 | 467684,95 | 2249320,25 |
| 406 | 467684,65 | 2249318,15 |
| 407 | 467692,2 | 2249317,36 |
| 408 | 467694,51 | 2249332,65 |
| 409 | 467695,62 | 2249340,88 |
| 410 | 467696,8 | 2249346,09 |
| 411 | 467698,3 | 2249345,86 |
| 412 | 467700,77 | 2249364,07 |
| 413 | 467701,15 | 2249366,99 |
| 414 | 467702,08 | 2249374,11 |
| 415 | 467703,21 | 2249382,08 |
| 416 | 467704,75 | 2249393,43 |
| 417 | 467706,98 | 2249406,47 |
| 418 | 467707,67 | 2249409,16 |
| 419 | 467709,1 | 2249415,15 |
| 420 | 467710,12 | 2249415,01 |
| 421 | 467712,06 | 2249428,47 |
| 422 | 467710,95 | 2249428,67 |
| 423 | 467705,53 | 2249429,57 |
| 424 | 467709,1 | 2249448,94 |
| 425 | 467714,04 | 2249448,08 |
| 426 | 467715,22 | 2249452,72 |
| 427 | 467717,54 | 2249461,89 |
| 428 | 467719,18 | 2249468,39 |
| 429 | 467718,16 | 2249470,65 |
| 430 | 467719,79 | 2249479,48 |
| 431 | 467723,67 | 2249503,61 |
| 432 | 467725,38 | 2249514,03 |
| 433 | 467727,16 | 2249524,21 |
| 434 | 467728,93 | 2249536,44 |
| 435 | 467729,93 | 2249546,79 |
| 436 | 467730,55 | 2249553,27 |
| 437 | 467731,4 | 2249562,17 |
| 438 | 467731,88 | 2249565,99 |
| 439 | 467711,86 | 2249568,41 |
| 440 | 467711,87 | 2249568,81 |
| 441 | 467708,38 | 2249568,95 |
| 442 | 467670,51 | 2249574,94 |
| 443 | 467643,34 | 2249578,04 |
| 444 | 467632,54 | 2249579,75 |
| 445 | 467632,04 | 2249579,73 |
| 446 | 467617,28 | 2249581,53 |
| 447 | 467609,79 | 2249582,4 |
| 448 | 467593,9 | 2249584,41 |
| 449 | 467593,78 | 2249583,59 |
| 450 | 467590,68 | 2249564,98 |
| 451 | 467591,4 | 2249564,87 |
| 452 | 467593,09 | 2249564,6 |
| 453 | 467593,56 | 2249564,53 |
| 454 | 467593,15 | 2249562,35 |
| 455 | 467592,15 | 2249557,95 |
| 456 | 467590,33 | 2249557,97 |
| 457 | 467589,88 | 2249553,98 |
| 458 | 467592,2 | 2249553,62 |
| 459 | 467591,03 | 2249548,57 |
| 460 | 467588,03 | 2249549,11 |
| 461 | 467586,65 | 2249540,46 |
| 462 | 467588,63 | 2249540,3 |
| 463 | 467587,85 | 2249535,59 |
| 464 | 467587,03 | 2249529,6 |
| 465 | 467582,82 | 2249530,15 |
| 466 | 467580,54 | 2249515,24 |
| 467 | 467577,44 | 2249494,58 |
| 468 | 467580,96 | 2249494,08 |
| 469 | 467580,63 | 2249491,79 |
| 470 | 467580,5 | 2249491,12 |
| 471 | 467580,38 | 2249490,31 |
| 472 | 467579,19 | 2249483,24 |
| 473 | 467576,34 | 2249482,75 |
| 474 | 467574,53 | 2249472,07 |
| 475 | 467577,29 | 2249471,59 |
| 476 | 467574,65 | 2249449,28 |
| 477 | 467572,32 | 2249449,61 |
| 478 | 467569,6 | 2249434,14 |
| 479 | 467570,92 | 2249433,39 |
| 480 | 467569,96 | 2249429,33 |
| 481 | 467567,88 | 2249429,01 |
| 482 | 467567,27 | 2249429,01 |
| 483 | 467567,01 | 2249427,95 |
| 484 | 467565,62 | 2249411,35 |
| 485 | 467564,23 | 2249404,95 |
| 486 | 467566,3 | 2249404,85 |
| 487 | 467565,75 | 2249401,41 |
| 488 | 467565,3 | 2249399,28 |
| 489 | 467563,8 | 2249388,95 |
| 490 | 467562,17 | 2249377,66 |
| 491 | 467561,37 | 2249372,55 |
| 492 | 467561,88 | 2249370,74 |
| 493 | 467559,12 | 2249355,2 |
| 494 | 467557,42 | 2249355,2 |
| 495 | 467556,22 | 2249343,42 |
| 496 | 467561,78 | 2249342,54 |
| 497 | 467558,95 | 2249321,01 |
| 498 | 467551,47 | 2249322,27 |
| 499 | 467546,85 | 2249295,96 |
| 500 | 467543,86 | 2249280,7 |
| 501 | 467543,09 | 2249280,81 |
| 502 | 467538,98 | 2249259,42 |
| 503 | 467540,27 | 2249259,05 |
| 504 | 467537,5 | 2249235,75 |
| 505 | 467546,95 | 2249233,87 |
| 506 | 467538,72 | 2249214,4 |
| 507 | 467534,06 | 2249216,37 |
| 508 | 467532,6 | 2249210,95 |
| 509 | 467532,11 | 2249211 |
| 510 | 467530,13 | 2249211,19 |
| 511 | 467528,13 | 2249211,39 |
| 512 | 467527,43 | 2249211,45 |
| 513 | 467524,33 | 2249187,98 |
| 514 | 467522,74 | 2249188,13 |
| 515 | 467521 | 2249179,39 |
| 516 | 467519,05 | 2249163,67 |
| 517 | 467519,63 | 2249159,72 |
| 518 | 467517,05 | 2249146,07 |
| 519 | 467518,85 | 2249145,49 |
| 520 | 467517,86 | 2249141,6 |
| 521 | 467516,08 | 2249130,4 |
| 522 | 467518,64 | 2249125,95 |
| 523 | 467543,44 | 2249119,75 |
| 524 | 467553,19 | 2249117,88 |
| 525 | 467563,01 | 2249114,83 |
| 526 | 467568,61 | 2249113,77 |
| 527 | 467575,75 | 2249112,52 |
| 528 | 467619,5 | 2249104,98 |
| 529 | 467623,94 | 2249106,16 |
| 530 | 467624,19 | 2249108,67 |
| 531 | 467630,63 | 2249107,97 |
| 532 | 467631,36 | 2249107,89 |
| 533 | 467631,19 | 2249105,42 |
| 534 | 467638,06 | 2249104,95 |
| 535 | 467638,32 | 2249108,56 |
| 536 | 467638,64 | 2249110,7 |
| 382 | 467657,16 | 2249107,43 |
| 537 | 467787,94 | 2249083,14 |
| 538 | 467789,74 | 2249092,34 |
| 539 | 467789,99 | 2249094,1 |
| 540 | 467790,37 | 2249096,8 |
| 541 | 467791 | 2249100,08 |
| 542 | 467792,42 | 2249108,06 |
| 543 | 467793,22 | 2249107,97 |
| 544 | 467794,39 | 2249114,5 |
| 545 | 467794,66 | 2249118,4 |
| 546 | 467795,75 | 2249125,65 |
| 547 | 467798,57 | 2249125,18 |
| 548 | 467799,96 | 2249133,18 |
| 549 | 467800,8 | 2249139,59 |
| 550 | 467800,83 | 2249139,84 |
| 551 | 467801,61 | 2249145,81 |
| 552 | 467802,27 | 2249145,73 |
| 553 | 467803,59 | 2249145,57 |
| 554 | 467804,88 | 2249155,57 |
| 555 | 467807,99 | 2249172,99 |
| 556 | 467806,09 | 2249173,22 |
| 557 | 467802,54 | 2249173,8 |
| 558 | 467801,51 | 2249175,6 |
| 559 | 467804,24 | 2249195,41 |
| 560 | 467806,43 | 2249195,11 |
| 561 | 467817,05 | 2249244,96 |
| 562 | 467819,61 | 2249244,55 |
| 563 | 467820,53 | 2249249,61 |
| 564 | 467818,71 | 2249249,94 |
| 565 | 467821,66 | 2249266,6 |
| 566 | 467818,82 | 2249267,09 |
| 567 | 467820,29 | 2249275,77 |
| 568 | 467815,96 | 2249276,5 |
| 569 | 467819,2 | 2249295,61 |
| 570 | 467826,52 | 2249294,41 |
| 571 | 467829,21 | 2249308,39 |
| 572 | 467839,04 | 2249370,35 |
| 573 | 467840,07 | 2249376,33 |
| 574 | 467838,77 | 2249376,53 |
| 575 | 467837,22 | 2249376,77 |
| 576 | 467837,23 | 2249377,96 |
| 577 | 467838,1 | 2249383,4 |
| 578 | 467839,27 | 2249390,97 |
| 579 | 467842,57 | 2249390,44 |
| 580 | 467845,06 | 2249403,74 |
| 581 | 467841,05 | 2249404,62 |
| 582 | 467844,66 | 2249425,13 |
| 583 | 467848,75 | 2249424,43 |
| 584 | 467852,15 | 2249444,85 |
| 585 | 467856,85 | 2249473,31 |
| 586 | 467858,04 | 2249473,05 |
| 587 | 467858,7 | 2249476,61 |
| 588 | 467859,69 | 2249477,19 |
| 589 | 467864,91 | 2249505,8 |
| 590 | 467864,21 | 2249505,92 |
| 591 | 467870,94 | 2249543,83 |
| 592 | 467848,9 | 2249547,96 |
| 593 | 467847,93 | 2249548,27 |
| 594 | 467844 | 2249548,96 |
| 595 | 467838,14 | 2249550 |
| 596 | 467833,96 | 2249550,68 |
| 597 | 467812,07 | 2249554,11 |
| 598 | 467810,99 | 2249553,93 |
| 599 | 467806,56 | 2249554,63 |
| 600 | 467784,07 | 2249558,23 |
| 601 | 467782,64 | 2249557,87 |
| 602 | 467779,11 | 2249558,38 |
| 603 | 467771,14 | 2249558,84 |
| 604 | 467762,99 | 2249559,57 |
| 605 | 467750,55 | 2249560,49 |
| 606 | 467745,48 | 2249528,67 |
| 607 | 467744,89 | 2249525,84 |
| 608 | 467744,33 | 2249525,91 |
| 609 | 467743,61 | 2249521,38 |
| 610 | 467742,91 | 2249517,4 |
| 611 | 467741,62 | 2249517,62 |
| 612 | 467741,39 | 2249516,3 |
| 613 | 467742,66 | 2249516,06 |
| 614 | 467742,23 | 2249513,65 |
| 615 | 467739,73 | 2249500,52 |
| 616 | 467738,79 | 2249500,73 |
| 617 | 467735,55 | 2249481,07 |
| 618 | 467733,45 | 2249466,09 |
| 619 | 467738 | 2249465,35 |
| 620 | 467737,21 | 2249462,47 |
| 621 | 467733,85 | 2249462,78 |
| 622 | 467733,02 | 2249456,22 |
| 623 | 467730,96 | 2249444,66 |
| 624 | 467733,2 | 2249444,24 |
| 625 | 467729,99 | 2249426,81 |
| 626 | 467725,78 | 2249427,5 |
| 627 | 467722,88 | 2249412,43 |
| 628 | 467723,85 | 2249412,14 |
| 629 | 467722,43 | 2249404,04 |
| 630 | 467721,26 | 2249404,22 |
| 631 | 467720,11 | 2249398,53 |
| 632 | 467716,64 | 2249380,91 |
| 633 | 467717,06 | 2249375,38 |
| 634 | 467715,4 | 2249364,54 |
| 635 | 467712,98 | 2249356,16 |
| 636 | 467705,3 | 2249314,9 |
| 637 | 467708,74 | 2249314,13 |
| 638 | 467705,3 | 2249296,25 |
| 639 | 467703,19 | 2249296,66 |
| 640 | 467700,26 | 2249279,63 |
| 641 | 467699,47 | 2249280,14 |
| 642 | 467692,48 | 2249245,19 |
| 643 | 467692,76 | 2249239,06 |
| 644 | 467690,54 | 2249224,54 |
| 645 | 467689,61 | 2249215,53 |
| 646 | 467691,86 | 2249215,02 |
| 647 | 467691,18 | 2249210,71 |
| 648 | 467692,17 | 2249210,59 |
| 649 | 467689,74 | 2249190,31 |
| 650 | 467685,84 | 2249190,79 |
| 651 | 467682,97 | 2249176,46 |
| 652 | 467684,76 | 2249175,8 |
| 653 | 467683,27 | 2249164,74 |
| 654 | 467682,83 | 2249161,43 |
| 655 | 467681,72 | 2249161,41 |
| 656 | 467680,52 | 2249161,55 |
| 657 | 467679,89 | 2249157,49 |
| 658 | 467679,89 | 2249157,24 |
| 659 | 467679,1 | 2249151,12 |
| 660 | 467677,85 | 2249141,95 |
| 661 | 467677 | 2249135,7 |
| 662 | 467678,27 | 2249135,56 |
| 663 | 467677,19 | 2249129,05 |
| 664 | 467675,66 | 2249116,36 |
| 665 | 467675,34 | 2249114 |
| 666 | 467673,73 | 2249114,37 |
| 667 | 467672,07 | 2249102,59 |
| 668 | 467685,95 | 2249099,8 |
| 669 | 467686,59 | 2249103,23 |
| 670 | 467695,92 | 2249101,99 |
| 671 | 467701,18 | 2249101,29 |
| 672 | 467704,79 | 2249100,78 |
| 673 | 467726,08 | 2249097,74 |
| 674 | 467731,16 | 2249092,67 |
| 675 | 467738,1 | 2249091,73 |
| 676 | 467749,26 | 2249090,49 |
| 677 | 467751,19 | 2249089,89 |
| 678 | 467756,99 | 2249088,53 |
| 679 | 467757,22 | 2249089,29 |
| 680 | 467768,58 | 2249087,05 |
| 681 | 467771,12 | 2249087,16 |
| 682 | 467774,2 | 2249087,14 |
| 683 | 467773,93 | 2249086,31 |
| 684 | 467773,82 | 2249085,98 |
| 685 | 467774,41 | 2249085,81 |
| 537 | 467787,94 | 2249083,14 |
| 686 | 467928,39 | 2249060,49 |
| 687 | 467929,9 | 2249071,5 |
| 688 | 467931,39 | 2249078,35 |
| 689 | 467932,48 | 2249078,33 |
| 690 | 467935,02 | 2249091,91 |
| 691 | 467936,45 | 2249099,49 |
| 692 | 467939,29 | 2249124,51 |
| 693 | 467939,89 | 2249130,8 |
| 694 | 467940,25 | 2249135,16 |
| 695 | 467940,75 | 2249138,03 |
| 696 | 467941,62 | 2249141,62 |
| 697 | 467942,97 | 2249141,49 |
| 698 | 467944,37 | 2249153,22 |
| 699 | 467936,56 | 2249154,71 |
| 700 | 467940,21 | 2249173,35 |
| 701 | 467943,56 | 2249172,92 |
| 702 | 467947,03 | 2249174,02 |
| 703 | 467951,02 | 2249197,41 |
| 704 | 467954,9 | 2249196,75 |
| 705 | 467955,5 | 2249200,49 |
| 706 | 467956,84 | 2249208,46 |
| 707 | 467957,77 | 2249213,52 |
| 708 | 467959,6 | 2249223,64 |
| 709 | 467953,45 | 2249224,67 |
| 710 | 467954,59 | 2249231,85 |
| 711 | 467956,14 | 2249231,59 |
| 712 | 467956,42 | 2249233,51 |
| 713 | 467959,57 | 2249256,48 |
| 714 | 467956,44 | 2249256,94 |
| 715 | 467958,7 | 2249271,92 |
| 716 | 467963,28 | 2249271,17 |
| 717 | 467964,43 | 2249277,63 |
| 718 | 467970,9 | 2249313,82 |
| 719 | 467972,4 | 2249324,73 |
| 720 | 467969,58 | 2249325,61 |
| 721 | 467971,8 | 2249337,64 |
| 722 | 467975,4 | 2249337,24 |
| 723 | 467976,64 | 2249344,9 |
| 724 | 467976,2 | 2249344,98 |
| 725 | 467978,84 | 2249361,59 |
| 726 | 467980,64 | 2249361,27 |
| 727 | 467982,29 | 2249371,26 |
| 728 | 467984,07 | 2249383,67 |
| 729 | 467976,26 | 2249384,89 |
| 730 | 467979,98 | 2249401,42 |
| 731 | 467986,76 | 2249400,63 |
| 732 | 467989,2 | 2249417,71 |
| 733 | 467990,03 | 2249417,39 |
| 734 | 467990,57 | 2249421,12 |
| 735 | 467992,3 | 2249433,49 |
| 736 | 467989,79 | 2249434,93 |
| 737 | 467990,24 | 2249438,85 |
| 738 | 467990,31 | 2249448,74 |
| 739 | 467993,38 | 2249448,77 |
| 740 | 467993,18 | 2249458,29 |
| 741 | 467991,74 | 2249458,37 |
| 742 | 467992,06 | 2249463,94 |
| 743 | 467992,45 | 2249468,53 |
| 744 | 467992,92 | 2249474,16 |
| 745 | 467993,92 | 2249474,14 |
| 746 | 467995,05 | 2249486,35 |
| 747 | 467995,21 | 2249491,81 |
| 748 | 467997,69 | 2249517,97 |
| 749 | 467997,82 | 2249521,53 |
| 750 | 467998,36 | 2249525,73 |
| 751 | 467973,86 | 2249529,44 |
| 752 | 467973,84 | 2249530,48 |
| 753 | 467959,05 | 2249532,65 |
| 754 | 467949,62 | 2249533,87 |
| 755 | 467929,43 | 2249536,98 |
| 756 | 467905,19 | 2249540,52 |
| 757 | 467885,81 | 2249542,13 |
| 758 | 467881,02 | 2249511,47 |
| 759 | 467876,77 | 2249483,75 |
| 760 | 467876,54 | 2249482,53 |
| 761 | 467874,82 | 2249471,59 |
| 762 | 467872,49 | 2249462,97 |
| 763 | 467870,22 | 2249463,33 |
| 764 | 467866,19 | 2249444,35 |
| 765 | 467867,17 | 2249442,18 |
| 766 | 467864,02 | 2249428,5 |
| 767 | 467862,97 | 2249420,87 |
| 768 | 467866,4 | 2249420,16 |
| 769 | 467863,12 | 2249401,55 |
| 770 | 467860,87 | 2249401,96 |
| 771 | 467858,84 | 2249402,22 |
| 772 | 467857,07 | 2249391,85 |
| 773 | 467854,96 | 2249380,35 |
| 774 | 467855,69 | 2249378,07 |
| 775 | 467850,96 | 2249349,98 |
| 776 | 467850,7 | 2249348,55 |
| 777 | 467849,59 | 2249348,78 |
| 778 | 467845,84 | 2249326,56 |
| 779 | 467840,23 | 2249292,28 |
| 780 | 467851,29 | 2249290,8 |
| 781 | 467848,14 | 2249272,22 |
| 782 | 467837,69 | 2249274,04 |
| 783 | 467830,8 | 2249234,93 |
| 784 | 467824,38 | 2249194,93 |
| 785 | 467826,64 | 2249194,54 |
| 786 | 467827,47 | 2249192,22 |
| 787 | 467824,75 | 2249172,41 |
| 788 | 467822,26 | 2249170,54 |
| 789 | 467815,5 | 2249171,65 |
| 790 | 467811,67 | 2249149,77 |
| 791 | 467815,55 | 2249149,1 |
| 792 | 467814,31 | 2249142,26 |
| 793 | 467813,45 | 2249139,34 |
| 794 | 467809,98 | 2249140,06 |
| 795 | 467808,11 | 2249125,29 |
| 796 | 467811,31 | 2249125,22 |
| 797 | 467811,12 | 2249121,96 |
| 798 | 467810,42 | 2249118,65 |
| 799 | 467809,91 | 2249114,66 |
| 800 | 467810,87 | 2249114,49 |
| 801 | 467806,87 | 2249079,24 |
| 802 | 467821,47 | 2249076,98 |
| 803 | 467832,66 | 2249074,66 |
| 804 | 467833,17 | 2249077,95 |
| 805 | 467852,91 | 2249074,71 |
| 806 | 467852,29 | 2249070,67 |
| 807 | 467855,42 | 2249070,05 |
| 808 | 467855,21 | 2249068,81 |
| 809 | 467861,51 | 2249067,63 |
| 810 | 467862,51 | 2249073,4 |
| 811 | 467862,62 | 2249074,06 |
| 812 | 467866,25 | 2249073,42 |
| 813 | 467866,97 | 2249073,27 |
| 814 | 467869,95 | 2249072,32 |
| 815 | 467890,65 | 2249069,27 |
| 816 | 467893,88 | 2249068,9 |
| 817 | 467898,05 | 2249068,15 |
| 818 | 467900,5 | 2249067,87 |
| 819 | 467900,71 | 2249067,83 |
| 820 | 467901,22 | 2249067,78 |
| 821 | 467901,35 | 2249067,76 |
| 822 | 467901,02 | 2249065,47 |
| 823 | 467907,43 | 2249064,35 |
| 824 | 467914,14 | 2249062,95 |
| 825 | 467913,78 | 2249061,03 |
| 826 | 467921,11 | 2249059,57 |
| 827 | 467921,59 | 2249061,84 |
| 686 | 467928,39 | 2249060,49 |

2.4 Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории

Для образуемых земельных участков установить следующий вид разрешенного использования: Улично-дорожная сеть (12.0.1)

Документация по планировке территории

«Строительство автомобильных дорог общего пользования в п. Серноводск Сергиевского района»

ППТ-ПМТ.ПМТ-МО



Самара, 2022 г.

| № тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.  Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть».  Основная часть. |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».  Основная часть. |  |
| 2 | ППТ-ПМТ.ППТ-МО | Проект планировки территории.  Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». |  |
| Проект планировки территории.  Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». |  |
| 3 | ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории  Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"  Основная часть. |  |
| Проект межевания территории  Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть".  Основная часть. |  |
| 4 | ППТ-ПМТ.ПМТ-МО | Проект межевания территории  Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" |  |
| Проект межевания территории  Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка". |  |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

3 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть" 3

3.1 Чертеж межевания территории, характеризующий использование территории в период подготовки проекта межевания территории. 3

3.2 Чертеж межевания территории, характеризующий зоны с особыми условиями использования территории 6

4 Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка" 9

4.1 Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков 9

4.2 Обоснование способа образования земельного участка 9

4.3 Обоснование определения размеров образуемого земельного участка 9

4.4 Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации 10

3 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть"

3.1 Чертеж межевания территории, характеризующий использование территории в период подготовки проекта межевания территории.

3.2 Чертеж межевания территории, характеризующий зоны с особыми условиями использования территории

 C:\Users\user\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\испПМТ-2_page-0001.jpg   C:\Users\user\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\озПМТ-2_page-0001.jpg 

4 Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка"

4.1 Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков

Образуемые земельные участки расположены в границах зоны планируемого размещения линейного объекта.

Образуемые земельные участки :ЗУ1, :ЗУ2, :375:ЗУ1 относятся по категории к землям населенных пунктов и соответствует требованиям к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам образуемых земельных участков.

В отношении расположения земельных участков в границах территориальных зон - действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территории общего пользования и занимаемые линейными объектами.

4.2 Обоснование способа образования земельного участка

Образуемый земельный участок :ЗУ2 расположен на землях государственная собственность на которые не разграничена, и относится к землям населенных пунктов, в связи с чем выбран способ образования – образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена.

Образуемый земельный участок :ЗУ1 пересекает границы земельного участка с кадастровым номером 63:31:0806012:78. В результате анализа сведений ЕГРН выявлена ошибка в местоположении границ земельного участка с кадастровым номером 63:31:0806012:78, так как его границы расположены на конструктивных элементах существующей автомобильной дороги. Рекомендовано перед образованием земельного участка с условным номером :ЗУ1, из земель, государственная собственность на которые не разграничена, провести кадастровые работы по уточнению границ земельного участка с кадастровым номером 63:31:0806012:78, либо образовать :ЗУ1 с одновременным уточнением границы земельного участка с кадастровым номером 63:31:0806012:78.

Образуемый земельный участок :375:ЗУ1 относится по категории к землям населенных пунктов, находится в распоряжении администрации, в связи с чем предусмотрен способ образования – образование путем раздела земельного участка с сохранением исходного земельного участка в измененных границах.

4.3 Обоснование определения размеров образуемого земельного участка

Зона планируемого размещения линейного объекта определялась исходя из фактического расположения улиц, с учетом существующей застройки, границ земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН. Шириной полосы постоянного отвода автомобильной дороги соответствует нормам отвода земель, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О Нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» и дополнению п. 4 вышеуказанных норм». Вместе с тем согласно пунктам 1, 2 и 3 Постановления Правительства РФ № 717 ширина полосы отвода меняется в зависимости от высоты насыпи, крутизны откосов земляного полотна, на подходах к мостам.

4.4 Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации

Зона планируемого размещения линейного объекта частично расположена в границах земельного участка с кадастровым номером 63:31:0000000:1155, 63:31:0000000:1143, 63:31:0000000:1141, для полосы отвода автомобильных дорог общего пользования Суходол - Серноводск, Серноводск - Красноярка, Урал-Серноводск, для обустройства примыкания планируется установление публичного сервитута.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Соучредители:  - Собрание представителей муниципального района Сергиевский Самарской области;  - Администрации городского, сельских поселений муниципального района Сергиевский Самарской области. | Газета изготовлена в администрации муниципального района Сергиевский Самарской области: 446540, Самарская область, Сергиевский район, с. Сергиевск, ул. Ленина, 22.  Тел: 8(917) 110-82-08  Гл. редактор: А.В. Шишкина | «Сергиевский вестник»  Номер подписан в печать 06.05.2022г.  в 09:00, по графику - в 09:00.  Тираж 18 экз.  Адрес редакции и издателя: с. Сергиевск,  ул. Ленина, 22.  «Бесплатно» |